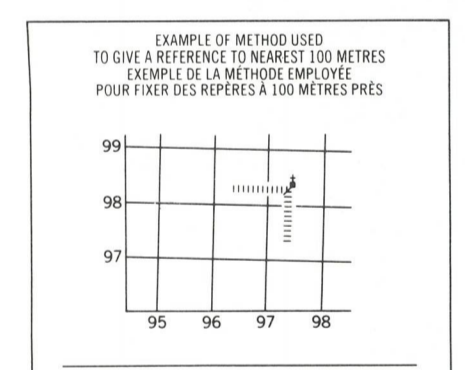
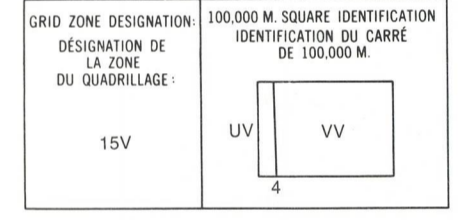
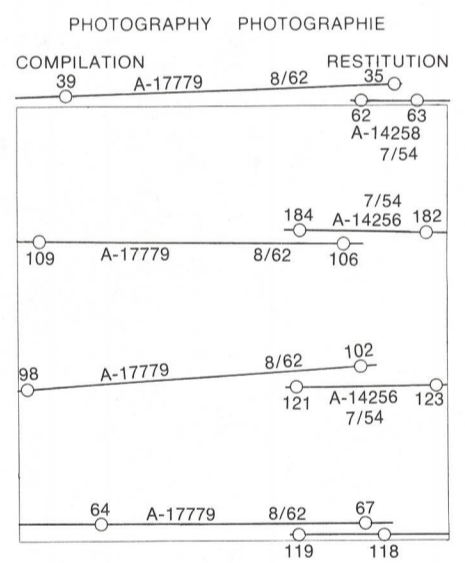


LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES
 HARD SURFACE, ALL WEATHER
 LOOSE SURFACE
 CART TRACK, WINTER ROAD OR ROAD UNDER CONSTRUCTION
 TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
 BUILT-UP AREA
 RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
 BRIDGE
 SEAPLANE BASE, ANCHORAGE
LANDMARK FEATURES
 HOUSE, BARN
 CHURCH, SCHOOL
 POST OFFICE
 HISTORICAL SITE
 TOWERS: FIRE, RADIO
 WELL: OIL, GAS
 TANK: OIL, GASOLINE, WATER
 TELEPHONE LINE
 POWER TRANSMISSION LINE
 MINE
 CUTTING, EMBANKMENT
 GRAVEL PIT
BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL
 INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT
 COUNTY, DISTRICT
 TOWNSHIP, PARISH SURVEYED
 TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED
 SECTION CORNERS
 MUNICIPALITY
 INDIAN RESERVE, PARK, ETC
 HORIZONTAL SURVEY POINT
 BENCH MARK WITH ELEVATION
 SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER
DRAINAGE AND RELATED FEATURES
 MINE
 STREAM, SHORELINE: INDEFINITE
 DIRECTION OF FLOW
 LAKE, INTERMITTENT LAKE
 INUNDATED LAND
 MARSH, SWAMP (WOODED)
 DRY RIVER BED WITH CHANNELS
 SAND: ABOVE, IN WATER
 STRING BOG
 TUNDRA: PONDS, POLYGONS
 RAPIDS, FALLS, RAPIDS
 FORESHORE FLATS
 ROCK
 DAM
 WHARF
 DITCH
RELIEF FEATURES
 CONTOURS
 APPROXIMATE CONTOURS
 DEPRESSION CONTOUR
 SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER
 ESKER
 PINGO
 SAND, SAND DUNES
 PALSA BOG
 WOODED AREA
 CLEARED AREA

