

*M. Stork:*

Q. Est-ce le seul voyage en 1923 qui accuse un surplus?—R. Non, nous en avons fait un meilleur que cela.

*M. Stewart:*

Q. Est-ce que la cargaison au retour était plus considérable?—R. Non. Les recettes du voyage d'aller s'élèvent à \$38,132.74, et à \$1,061.38 au retour. Vous constaterez que tous ces voyages se font remarquer par leur petite cargaison au retour.

*M. MacKinnon:*

Q. En quoi consiste la cargaison de retour?—R. Règle générale, de fer-blanc à provenance des ports de la Manche.

*M. Harris:*

Q. Aviez-vous autant de bestiaux que vous pouviez en transporter?—R. Certainement. Autant que nous avons pu en embarquer—272. Nous comptons ordinairement sur 235.

M. DOHERTY: C'est-à-dire pour du bétail gras; nous pouvons loger de 270 à 275 bestiaux d'engrais.

Le TÉMOIN: Cela représente une cargaison complète.

Voyage n° 13; vapeur *Mariner*, départ le 13 juillet à destination de Cardiff, avec une cargaison de 216 têtes de bétail qui rapporta la somme de \$4,320; les recettes brutes du voyage aller et retour se chiffrent à \$37,222.81, et les dépenses à \$39,516.63, ce qui laisse un déficit de \$2,293.52.

Voici le meilleur voyage que nous avons fait: le *Mariner* part le 9 novembre et se dirige de nouveau vers Dundee. Il transporte 271 têtes de bétail, ce qui rapporte la somme de \$6,775; les recettes totales du voyage aller et retour se chiffrent à \$41,512.98, et les dépenses à \$38,796.27, ce qui laisse un surplus de \$2,716.71. Nous considérons que ce fut un excellent voyage.

M. DOHERTY: C'était un assez bon voyage, monsieur.

M. STEWART: Le taux a dû dépasser les \$20?

M. DOHERTY: \$25; un taux spécial pour le transport du bétail à Dundee.

M. STEWART: A quels ports s'applique le taux de \$20?

M. DOHERTY: Aux ports de la côte ouest, Liverpool, Glasgow et Exmouth.

Le TÉMOIN: Dundee se trouve dans la mer du Nord, et ainsi il faut traverser la Manche et faire un voyage plus long.

Ce sont là les détails des quatre voyages dont il a été question hier, avec départ de Montréal.

*M. MacKinnon:*

Q. On a posé une question au sujet du bœuf frigorifié?—R. J'ai en main certains détails concernant des voyages faits de Québec. Je crois qu'on en a fait quatre de Québec.

Le vapeur *Leader*, voyage n° 8, transporte 210 têtes de bétail. Les recettes de ce chef s'élèvent à \$4,200. Le vapeur se dirige vers Cardiff. Les recettes brutes du voyage aller et retour atteignent le chiffre de \$35,780.03, et les dépenses, \$40,260.27; ce qui laisse un déficit de \$4,480.24.

*M. Harris:*

Q. C'est-à-dire au taux de \$20?—R. Oui, environ cela.