

BULLETIN COMMERCIAL

Un certain nombre de capitalistes de Boston sont venus à Québec dans le but de travailler au développement des mines canadiennes. Un ingénieur expert dans les travaux de mines fait, en ce moment, une tournée d'exploration dans le pays.

A Winnipeg le beurre vaut de 15 à 16c. la livre, en gros, et 17c. pour le commerce de détail. Le fromage est coté à 9c. aux fromageries, et en petits lots jusqu'à 10½c. Les pommes de terre sont abondantes et se vendent 25c. le minot. L'avoine est nominale entre 35 et 37c.

On estime qu'aux États-Unis on utilise chaque année 2,500,000,000 pieds cubes de bois, dans les manufactures, 360,000,000 pieds cubes pour clôture etc, 17,500,000,000 pieds cubes pour le chauffage, les chemins de fer etc, 250 000,000 pieds cubes pour le charbon de bois, formant un total de 21,000,000,000 pieds cubes.

La Banque du Commerce vient de mettre en circulation de nouveaux billets de \$5, \$10, \$20 et \$100. Nos confrères de Toronto disent beaucoup de bien de la façon artistique dont ces billets sont exécutés; mais comme la banque a oublié de nous en adresser des échantillons, nous ne pouvons pas encore en parler avec connaissance de cause.

Un journal scientifique annonce qu'un professeur autrichien de l'Université de Gratz a fait une série d'expériences au sujet de la culture des éponges. Ce professeur a pris des éponges vivantes et après les avoir séparées, il les a transportées dans un endroit favorable à la reproduction, où il a employé certains procédés pour la croissance. Des morceaux d'éponges ainsi traités ont produit une récolte abondante après trois années.

Un commis voyageur de Hamilton, actuellement au Manitoba, écrit à ses patrons que soixante et quinze pour cent du grain entre Portage la Prairie et Birtle a été endommagé par la gelée. Il dit qu'il n'a pas vu les autres parties de la province, mais il est d'opinion que le grain doit être dans le même état. Les cultivateurs espèrent, à cause de la hausse, de vendre ces grains au même prix des bons de l'année dernière.

Une chose qu'indique le développement rapide de la République Argentine, c'est que depuis le mois de janvier 1887 de nouvelles banques ont ajouté un somme de \$52,500,000 à leur capital et sur ce \$42,000,000 ont été souscrits par des citoyens de la république. Le besoin de banques pour prêter de l'argent sur hypothèque se fait sentir.

On a pris un brevet pour un article que l'on prétend posséder les qualités de dureté et de durée du lignum vitae, et qui peut être fait avec toutes sortes de bois mous. Le procédé consista premièrement à saturer le bois avec un produit chimique huileux d'un grand pouvoir de pénétration et ensuite de le soumettre à une pression très forte qui en augmente tant la den-

sité qu'il devient presque aussi dur que le fer.

D'après le Commercial de Winnipeg, la province du Manitoba aura cette année plus de fromage que n'en demande la consommation locale et sera obligée d'expédier le surplus à Montréal pour y trouver un marché. Le Commercial craignant de voir tomber les prix par suite de cette production exubérante, conseille au fromagers de se former en combine pour maintenir les prix sur place et vendre à Montréal le surplus aux cours qu'il pourra obtenir.

Les statistiques du commerce montrent que les chemins de fer se sont emparés d'une partie du transport du bois fait autrefois par les canaux. La quantité de bois de sciage transporté d'Ottawa et Hull par le Pacifique Canadien et le Canadian Atlantic pendant 1887 a été de près de 90,000,000 pieds. Pendant la même période la quantité transportée par les canaux d'Ottawa a été en 1886 de 357,132,000 pieds, et l'année dernière 335,694,000 pieds.

L'industrie du bois de sciage dans le district d'Ottawa est certainement plus considérable et plus rémunératrice que dans aucun autre endroit du Canada. Les six maisons principales emploient durant l'été 5,620 hommes dans leurs moulins et durant l'hiver 3800 dans leurs chantiers. La compagnie "Upper Ottawa improvement" emploient 1000 hommes durant l'été. Le nombre total des hommes employés sur la rivière Outaouais est de 15,000.

