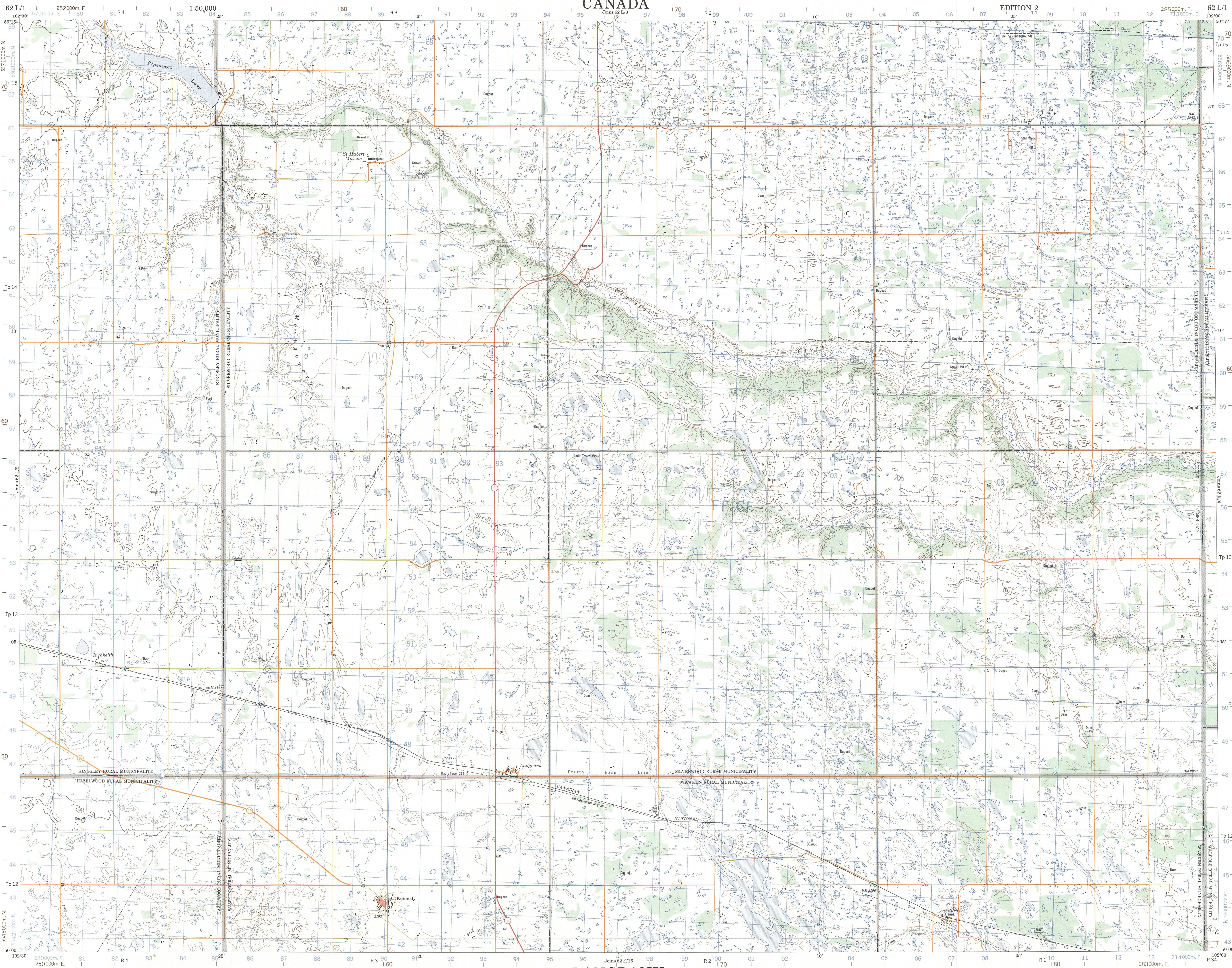




Produced by the SURVEYS and MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Updated from aerial photographs taken in 1970. Culture check
1972. Printed 1975.

Digitizing and scaling of the revision was
carried out on the Automated Cartographic System.

