

XXXVII.—PERCEPTION DU REVENU—*Suite.*CHEMINS DE FER ET CANAUX—*Suite.*

Nature du service.	1884-85.	1885-86.	Comparaison avec le budget de 1884-85.	
			Augmentation.	Diminution.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
CHEMINS DE FER.				
(EN EXPLOITATION.)				
<i>Frais d'exploitation.</i>				
(a) CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL				
Traction.....	820,000 00	720,000 00	.....	100,000 00
Dépenses pour wagons.....	540,000 00	575,000 00	35,000 00	.....
Entretien.....	600,000 00	560,000 00	.....	40,000 00
Dépenses des stations et des convois.....	330,000 00	365,000 00	35,000 00	.....
Frais généraux.....	210,000 00	180,000 00	.....	30,000 00
	2,500,000 00	2,400,000 00	70,000 00	100,000 00
(b) CHEMIN DE FER DE PROLONGEMENT-EST.				
Traction.....	.....	20,000 00	20,000 00	.....
Dépenses pour wagons.....	.....	13,000 00	13,000 00	.....
Entretien.....	.....	20,000 00	20,000 00	.....
Dépenses des stations et des convois.....	.....	9,000 00	9,000 00	.....
Frais généraux.....	.....	4,000 00	4,000 00	.....
Bateau de passage au détroit de Canso.....	.....	9,000 00	9,000 00	.....
	.....	75,000 00	75,000 00	.....
(c) CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.				
Traction.....	56,000 00	62,000 00	6,000 00	.....
Dépenses pour wagons.....	31,000 00	36,000 00	5,000 00	.....
Entretien.....	90,000 00	76,000 00	.....	14,000 00
Dépenses des stations et des convois.....	20,000 00	24,000 00	4,000 00	.....
Frais généraux.....	13,000 00	12,000 00	.....	1,000 00
	210,000 00	210,000 00	.....	.....