

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE GENERALE

COMMERCE

Il n'y a plus dans notre port que deux navires océaniques et demain vendredi le canal sera fermé; c'est la fin de la saison de navigation. Nous aurons bien encore quelques bateaux pour le service local qui navigueront jusqu'à ce qu'il y ait quelque apparence de danger — comme d'ailleurs tous les ans — mais dès maintenant le commerce ne peut plus guère compter employer la voie fluviale pour le transport des marchandises.

La demande est satisfaisante dans toutes les lignes. La proximité des temps de l'Avent s'est fait sentir par un grand nombre d'ordres pour les poissons salés qui sont à prix fermes, notamment la morue dont les stocks sont fort réduits.

Les vins, liqueurs, fruits, sucreries, ont été très en demande, de même que tous les menus objets de vente à l'époque des fêtes.

Dans le commerce de ferronneries les prix sont fermes sur toute la ligne avec tendance à la hausse; là aussi la demande a été bonne notamment pour les articles de saison tels que fanaux, patins, grelots, coutellerie.

Le commerce de la marchandise sèche a vu avec plaisir une température moins douce à certains jours; il faudrait maintenant une bonne bordée de neige et un froid vif pour activer la vente des étoffes pesantes, des fourrures, etc...

En général, le commerce de détail de la ville paie bien ses fournisseurs; si, le mois dernier, on se plaignait un peu de la lenteur des paiements, la situation s'est améliorée d'une façon sensible et la grosse échéance du 4 novembre s'est passée sans trop de renouvellements.

Nous avons bon espoir que le travail sera abondant cet hiver pour les ouvriers. Ceux du bâtiment entre autres n'auront pas à se plaindre si, comme nous l'avons entendu dire, le C.P.R. commence dans quelques jours la construction d'un millier de logements d'ouvriers près de ses usines d'Hochelaga. Le commerce bénéficiera grandement de ces travaux, car au lieu d'avoir recours au crédit et de restreindre leurs dépenses un grand nombre d'ouvriers trouveront dans la construction des ressources qui leur manquent habituellement l'hiver.

NEW YORK CENTRAL

AND

HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit;

8.00 A.M.	tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.30 P.M.	tous les jours.	
8.00 a.m.	excepté le dim.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, St-Timothée et Valleyfield
10.20 a.m.	"	
2.00 p.m.	"	
5.10 p.m.	"	
7.30 p.m.	tous les jours.	
9.45 a.m.	Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullmann, et toutes informations, adressez vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.

LE SAVON CHASER FAIT L'OUVRAGE

Dites ! Mr l'Epicier. Oui. Vous vendez du savon : Demandez une copie de notre contrat de participation aux Bénéfices, il représente des dollars dans votre poche.

The Duncan Company

Bolte Postale 292

CHASER
SOAP
Does the Work

Montreal.

Agent pour Québec: W. J. CONDRON.

254 rue du Roi.

Téléphone 1038

Roy & Darveau

Sous-le-fort, QUEBEC.

Chaussures et Claques

EN GROS.



Seuls agents à Québec de la

Berlin Rubber M'f'g. Co.

FINANCES

La semaine dans l'ensemble a été assez tranquille à la bourse; la cote ne présente pas de grands changements sur celle de la semaine précédente.

Les actions qui paient des dividendes restent, à très peu de chose près, aux cours anciens, mais en général ont quelque peu faibli. Une légère réaction, comme nous l'avons dit récemment, n'est pas un mal dans les circonstances; elle est un avertissement aux spéculateurs qu'il est un niveau à atteindre, mais qu'on ne peut dépasser sans danger.

Bien que la plupart pour ne pas dire toutes les valeurs de rapport aient ionser-vé ce niveau, et que quelques-unes même constituent d'excellents achats à leurs prix actuels, il ne faut pas perdre de vue que les cours ne sont plus, à beaucoup près, aussi bas qu'ils l'étaient il y a quelques mois à peine.

Il n'en est pas de même des valeurs qui ne paient aucun dividende, elles ont dépassé pour la plupart le niveau; elles ont profité de la hausse, tout comme les bonnes valeurs, sans que rien n'apparent les justifie d'y prendre part. Ce sont ces valeurs purement spéculatives qui jettent d'habitude le trouble sur les marchés et qui précipitent souvent les liquidations, quand arrive une réaction forcée par les événements.

Quand cette réaction survient sans à-coup et pour ainsi dire voulue elle ne fait qu'assainir le marché et c'est cet assainissement, espérons-le, qui commence à se produire.

Voici, pour chacune des valeurs, la cote de la dernière vente:

Chemins de fer

Canadian Pacific Ry.	133
Canadian Pacific Ry. [rights] ...	6
Duluth S. S. & A. Ry. [com.] ...	12
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.] ...	...
Minn. St. Paul & Soo [préf.] ...	117 1/2
Minn. St. Paul & Soo [ord.] ...	91 1/4

Tramways

Detroit United Railway ...	77 1/2
Halifax Electric Transit ...	102 1/2
Hamilton Electric Ry. ...	92
Montreal Street Railway ...	214 1/2
Montreal Street Ry [nouv.] ...	213
Sao Paulo ...	106
St. John Railway ...	108
Toledo Railway ...	22
Toronto Railways ...	106
Trinidad Railway ...	77 1/2
Twin City Rapid Transit [com.] ...	104 1/2
West India Electric ...	55
Winnipeg Electric Street Ry ...	183 1/2