

DANGERS DE LA GAZOLINE

La gazoline en brûlant émane un gaz qui n'est pas sans danger. Les ouvriers qui réparent les automobiles en savent quelque chose. Il m'a été donné tout dernièrement d'observer un exemple typique.

Le 2 juin dernier j'étais appelé en toute hâte dans un atelier de réparation. A mon arrivée je trouve un homme étendu par terre, encore dans ses habits de travail. Il était à demi conscient, d'une très grande pâleur, et le corps tout couvert de sueurs. Son poulx plutôt lent, mais bien frappé, battait 50 à la minute. Tout d'abord je crus avoir affaire à un empoisonnement par le gaz d'éclairage. Mais après une petite enquête, j'appris que mon malade avait travaillé une partie de l'après-midi sous une automobile dont l'engin était en mouvement. J'avais le chef du mystère. Mon mécanicien souffrait d'empoisonnement par la gazoline.

Après l'avoir mis au grand air, je lui fis prendre un grand verre de lait faute de mieux, tout comme on fait dans les empoisonnements par les gaz d'éclairage. Ce moyen eût le bon effet de faire restituer. Et le sujet fut un peu plus conscient.

Il me raconta alors qu'il avait commencé, au cours de son travail, par avoir mal à la tête et au cœur. Une fois sorti, tant bien que mal, dessous l'automobile, il s'était senti tellement faible qu'il s'était affaissé.

Cette observation n'a rien de bien intéressant en elle-même, ni de bien pratique, seulement ce qui m'a engagé à la reporter, c'est l'idée de porter à la connaissance du monde des mécaniciens les dangers qu'ils courent en réparant les autos.

Dans la "Presse Médicale" (8 avril, 1992), je lisais les quelques notes suivantes qui ont un certain caractère pratique :

"Aux Etats-Unis le directeur de service de santé a attiré l'attention du président du service d'hygiène sur les dangers que font courir à la santé publique les émanations des gaz d'automobiles."

"Ces gaz, dont on ne songe pas à se préserver, constituent un réel danger pour tout le personnel employé dans les garages ; aussi a-t-on préconisé les précautions suivantes :

1°—Toujours ouvrir le garage avant la mise en marche des autos ;
2°—ne jamais essayer de faire fonctionner le moteur dans un garage fermé ;
3°—ne pas travailler près des soupapes d'échappement ; 4°—veiller à la parfaite aération des fosses ; 5°—quand les gaz d'évacuation sont utilisés pour le chauffage des automobiles fermées, veiller attentivement à ce que le système ne présente aucune faute."

Albert Jobin.