

le contrôle du gouvernement—l'accroissement du trafic fait augmenter les dépenses, mais comme les revenus sont plus élevés, il s'en suit que le coût réel, *net*, ou en d'autres termes, les charges qui pèsent sur le contribuable ne sont pas augmentées d'un centin. Voici un état des revenus et des frais de perception sous le gouvernement libéral et sous le gouvernement conservateur :

	Revenus.	Frais de perception
1873.....	\$20,813,470.00	\$3,395,475.00
1878.....	22,375,011.00	5,301,124.00
1890.....	39,879,925.00	9,182,941.00

Maintenant, il est bon d'observer que les libéraux ont augmenté les revenus de \$1,562,000, mais ils ont aussi dépensé \$1,906,000 de plus pour les retirer, soit une perte de \$350,000 ; tandis que sous le gouvernement conservateur, durant douze ans, les revenus ont augmenté de \$17,500,000 et les frais de perception de \$3,881,000 seulement.

On dira, peut-être, que l'impôt est aujourd'hui plus élevé qu'en 1878, et qu'il est injuste de le comparer dans la comparaison ci-dessus les revenus des douanes et de l'accise. Soit, mais examinons le résultat de l'administration des deux partis relativement aux départements des postes et des travaux publics.

Ce résultat est établi dans l'état suivant :

	REVENUS.		
	1873	1879	1890
Postes.....	\$ 833,657	\$1,172,418	\$2,357,385
Travaux publics.....	1,316,635	1,863,149	3,800,110
Totaux.....	\$2,150,292	\$3,035,567	\$6,157,498