

tenus à liv. st. 5.2.0 et les poutrelles d'acier descendent à liv. st. 4.4.0 par suite de la concurrence allemande qui devient de jour en jour plus vive.

Il n'y a pas de modifications dans les prix des demi-produits d'acier. Les statistiques des onze premiers mois de l'année 1902 montrent que pour ces qualités les exportations sont à peu près nulles alors que les importations sont plus importantes qu'en 1901; cela résulte de ce que les aciéries belges transforment elles-mêmes les lingots et les blooms.

Les ateliers de construction conservent généralement de bons carnets d'ordres.

FRANCE

Le marché à la consommation sur la place de Paris ne se trouve pas encore dans une situation satisfaisante. Les transactions sont limitées et les prix restent faibles. On cote: fers marchands no. 2 fr 16, fers spéciaux fr 17, feuillards fr 19,50.

Dans les Ardennes les forges n'ont pas beaucoup de travail, mais il convient de tenir compte du ralentissement général des affaires qui se produit à cette période de l'année. Dans les fonderies de chauffage le travail est cependant assez important pour occuper le personnel d'une façon normale. Par contre, dans le compartiment des ferrures, la situation laisse beaucoup à désirer.

La situation n'est guère encourageante non plus dans le bassin du Centre et il est difficile de prévoir quand elle se modifiera. Il y a des plaintes de la part de tous les établissements industriels. On cote les fers marchands no. 2 de fr 18 à fr 18,50.

La Haute-Marne reste la région favorisée de France pour l'industrie métallurgique. La quantité de travail y est satisfaisante et on maintient aisément le cours de fr 17 pour les fers.

"Les maîtres de forges de notre département, écrit la "Revue industrielle de l'Est", qui ont acheté les hauts-fourneaux de Maxéville, continueront à faire partie du Comptoir métallurgique de Longwy.

"La fonte qu'ils ne dénatureront pas eux-mêmes sera mise à la disposition de celui-ci. Il y aura un fourneau en allure d'affinage et un en allure de moulage. La quantité de fonte non utilisée par les producteurs sera donc relativement peu considérable.

"En somme c'est encore ce qu'il y a de préférable pour la masse des dénaturateurs et transformateurs, qui n'ont qu'à perdre de voir des concurrents échapper à la loi commune et jouir d'avantages particuliers."

Nous n'avons pas, en ce qui concerne la région du Nord, des nouvelles bien favorables à enregistrer. Au contraire. Les cours sont rares et presque nuls. Il n'y a plus rien d'assuré à l'avance, plus

UNE ANNONCE de VERNIS

Nous avons organisé un Département régulier de vernis afin de pousser plus rapidement que jamais nos ventes de vernis

Nous nous proposons de coopérer plus activement avec nos marchands dans la recherche des affaires en vernis. Nous sommes en mesure de leur donner toute l'aide et toute l'assistance spéciale pour augmenter leurs ventes de vernis.

Nous poussons la vente de nos vernis dans le même esprit de publicité progressive qui a assuré si bien le succès de notre peinture.

Nos plans pour cette année sont les plus complets et les plus efficaces qu'il nous soit possible d'établir.

NOS VERNIS SONT CORRECTS—TOUJOURS.

Si vous ne tenez pas **LES VERNIS SHERWIN-WILLIAMS** écrivez et demandez notre liste de prix et de plus amples informations.



THE SHERWIN-WILLIAMS CO.
FABRICANTS DE PEINTURE ET VERNIS

CLEVELAND,	NEWARK,	SAN FRANCISCO,	MONTREAL,
CHICAGO,	BOSTON,	LOS ANGELES,	TORONTO,
NEW YORK,	KANSAS CITY,	MINNEAPOLIS,	WINNIPEG.



personne ne veut remettre des spécifications.

ANGLETERRE

On écrit de Middlesbrough que la situation laisse énormément à désirer pour l'industrie du fer et de l'acier. Ce n'est que pour les rails que l'on peut se déclarer à peu près satisfait. Le développement constant des lignes de chemins de fer entretient aussi une bonne activité pour les articles tels que coussinets, éclisses, crampons, etc., et aussi, naturellement, pour les locomotives et le matériel roulant en général.

Dans le nord de l'Angleterre, l'allure générale du marché sidérurgique dépend de l'industrie des constructions navales. Actuellement il y a, de ce côté, une dépression considérable. Jamais la situation n'a été aussi mauvaise depuis 1886. Plusieurs grands laminoirs sont arrêtés, d'autres chôment pendant une grande partie de la semaine.

En ce qui concerne les fontes, les prix sont en baisse. On a obtenu facilement la fonte Cleveland no 3 à 47-6 la tonne et ce prix ne se rapporte qu'aux livraisons promptes, les consommateurs ne veulent pas mettre ce prix pour les livraisons à terme. La fonte de moulage no. 4 est descendue à 47"/, la fonte grise d'affinage à 46/6, la fonte blanche à 45/9, le tout pour livraison immédiate.

En Ecosse, le marché est désorganisé et la baisse en warrants no. 3 de Middlesbrough a fait de nouveaux progrès. Au surplus les affaires sont presque nulles.

ALLEMAGNE

On se plaint toujours de l'allure du marché sidérurgique allemand. Plusieurs établissements se trouvent dans la nécessité de devoir congédier les ouvriers faute de commandes pour les occuper.

Les fontes n'ont, en ce moment, que des demandes très réduites. En billettes et en blooms les transactions intervenues ont dû être faites à des prix tellement minimes qu'elles ne laissent aucun bénéfice.

La situation n'est pas meilleure pour les produits laminés. Les commandes font défaut en barres rondes, carrées et plates. Le marché est encore plus déprimé pour les tôles de fer.

Les aciéries sont un peu mieux partagées. Elles ont des commandes en grosses tôles pour blindages et pour construction de navires. Il en est de même pour les ateliers de construction de machines et de locomotives ainsi que pour les fabriques de voitures pour chemins de fer. Les récentes adjudications faites pour le compte des chemins de fer de l'Etat leur donnent temporairement de l'occupation.