

22 la ligne télégraphique qui avait été brisée fut réparée ; nos instructions ont été reçues et communiquées immédiatement au capitaine Dennis, lui enjoignant de se rendre pour faire la patrouille entre le Lac de la Vieille-Femme et la Montagne du Cyprès pour guetter les fuyards. Le capitaine Dennis traversa immédiatement le pays entre la route de Battleford et le Coude, rejoignant le lieutenant Beaty et établissant une chaîne de postes sur la ligne indiquée, qui communiquait quotidiennement au moyen de patrouilles ; et je les mis en rapport avec mon poste principal en envoyant chaque jour une estafette à son poste le plus rapproché et je leur ai ainsi fait connaître tout ce qui se passait sur cette ligne ; le capitaine Dennis reçut de plus ordre de me donner immédiatement avis du passage de tous les corps qui se dirigeaient vers le sud, en envoyant une dépêche à la station télégraphique la plus rapprochée, indiquant les points probables où ils traverseraient le chemin de fer du Pacifique Canadien, et s'en tenant à proximité avec le reste de l'effectif pour avoir de plus amples informations, pendant que je me rendrais avec les troupes que j'avais à Swift-Current et leur couperais le passage à la ligne du chemin de fer. Dans ce but j'ai pris arrangement avec les employés du chemin de fer du Pacifique Canadien pour qu'ils gardassent une locomotive chauffée et prête à marcher sur le plus bref avis. Après avoir conféré avec le docteur Roddick, aide-chirurgien-major, il fut décidé d'envoyer l'aide-chirurgien-major Douglas, ci-devant de l'artillerie royale, avec un personnel d'ambulanciers et des équipements à Calgary pour rejoindre la colonne du général Strange, pendant que le chirurgien-major Bell était désigné, muni d'un personnel convenable et des médicaments nécessaires, pour rester avec la colonne au quartier-général ; et comme le corps d'ambulance de la Croix-Rouge, équipé par les citoyens de Toronto, était attendu chaque jour, et que le docteur Roddick savait qu'il serait du désir des souscripteurs que cette ambulance accompagnât les troupes de Toronto, à quelle fin elle paraissait propre, on fit connaître cette intention au chirurgien de brigade Strange (qui se trouvait avec la colonne de Battleford).

Immédiatement après l'arrivée du docteur Natrass, avec le corps d'ambulance, on prit des dispositions pour l'expédier ; et comme les moyens de transport étaient bien rares, le docteur Natrass reçut instruction de confier au préposé à l'approvisionnement tous les effets dont on pouvait temporairement se passer et de ne prendre que les choses les plus nécessaires, ce qui s'élevait en tout à environ 3,500 livres, qui ont été expédiées en avant, et le corps partit avec la division du capitaine Dennis, du corps des arpenteurs ; mais comme ce corps reçut ordre de se rendre au Coude, il y eût quelque retard d'éprouvé dans la marche, comme plus tard à Saskatchewan-Landing, et un autre détachement du corps des ambulanciers fut envoyé en avant en voitures légères, et le corps d'ambulance de Toronto suivit de près. Voyant qu'il était absolument nécessaire de mettre un officier sur la ligne de communication de Battleford pour me tenir au courant du transport réel des approvisionnements, voir à ce que les départements vinssent à opérer harmonieusement et à ce que les troupes connussent l'assistance nécessaire pour le chargement des steamers et l'approvisionnement de combustible, ainsi que pour le transport des approvisionnements à travers la rivière et pour me faire rapport sur la condition des dépôts, je nommai, sujet à votre approbation, le lieutenant Leonard, officier d'état-major sur les lignes de communication, plaçant son poste au Landing, et le lieutenant Weiler, du bataillon de Midland, qui était recommandé par le lieutenant-colonel Williams, et qui était également gradué du collège militaire royal, pour être adjudant d'état-major à la base des opérations.

Comme vous désiriez que le "Northcote" complétât sa charge avant de partir pour la Traverse de Clarke, et comme vous m'avez donné à entendre que vous aviez surtout besoin de fourrage, je donnai instructions aux préposés au transport et à l'approvisionnement d'accélérer le chargement de l'avoine et du foin sur le bateau. Le capitaine Sheets estima d'abord qu'il pourrait prendre 350 tonnes sur le steamer et les barges, mais le 21 il changea d'opinion et proposa de prendre un petit chargement pour le steamer, afin de faire l'essai de la rivière et faire un rapide voyage ; et sachant que votre désir était que la moitié du bataillon de Midland vous rejoignît, et connaissant le vif désir qu'avaient les troupes d'arriver à temps pour se battre