"Les journaux canadiens ne devrait pas en parler comme d'un d'un "Bill de représailles." User de représailles implique l'idée de tort envers quelqu'un qui se venge. Le Canada n'a rien fait aux États-Unis, par conséquent l'action de Cleveland est une provocation et non pas des représailles."—*Chatam Planet.*

Cleveland ne propose pas de faire du mal au Canada. Il se propose de faire à ce pays beaucoup de bien. La seule provocation qu'il y ait, c'est qu'il n'a pas l'intention de suivre son programme.—*Spectator.*

La maison Clavette et Giguère dont on trouvera l'annonce dans une autre colonne a été fondée en 1887, mais elle a déjà donné des preuves nombreuses qu'elle était capable d'exécuter les travaux de couverture et de plombage les plus minutieux et les plus considérables. Parmi ces travaux nous citerons: La chapelle et la sacristie de St Jean-Baptiste; l'église St Anicet; la résidence de M. Victor Roy, architecte, carré St Louis, la station de pompe No. 4, rue St Gabriel.

Ils ont actuellement les contrats suivants: résidence de M. S. Davis, rue Sherbrooke, bâtisse de l'ancienne église méthodiste St James, rue St Jacques; bloc de M. Barsalou, rue Ste Catherine; Chapelle des Sœurs de Lachine; Couvent de St Jean P. Q.; cathédrale St Pierre de Montréal; bâtisse M. Eaves, Longueuil, etc.

Ceux qui emploient souvent la colle de fleur éprouvent un inconvénient, c'est qu'elle ne tarde pas à se gâter. On peut la conserver longtemps en y ajoutant un peu d'acide salicylique: une cuiller à thé rase pour un pot de colle. L'acide est délayé dans un peu de colle chaude jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de grumeaux, puis on mêle bien avec toute la masse.— L'acide salicylique doit coûter 20 à 25c. l'once.

La falsification la plus ordinaire du café est faite par une addition plus ou moins forte de chicorée. Pour découvrir cette fraude, on saupoudré avec précaution un peu de café sur la surface de l'eau contenue dans un verre. L'eau doit être froide. La chicorée ne contient pas de substance grasse comme le café, et le caramel ou sucre brûlé qu'elle renferme est bientôt dissout par l'eau qu'il colore fortement en brun, tandis que les particules se précipitent rapidement au fond du verre. Le café, lui, protégé par sa graisse, ne s'imprègne d'eau que lentement et il ne donne à l'eau froide qu'une coloration à peine sensible. Il y a plus, les particules de chicorée se décolorent et deviennent molles, tandis que celles du café conservent leur couleur et leur dureté. On peut donc les distinguer dans le dépôt qui se forme au fond du verre après agitation.

Il est à remarquer que la falsification du café, comme du reste beaucoup d'autres falsifications, a plutôt pour cause la prétention qu'a le consommateur de vouloir acheter à bas prix que la mauvaise foi du vendeur, car il est évident que le marchand ne peut vendre pour 20, 25, et 30 centins du café moulu pur tandis les mêmes sortes grillées vendues en grains valent 30, 35 et 40 centins, faut bien pour contenter l'acheteur, ajouter une certaine proportion de chicorée, laquelle ne se vend que de 13 à 15 centins la livre.

D'ailleurs l'addition de la chicorée ne peut constituer une fraude que si le mélange est vendu pour du café pur, et ceux qui achètent leur café absolument pur ont souvent pour habitude d'en ajouter un peu, soit un quart, un tiers ou plus, suivant les goûts, et si l'on veut se mettre à l'abri de toute fraude on peut se munir d'un petit rouleau qui coûte peu de chose, prendre son café grillé en grains et le moule à mesure des besoins: on y gagnera la sécurité parfaite tout en évitant la perte de l'arome précieux qui est très sensible dans le café moulu longtemps d'avance. On ajoutera la chicorée si l'on veut.

Smith.—J'ai appris avec beaucoup de peine, Jones, que vous étiez en faillite.

Jones.— Hélas oui! j'ai lutté tant que j'ai pu, mais j'ai dû succomber. J'ai tout perdu, aus l'honneur, Dieu merci, et sauf la propriété que j'ai eu la prudence de passer, sur nom de ma femme quand j'ai eu que mes affaires prenaient une mauvaise tournure!

