



Transports

L'industrie canadienne à l'avant-garde

EN raison de sa vaste étendue et de la variété de ses reliefs, le Canada a dû mettre en œuvre des moyens de transport fiables et pouvant s'adapter à ses conditions topographiques et climatiques extrêmes.

Le transport aérien

Dans le domaine du transport aérien, le Canada exploite avec succès des avions à décollage et atterrissage courts (ADAC) destinés à être utilisés aux emplacements où l'espace fait défaut et où il est impossible de construire de longues pistes. Le DASH-7, conçu et construit par la société aéronautique de Havilland, est un quadrimoteur court-courrier capable de transporter 50 passagers. Il s'est acquis une réputation d'appareil silencieux et économique et le Canada doit l'utiliser sur le réseau ADAC qu'il a l'intention de créer. Il est prévu que cet appareil remplacera de nombreux avions actuellement utilisés pour assurer des services aériens très fortement subventionnés.

Les avions de lutte contre les incendies, par exemple le CL-215 de Canadair entièrement construit au Canada, peuvent racler en plein vol l'eau à la surface d'un lac ou d'un océan, pour ensuite aller bombarder avec précision un incendie de forêt.

L'industrie canadienne fabrique un grand nombre d'instruments utilisés en aviation : altimètres, radiophares d'urgence, enregistreurs de données

Le DASH-7 :

Tel le Twin Otter, le DASH-7 a été construit au Canada par la compagnie de Havilland pour les vols à courte distance. Muni de turbo-propulseurs PT6A-50 fabriqués par United Aircraft of Canada Limited, il peut transporter une pleine charge (passagers et bagages) sur une distance de 700 km en utilisant des pistes de décollage et d'atterrissage d'à peine 650 mètres (les avions requièrent de 2 à 2,5 km). A partir de pistes un peu plus longues, il peut porter son rayon à environ 1.400 km.

Une fois mis en circulation, il emploiera le même type d'installations que les Twin Otter de la compagnie Airtransit qui font la navette entre Montréal et Ottawa. Il empruntera de petits aéroports peu encombrés et situés à proximité des centres-villes.

Ainsi, même si sa vitesse de croisière de 450 km à l'heure en fait un avion lent en comparaison des avions à réaction, il mènera ses passagers à destination plus vite que les appareils conventionnels. Le DASH-7 pourra, de plus, loger confortablement au moins deux fois plus de passagers que le Twin Otter.

de bord, radiobalises de détresse et instruments de bord. Ces appareils ont été jugés utiles, sûrs et fiables par les équipages de l'aviation militaire et civile dans le monde entier.

Dans la conception et la construction du nouvel aéroport international de Mirabel, qui dessert Montréal (Québec), les planificateurs ont voulu répondre aux besoins d'aujourd'hui et prévoir ceux du 21^e siècle. Soucieux de protéger l'environnement et d'éviter la pollution sonore et l'empiètement des habitations, ils n'ont rien négligé pour faciliter et accélérer les déplacements des passagers actuels et futurs. En implantant les zones d'arrivées et de départs aux deux extrémités opposées du niveau principal de l'aérogare, ils ont réussi à éviter le croisement des passagers qui arrivent et qui partent. Dans tous les secteurs, depuis les véhicules de transport de passagers et les postes d'embarquement à distance jusqu'à l'équipement de navigation, de contrôle de la circulation aérienne et de manutention des marchandises, Mirabel a permis de mettre à l'épreuve et de prouver les compétences canadiennes dans le domaine de la construction d'aéroports.

Le transport maritime

Le transport maritime est le mode de transport le plus ancien et encore le plus économique du Canada. Les eaux canadiennes, qui recouvrent un tiers de la surface du pays, étaient jadis les principales voies d'exploration et de