

l'entrée Sud du Havre de *Shippegan* soit creusée, et qu'un Brisevague soit construit de manière que le dit Havre puisse devenir un Havre de refuge, soit maintenant reçue,

M. l'Orateur décide que cette Pétition entraînant une dépense d'argent, ne peut être reçue.

Une motion étant proposée et secondé, à l'effet que la Pétition de *W. H. Scott*, Maire, et autres, de *Peterborough*, demandant de l'aide pour réparer l'Ecluse aux rapides de *Whitlaw*, près de la Ville de *Peterborough*, soit maintenant reçue,

M. l'Orateur décide que cette Pétition entraînant une dépense d'argent, ne peut être reçue.

Une motion étant proposée et secondée, à l'effet que la Pétition de *Louis Ruel*, de la Paroisse de *St. Joseph* de la *Pointe Lévis*, demandant des arrérages de Pension comme Volontaire, durant la guerre de 1812, soit maintenant reçue,

M. l'Orateur décide que cette Pétition demandant de l'aide ne peut être reçue.

*Ordonné*, Que M. *Morrison* (*Niagara*) ait la permission d'introduire un Bill pour incorporer la Compagnie du Canal à Navires d'*Ontario* et *Erié*.

Il présente, en conséquence, le dit-Bill à la Chambre, lequel est reçu et lu pour la première fois, et renvoyé au Comité Permanent des Chemins de Fer, Canaux et Lignes Télégraphiques.

Sur motion de l'Honorable M. *Tupper*, secondé par l'Honorable M. *Blanchet*,

*Ordonné*, Que M. *Brousseau* soit ajouté au Comité Conjoint des deux Chambres au sujet du rapport et de la publication des débats du Parlement.

*Résolu*, Qu'il soit envoyé un message au Sénat pour informer Leurs Honneurs que M. *Brousseau* est ajouté au Comité Conjoint des deux Chambre au sujet du rapport et de la publication des débats du Parlement.

*Ordonné*, Que l'Honorable M. *Tupper* porte le dit message au Sénat.

*Ordonné*, Que M. *Mills* ait la permission d'introduire un Bill pour assurer davantage l'indépendance du Parlement.

Il présente, en conséquence, le dit Bill à la Chambre, lequel est reçu et lu pour la première fois, et la seconde lecture en est ordonnée pour mercredi prochain.

L'Honorable Sir *George E. Cartier*, l'un des Membres de l'Honorable Conseil Privé, présente conformément aux Adresses à Son Excellence le Gouverneur-Général, la réponse à une Adresse de la Chambre des Communes, datée le 13 mai 1869, demandant le rapport fait par le Capitaine *Bent*, Ingénieur Royal, et M. *Grant*, Ingénieur Civil, en Novembre 1849, concernant la navigation de la Rivière *St. Jean, N.-B.*; aussi, le rapport et les plans de l'Amiral *Owen*, et le plan de *C. L. Hatheway*, soumis à la Législature du *Nouveau-Brunswick* en 1850, ainsi que tous autres papiers, Pétitions ou Rapports se rattachant à la navigation de la dite rivière *St. Jean*. (*Documents de la Session, No. 34.*)

Aussi la réponse à une Adresse de la Chambre des Communes, datée le 28 Février 1870, demandant un état détaillé indiquant les dépenses se rattachant à la mission de l'Honorable Secrétaire d'Etat pour les Provinces au Territoire du *Nord-Ouest*. (*Documents de la Session, No. 12.*)

Aussi, la réponse à une Adresse de la Chambre des Communes, datée le 23 Février 1870, demandant copie de tous Ordres en Conseil et de toute Correspondance entre le Gouvernement Impérial et celui du *Canada*, et entre ce dernier Gouvernement et celui d'aucune des Provinces au sujet de la Législature Provinciale, y comprises toutes instructions à Son Excellence le Gouverneur-Général sur le même sujet. (*Documents de la Session, No. 35.*)