Conformément à l'ordre, Mr. Papineau, fils, a présenté à la Chambre, un Bill qui continue, pendant un tems limité, la perception des Droits imposés par l'Acte Provincial de la quarante-cinquième année de Sa Majesté, Geo. Trois, chapitre treize, et qui fait l'application d'une certaine somme d'argent aux fins y mentionnées, lequel a été reçu et lu pour la première sois.

RESOLU, quele die Bill soit lu une seconde sois Vendredi prochain.

Conformément à l'ordre, un Bill qui continue, pour un tems limité, un Acte passé dans la quarante-huitième année du Règne de Sa Majessé, intitulé, "Acte qui établit des Règlemens plus efficaces pour le Commerce des Bois," a été lu une seconde sois.

Sur motion de Mr. Papineau, fils, secondé par Mr. Durocher,

RESOLU, que le dit Bill soit réséré à un Comité de toute la Chambre.

Resolu, que, Samedi prochain, cette Chambre se formera en Comité de toute la Chambre sur le dit Bill.

Lu l'ordre du jour pour que la Chambre se sonnée en Comité de toute la Chambre, sur le Bili pour accorder à John Molson le droit et privilège exclusifs de naviguer un ou plusieurs Steam Boats, entre Québec et Montréal, sur le Fleuve Saint Laurent.

En conséquence la Chambre s'est formée en Comité.

Mr. l'Orateur a laissé la Chaire,

Mr. Bellet a pris la Chaire du Comité,

Mr. l'Orateur a repris la Chaire;

Et Mr. Bellet a fait rapport que le Comité avoit passé le Bill en entier, et y avoit fait plusieurs amendemens, qu'il avoit ordre de soumettre à la Chambre, lorsqu'il lui plairoit de les recevoir.

Or-