

Transporte para las Ciudades del Hombre

Ya que las ciudades de Canadá representan la cúspide de su crecimiento económico y político, es esencial que éstas funcionen eficientemente y que ofrezcan un medio ambiente adecuado. Los sistemas de transporte urbano de las ciudades canadienses hacen posible el acceso rápido y conveniente a los lugares de trabajo, de compras y de recreo. De hecho, el desarrollo de sistemas de transporte rápido ha fomentado la construcción de nuevas zonas habitacionales, comerciales y recreativas.

Hoy en día, Toronto es la ciudad modelo del transporte urbano en toda la América del Norte. La Comisión de Transporte de Toronto opera un refinado e integrado sistema de subterráneos, tranvías, trolebuses y autobuses diesel, todo esto en un área metropolitana de 632 kilómetros cuadrados.

El fácil acceso al centro de la ciudad y la circulación eficiente han atraído oficinas, complejos comerciales y edificios de departamentos. El nuevo desarrollo se ha expandido del centro de la ciudad, siguiendo las rutas del sistema de transporte subterráneo. Durante las horas pico, el 50 por ciento de los viajes por pasajero al corazón de la ciudad son por medio del transporte urbano. Los actuales climas económico y ambiental, y más específicamente la crisis energética, favorecen al transporte urbano. En las horas de mayor congestión, los autobuses urbanos que operan con diesel son un 15 por ciento más eficientes que los automóviles, e igualmente económicos resultan los sistemas eléctricos de transporte masivo. Además, los automóviles producen aproximadamente ocho veces más contaminación ambiental que lo que producen los autobuses o trenes diesel.

En términos del terreno requerido para el transporte urbano, un estudio reciente llevado a cabo en Toronto

reveló que el transporte público (autobús y riel) requiere de 5 a 8 hectáreas por cada 100 000 pasajeros al día, comparado con las 280 hectáreas que se necesitan para el tránsito de vehículos particulares. Una ciudad que retiene la integridad y el atractivo de sus vecindarios y que no está basada en infraestructuras complejas diseñadas para automóviles, demuestra que está planeada para las personas, no para sus vehículos. Además de mejorar la calidad de la vida urbana en general, los sistemas de transporte urbano bien diseñados desahogan los congestionamientos en el centro de la ciudad. Los distritos comerciales de Toronto y Montreal están dotados de sistemas de transporte integrados de alta calidad. El transporte urbano confirma la política del uso del terreno. El Plan Oficial de la Zona Metropolitana de Toronto es característico de una política de descentralización. Edmonton, Calgary, Montreal, Hamilton y Vancouver están utilizando el transporte urbano para reforzar dichas políticas.

En Hamilton Ontario, se está tomando en consideración una vía rápida de transporte urbano para la demostración del nuevo Sistema Automático de Transporte Rápido desarrollado en Canadá. Actualmente, se está llevando a cabo un programa preliminar de un año para examinar el impacto ambiental del sistema, su alineamiento exacto con la vía rápida, las condiciones del subsuelo y el diseño final del sistema. Basándose en este estudio y en puntos de vista de los usuarios del transporte urbano, la municipalidad decidirá si se procede con el sistema.

La experiencia del transporte urbano canadiense concilia tanto las necesidades municipales como las individuales preservando y mejorando la calidad de la vida urbana en Canadá.