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES
 SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS
 GRAVIER
 CHEMIN DE TERRE, D'HIVER OU ROUTE EN CONSTRUCTION
 SENTIER, PERÇEE, PORTAGE
 AGGLOMÉRATION
 CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVÈTEMENT, GARE, ARRÊT
 PONT
 PONT: AÉROPORT, MOULAGE
POINTS DE REPÈRE
 MAISON, GRANGE
 ÉGLISE, ÉCOLE
 BUREAU DE POSTE
 LIEU HISTORIQUE
 TOURS: FEU, RADIO
 PUIS: PÉTROLE, GAZ
 RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
 LIGNE TÉLÉPHONIQUE
 LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
 MINE
 DÉBLAI, REMBLAI
 GRAVIER
FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES
 INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE
 COMTE, DISTRICT
 CANTON, PAROISSE: ARPENTÉE, NON ARPENTÉE
 TOWNSHIP, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE
 COINS DE SECTION
 MUNICIPALITÉ
 RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC
 RÉPÈRE PLANIMÉTRIQUE
 RÉPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
 POINT COTÉ, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU
DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES
 COURS D'EAU, RIV., IMPRÉCISE
 DIRECTION DU COURANT
 LAC, LAC INTERMITTENT
 TERRAIN INONDÉ
 MARAIS, MARECAGE (BOISÉ)
 LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
 SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU
 MARECAGE EN ENFILADE
 TOUNDRA: ÉTANGS, SOLS POLYGONAUX
 RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
 ESTRANS
 BARRAGE
 QUAI
 FOSSE
RELIEF
 COURBES DE NIVEAU
 COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
 COURBE DE CUVETTE
 POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU
 ESKER
 PINGO
 SABLE, DUNES
 PALSE
 RÉGION BOISÉE
 RÉGION DÉBOISÉE



REFERENCE POINT CHURCH — EGLISE (see above) (cf. ci-dessus)

EASTING: Road number on grid line immediately to left of point.
 LONGITUDE: EST. Note the chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement à gauche du repère.
 Estimate tenths of a square from this line eastward to point.
 Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est.

NORTHING: Road number on grid line immediately below point.
 LATITUDE: NORD. Note the chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement en-dessous du repère.
 Estimate tenths of a square from this line northward to point.
 Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.

GRID REFERENCE SYMBOL: 975884
 EXEMPLE DU QUADRILLAGE: 975884

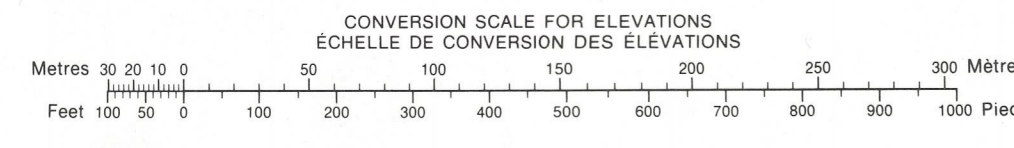
(Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles) to the point where reference symbol is to 2,000 metres (about 12 miles).)

ONE THOUSAND METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE 15 QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

55 L/14	55 L/15	55 L/16
55 L/11	55 L/10	55 L/9
55 L/6	55 L/7	55 L/8

The 1974 MAGNETIC BEARING is 4°05' (73 miles) EAST OF GRID NORTH.
 ANNUAL CHANGE INCREASING 6.0"
 GRID NORTH is 1°33' (28 miles) WEST OF TRUE NORTH for centre of map.
 Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1974 est à 4°05' (73 miles) EST DU NORD DU QUADRILLAGE.
 VARIATION ANNUELLE CROISSANTE 6.0"
 NORD DU QUADRILLAGE est 1°33' (28 miles) à l'ouest du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

THE MAGNETIC COMPASS MAY BE ERRATIC IN THIS AREA.
 LA BOUSSOLE SERA PEUT-ÊTRE INSTABLE DANS CETTE RÉGION.



PRODUCED BY SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, 1974.
 COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, OR YOUR NEAREST MAP DEALER.
 © CANADA COPYRIGHTS RESERVED 1974.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL
 CONTOUR INTERVAL 10 METRES
 NORTH AMERICAN DATUM 1927
 TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION



ÉLEVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER
 ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 MÈTRES
 SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927
 PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LÈVES ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1974.
 CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS.
 © CANADA 1974. TOUS DROITS RÉSERVÉS.