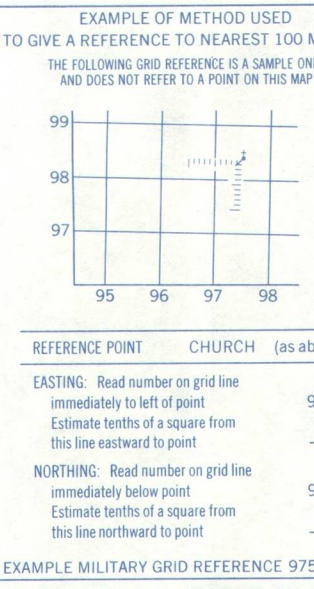
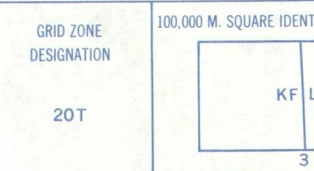
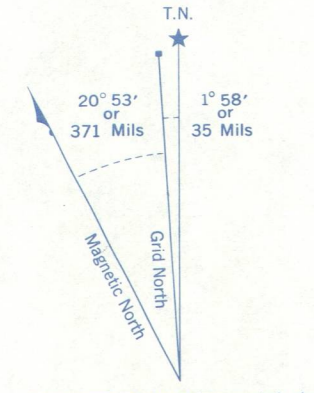


Roads:	Routes:		
hard surface, all weather	pavée, toute saison	<u>two-lane</u> 2 chaussées séparées	<u>more than 2 lanes</u> plus de 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	<u>2 lanes</u> 2 voies	<u>less than 2 lanes</u> moins de 2 voies
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison	<u>2 lanes or more</u> 2 voies ou plus	<u>more than 2 lanes</u> moins de 2 voies
loose surface, dry weather and	de gravier, temps sec et		

Scale 1:50,000 Échelle

Miles 1 0 1 2 3 Miles

Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Mètres

Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000 Verges

This Provisional Map is equivalent to a standard map in accuracy of content.

Some names on this map are not yet official. Corrections or additions are invited by the Surveys and Mapping Branch.

CONTOUR INTERVAL 25 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Terrace Mountain, Bismarck

Cette carte provisoire équivaut une carte régulière au point de vue précision de l'information.

Certains noms inscrits sur cette carte ne sont pas encore officiels. La Direction des levés et de la cartographie saurait gré au public de lui signaler corrections et additions.

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 25 PIEDS

Élevations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer.

Système de référence géodésique nord-américain, 1927.

Projection transverse de Mercator.

Établi par la DIRECTION DES LEVÉS et DE LA CARTE
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES
Mise à jour à l'aide de photographies aériennes prises en 1966
tion des ouvrages en 1969. Imprimée en 1972.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

© Canada 1972, tous droits réservés.