

Le grand chemin de fer Transsibérien rapproche davantage la Russie du Japon et de la Chine par la voie de la Sibérie que l'Angleterre et la France ne pourront jamais l'être par la voie de l'Océan. Un embranchement du chemin de fer du Sud de la Sibérie allant aux frontières de l'Afghanistan a été ouvert en novembre 1898: Cette route est, dit-on, la clef de l'Afghanistan, des frontières de la Perse et surtout du Hérat. La Russie pourra, son réseau achevé, envoyer des troupes ou des marchandises de n'importe quel point de son territoire d'Europe au cœur de la Perse, de l'Inde et de la Chine plus promptement que n'importe quel pays de l'Europe occidentale ou que les Etats-Unis.

La vallée du Yang-Tsé sera réunie à la Birmanie, d'où l'on arrivera à Brindisi par Calcutta, Bombay, le golfe Persique et le chemin de fer allemand de l'Asie Mineure.

En Afrique, il y aura la ligne du Cap au Caire et le transsaharien.

A l'heure où nous allons sous presse on annonce que le navire *Scotsman* est échoué à Belle-Isle. Les passagers du *Scotsman* sont à bord du *Montfort*.

Le *Scotsman* parti de Liverpool le 14 septembre à destination de Montréal a été rencontré jeudi dernier par le *Dominion* de la même compagnie de navigation, à 300 milles de Belle-Isle; tout allait bien à bord. Il aurait dû, dans les circonstances ordinaires, être signalé dans le golfe vendredi dernier. Aussi, depuis le commencement de la semaine, l'anxiété était grande et grandissait chaque jour parmi les parents et les amis des passagers. Ils apprendront avec soulagement la nouvelle de leur prochaine arrivée.

Le *Scotsman* était parti avec une grosse cargaison générale qui comprenait en particulier 3,500 caisses

de fruits secs impatientement attendues par le commerce.

Au moment où la question des relations commerciales entre l'Allemagne et les colonies anglaises est à l'ordre du jour, il est intéressant de signaler le fait que l'importation allemande au Canada a été augmentant l'année dernière, par rapport à 1897; voici, en effet, d'après le journal *Export*, les principaux chiffres relatifs à l'entrée des marchandises allemandes sur le territoire canadien :

	1897 Quintaux métriques.	1898 Quintaux métriques.
Sucre brut.....	176,058	378,505
Vêtements de laine.	1,412	1,404
Porcelaine peinte....	3,882	4,270
Drap, draperies.....	984	1,191
Blanc de plomb.....	14,204	20,774
Bonneterie	821	824
Jouets	2,674	3,433

(Le quintal métrique vaut 222 lbs anglaises).

Il est hors de doute que les événements de Cuba ont dû, dans une large mesure, provoquer cette augmentation considérable en ce qui concerne l'importation du sucre allemand au Canada. Mais il est intéressant de noter que, à part une diminution infime en ce qui concerne les vêtements de laine, les articles ci-dessus représentant en valeur plus de 50 p. c. de l'importation totale allemande (8,600,000 marks sur 16,800,000 marks), sont en augmentation sur l'année précédente. (Le mark vaut 25c monnaie canadienne).

L'exploitation du soufre en Sicile a produit, en 1898, 3,163,146 tonnes, en augmentation de 70,000 tonnes sur 1897. Cette augmentation est attribuée à la guerre de l'Espagne contre les Etats-Unis.

On considère que la tendance à l'exploitation est arrivée à une surproduction. Les principales contrées