

ERRATA—*Suite.*

Page.	Ligne ou numéro depuis		Au lieu de	Lisez
	La tête de la page	Le bas de la page.		
1230	N° 2	5e col.	229,946.72 (Résumé)	229,246.72 (Résumé.)
1231	4e col.	15	1, page 11).....\$57,384.85.....	1, page 115).....\$7,384.85.
1241	2e col.	1	714,351.36.....	714,363.36.
1242	N° 6	2e col.	Remorqueurs, (plans, etc.).....	Remorqueurs, (outillage, etc.)
1243	N° 2	2e col.	13,591.57 (<i>Nipissing</i>).....	13,501.57 (<i>Nipissing</i>).
1251	4e col.	15	Premières glissoires.....	Passage à poisson.
1264	4e col.	12-13	30 juin 1882.....	30 juin 1867.
1266	5-6	4e col.	juin 1882.....	juin 1867.
1267	4e col.	14	Prince-Edouard et Maitland.....	Prince-Edouard et la terre ferme.
1274	N° 10	3e col.	52,619.45.....	51,619.45.
1295	22	.....	282½ pieds carrés.....	272½ pieds carrés.
1295	.....	22	8 barils ou 4 pieds cubes.....	8 barils ou 40 pieds cubes.
1300	2e col.	4	Afrique mérid.....	Afrique centrale.
1301	2e col.	28	Amérique méridionale.....	Amérique centrale.
1304	.....	15	rivière Trent.....	rivière Tay.
1306	2	.....	174.....	1764.
1306	.....	15	1863.....	1763.
1403	7	.....	Saint-Pierre	Saint-Prime.

N.B.—Voir page 824—D'après une lettre en date du 24 novembre 1883, de J. Spalding, surintendant du canal du Sault Ste-Marie, les dimensions des plus grands navires qui peuvent passer les écluses, sont comme suit :

	Longueur.	Largeur.	Tirant d'eau.
Nouvelle écluse.....	490 pds.	58 pds.	16 pds.
Vieilles écluses.....	320 "	67 "	12 "