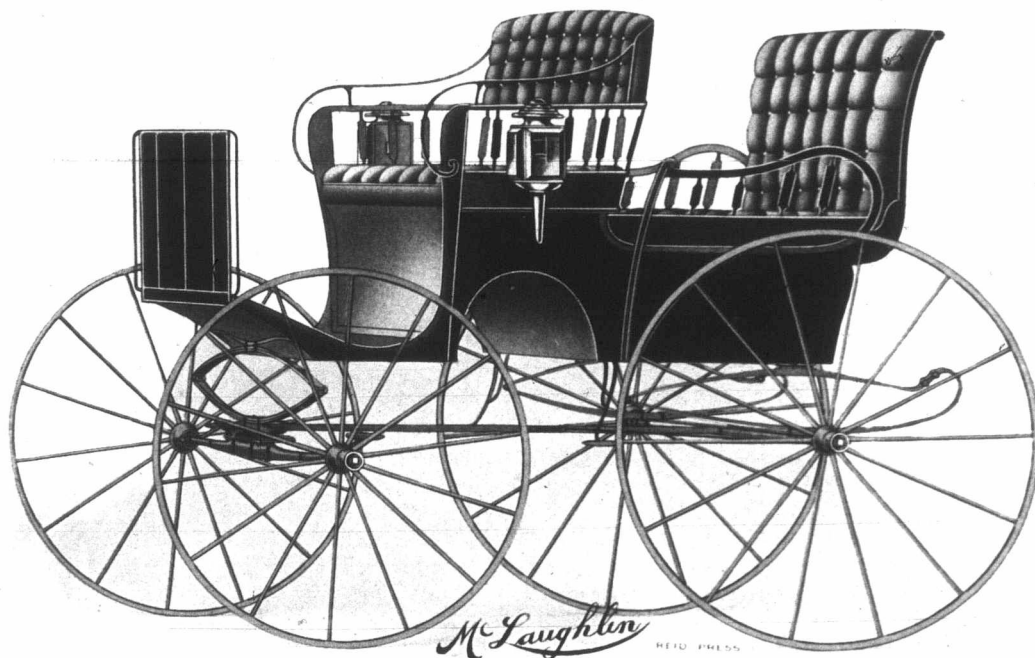




No. 516. New Cape Town Trap, for Large Horse or Team; City Style

Wheels—One inch "A" Standard, shell band.

Gear—Single reach, with hand forged connections; full double fifth wheel; specially graded springs, with open rubber heads; $1\frac{1}{8}$ inch steel axles, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear green, appropriately striped.

Trimming—Hand-buffed leather, unless ordered with whipcord or cloth; heavy perforated rubber mats; two lined aprons; heavy frame grain front padded solid foot dash. Quoted with lamps, driver's cushion, shafts only. Front seat in halves; entrance to rear seat from either side. The rear seat closes down.

Telegraph Code: Baggage.

Roues—Un pouce, "A" Standard, moyeux en bois, bandés.

Train—Une seule perche; connections forgées à la main; double cercle complet; ressorts spéciaux, extrémités à découvert; essieux en acier $1\frac{1}{8}$ pouces; avec rondelles patentées (washers) en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boite noire; train vert, rayé à l'avenant.

Garnitures—Cuir bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap cordé ou drap. Nattes en caoutchouc perforé; deux tabliers doublés; garde-crotte (dash) à pieds solides; cotée avec lampes, coussin pour cocher; timons seulement. Siège du devant divisé en deux parties; entrée au siège d'arrière des deux côtés. Le siège d'arrière se referme.

Code Telegraphique: Baggage.