

BOUÉES.

L'entretien des bouées de cette division a été accordée à l'entreprise à des personnes résidant dans les différents districts.

L'agent a fait rapport que les bouées automatiques au Rocher-Fendn (*Split-Rock*) et à la Pointe Lepréau sont sans valeur pour guider la navigation de la baie de Fundy, et qu'on a soin de les lever deux fois par saison, et de les inspecter soigneusement avant de les replacer. On recommande l'emploi d'une bouée de rechange, quand il faudra lever ces bouées.

La bouée-cloche mouillée à la hauteur de Quaco-Ledge a été endommagée par un navire inconnu, et la cloche et son mécanisme résonnant ont été enlevés.

On a pris des mesures pour remplacer le bateau-cloche à l'île de la Perdrix par une bouée-cloche.

Les frais d'entretien des phares, sifflets de brume, bouées et balises de la province du Nouveau-Brunswick, pendant le dernier exercice, se sont élevés à \$73,465.49, et la somme de \$1,542.61 a été dépensée pendant le même espace de temps pour la construction des phares.

DIVISION DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Cette division est sous le contrôle de M. Artemus Lord, l'agent du ministère à Charlottetown. Elle renferme quarante-sept phares et un sifflet de brume sous la surveillance de trente-sept gardiens. La majorité de ces phares sont des feux de côte, et servent à la navigation en général. Les autres sont des feux de port construits principalement dans l'intérêt des pêcheurs.

L'agent, dans son rapport, dit qu'il a, en se servant de la goëlette *Prince-Edward* construite à cette fin, visité presque tous les phares, et leur a distribué l'approvisionnement annuel.

Les feux ont été trouvés dans un bon état et bien entretenus, et l'agent n'a reçu aucune plainte dans le cours de la saison.

Suit un aperçu des principaux ouvrages faits aux stations de phares de cette division :—

Tignish.

On a construit un nouveau mât et un hangar pour remplacer celui qui avait été emporté par une tempête l'automne dernier.

Feu d'alignement d'Alberton.

On a fourni des lanternes plus grosses et des réflecteurs pour augmenter la puissance des feux.

Rustico-Sud.

A cette station le chenal est devenu si peu profond que les feux et les bouées n'étaient pas d'une grande utilité. En conséquence ils ont été discontinués.

Havre de Saint-Pierre.

Une nouvelle tour de feu d'alignement a été construite et on a ajouté dix pieds à la hauteur de la vieille tour.

Pointe Saint-André.

Une petite rallonge a été faite à la tour du phare pour l'utilité du gardien.

Cap Egmont.

Un drain qui a coûté \$40 a été construit à cette station.

Sea-Cow-Head.

De nouvelles fondations ont été construites à la tour, de nouveaux seuils placés sous la lanterne, et la maison d'habitation du gardien a été réparée.