

- de renforcer les institutions du GATT, surtout en ce qui touche les différends nationaux, et d'établir des liens plus étroits avec le FMI et la Banque mondiale.

La réunion d'examen à mi-parcours, que j'ai accueillie à Montréal en décembre, a été décevante pour ce qu'elle n'a pas permis de réaliser... surtout sur l'épineuse question de l'agriculture; mais des progrès réels ont été réalisés dans d'autres domaines.

En fait, il y a un accord sur 11 des 15 domaines de négociation. Il faut comprendre que le Cycle d'Uruguay a un ordre du jour bien plus ambitieux que celui de tout autre cycle précédent. De même, un bien plus grand nombre de pays en développement et de pays nouvellement industrialisés participent activement aux négociations. Ce qui ne simplifie pas la recherche d'un consensus. Nombre de questions difficiles restent à régler, et il vaut la peine de les régler, mais il serait irréaliste d'attendre immédiatement des résultats spectaculaires. A Montréal, il était clair que les membres du GATT ne voulaient pas se contenter de camoufler leurs divergences. Et ça me semble un signe de leur engagement envers un bon système commercial multilatéral.

Les Européens, y compris des dirigeants britanniques, ont affirmé que les actuels objectifs agricoles des États-Unis pour le Cycle de négociation au GATT sont trop ambitieux. Nous pouvons accepter que la proposition initiale des États-Unis, qui vise à mettre fin à toutes les subventions d'ici à l'an 2000, ne soit pas l'un des résultats de ce Cycle de négociation. Mais ne vous y trompez pas. Le Canada veut résolument mettre fin aux perturbations que cause votre Politique agricole commune. La communauté internationale voudrait que l'Europe s'engage véritablement à ajuster ces politiques. Entre temps, nous nous attendons à ce que la Communauté et les États-Unis aient suffisamment de volonté politique pour faire progresser les négociations.

Des progrès importants ont déjà été réalisés sur l'accès aux marchés, les règles commerciales, le règlement des différends, le fonctionnement du GATT, le commerce des