Pour impressions commerciales, s'adresser à A. T. LÉVINE & CIE, 13 rue Ste-Thérèse.



Ligne Beaver

La ligne de Steamers de la CANADA SHIPPING CO'Y ENTRE MONTREAL ET LIVERPOOL

Comprend les vapeurs en fer de première classe, construits sur la Clyde, à machines puissantes dont les noms suivent: Lake Ontario, Capt. H. Campbell, 5300 ton. Lake Superior, Capt. Wm. Stewart, 5000 ton. Lake Huron, Capt. M. L. Frammar, 4100 ton. Lake Winnipeg, Capt. F. D. Murray, 3800 ton. Lake Népigon, Capt. F. Carey, 2300 ton.

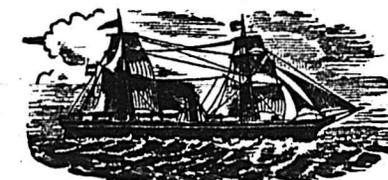
Ces vapeurs correspondent à Montréal par trains directs avec tous les points du Canada, du Manitoba, des territoires du Nord-Ouest et des États-Unis, pour lesquels on délivre des billets d'entier parcours.

Ces vapeurs sont construits en compartiments étanches et d'une force de résistance spéciale pour le service de l'Atlantique-Nord. Les plus parfaits aménagements ont été faits pour assurer le confort et l'aise des passagers. Les cabines des passagers de première classe sont grandes et bien aérées. L'entrepont est pourvu de hamacs en toile du dernier modèle, est bien ventilé, et chauffé à la vapeur. Chaque vapeur a son médecin à bord, il y a aussi des femmes de chambre pour le service des dames et des enfants.

PRIX DU PASSAGE. SALON—\$40, \$50 et \$60. Aller et retour \$80, \$90 et \$110, suivant le vapeur et l'aménagement. Les prix de \$40 et de \$80 ne valent que par le vapeur "Népigon." INTERMÉDIAIRE—\$30. Aller et retour, \$60. ENTREPONT—\$20. Aller et retour, \$40. Pour fret et renseignements, s'adresser: à Belfast, à A. A. Watt, Custom House Square; à Queenstown, à N. G. Seymour & Cie; à Liverpool, à R. W. Roberts, 21 Water Street; à Québec, à H. H. Sewell, 125 rue St-Pierre.

H. E. MURRAY, Gérant Général, 1 Carré de la Douane, Montréal. 25 mai 1888—la

Ligne THOMSON



SERVICE DE LA MEDITERRANEE

Le vapeur "Barcelona" capitaine Cummings, chargera pour Halifax, Québec et Montréal à

Patras	vers le 12 Septembre
Déala	" 20 "
Malgas	" 27 "
Cadix	" 29 "
Et Almería	" 25 "

Et s'il y a assez de fret, le vapeur "Arlona" capitaine Howick, chargera pour Québec et Montréal à

Livourne	vers le 20 Septembre
Marseille	" 21 "
Tarragone	" 28 "
Déala	" 31 "

Les cargaisons pour Québec seront déchargées directement à Québec à l'arrivée des vapeurs.

Connaissances directs accordés à tous les Ports pour tous les Endroits en Canada et des États du Ouest.

Nous voudrions particulièrement diriger l'attention des Importateurs à l'importante Economie qui serait certainement effectuée dans l'Assurance, le Temps et la Condition de la Cargaison par ces vapeurs si favorablement connus, les capitaines desquels Entendent Parfaitement l'Arrimage et le Transport des Produits de la Méditerranée, ayant été pour des années dans ce commerce, et en ayant fait une spécialité.

Pour le fret ou autre information, veuillez faire application à M. M. Wm THOMPSON & FILS, Dundee, Ecosse, ou aux Agents aux Ports de Chargements, ou à

ROBERT REFORD & CIE., 23 et 25 rue St-Sacrement. Montréal, 3 août 1838—2m

DEMENAGEMENT.

MORIN & CIE

ET L. E. MORIN JR. & CIE

Ont transporté leur place d'affaires aux Nos 28 & 30 RUE ST-DIZIER (Bâtisse des Sœurs de l'Hôtel-Dieu) 8 mai 1888. Téléphone No. 502