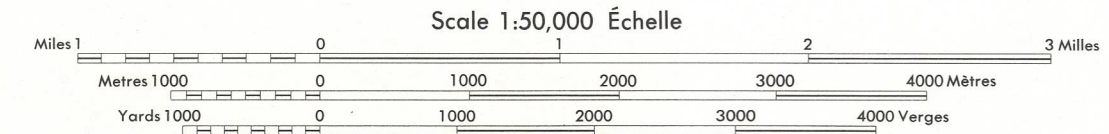
Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1975

Roads:
hard surface, all weather..... pavée, toute saison
hard surface, all weather..... pavée, toute saison
loose or stabilized surface, all weather..... gravier aggloméré, toute saison
loose surface, dry weather and
unclassified street..... de gravier, temps sec et
car track..... de terre
rail, cut line or portage..... sentier, percée ou portage

Routes:
dual highway..... dual route
2 lanes..... 2 voies
2 lanes..... 2 voies
2 lanes or more..... 2 voies ou plus
2 lanes or more..... 2 voies ou plus

more than 2 lanes..... plus de 2 voies
more than 2 lanes..... plus de 2 voies
more than 2 lanes..... plus de 2 voies
more than 2 lanes..... plus de 2 voies



This Provisional Map is equivalent to a standard
map in accuracy of content.

Some names on this map are not yet official.
Corrections or additions are invited by the
Survey and Mapping Branch.

Contour Interval: 25 Feet
Elevations 1 foot above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

Cette carte provisoire équivaut à une carte régulière
au point de vue précision de l'information.

Certains noms inscrits sur cette carte ne sont
pas encore officiels. La Direction des levés et
de la cartographie accepterait les ajouts ou les
signaler corrections et additions.

Échelle des courbes: 25 PIEDS
Élévation en pieds au-dessus de moyen niveau de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection Transverse de Mercator

Quatre par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.
Mis à jour à l'aide de photographies aériennes prises en 1970. Vérification
des données en 1972. Imprimé en 1975.

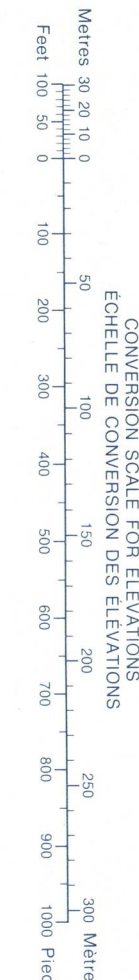
La traduction en français et le tracé de la révision
ont été réalisés par le Système de cartographie automatique.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,
ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1975. Tous droits réservés

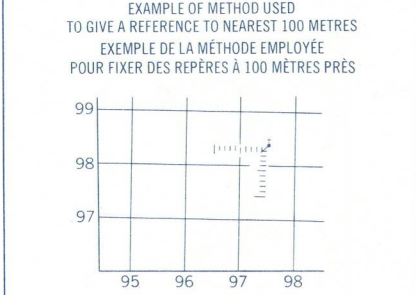
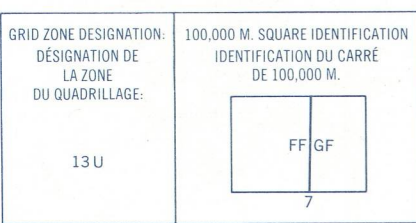
Military users,
refer to this map as:
Référence de cette carte
pour usage militaire:

SERIES A742
MAP 62 L/1
ÉDITION 2 MCE ÉDITION



Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION IN DEGREES
FOR CENTRE OF MAP
Annual change, decreasing 1.0"
Utiliser le diagramme pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN DEGRÉS
Variation annuelle, décroissant 1.0"

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 13
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR



REFERENCE POINT
POINT DE REPÈRE

CHURCH - ÉGLISE

(see above)
(ci-dessus)

EASTING: Road number on grid line
immediately to left of point.
LONGITUDE EST: Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement à gauche
du repère.
Estimate tenths of a square from
this line eastward to point.
Estimer le nombre de dixièmes de carré
entre cette ligne et le repère en direction nord.
GRID REFERENCE: 975044
NORTHING: Road number on grid line
immediately below point.
LATITUDE NORTH: Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement en-dessous
du repère.
Estimate tenths of a square from
this line northward to point.
Estimer le nombre de dixièmes de carré
entre cette ligne et le repère en direction nord.
GRID REFERENCE: 975044
N.B.: Actual centre grid reference (100,000 metres above 62 miles)
La position réelle du centre est à 100,000 mètres au-dessus de 62 milles

BROWN NUMBERED TICKS INDICATE
THE 1000 METRE U.T.M. GRID
LES TRAITS NUMÉRÉS EN BRUN INDICENT
LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

SUPERSEDED
EDITION