

Questions orales

J'ai une question à poser au ministre au sujet d'une affaire qui préoccupe sérieusement les cheminots, les municipalités et les Canadiens dans tout le pays. Il s'agit de la tentative faite par les compagnies de chemin de fer pour obtenir l'autorisation d'exploiter des trains sans fourgon de queue, ce qui nuira vraisemblablement à la sécurité des employés, du public, ainsi qu'aux conditions de travail. Comme la CCT tient une audience le 3 décembre prochain en vue d'examiner la sécurité du train d'essai lui-même, et comme le ministre a exigé . . .

M. le Président: Le député a-t-il une question à poser? Qu'il le fasse.

M. Benjamin: Comme le ministre a exigé que les audiences aient lieu dans neuf villes différentes, je veux lui demander si la CCT a réagi de façon satisfaisante. Au cas contraire, va-t-il lui ordonner de tenir des audiences dans ces neuf villes et dans un délai suffisant pour permettre aux divers groupes de préparer leurs mémoires?

L'hon. Don Mazankowski (ministre des Transports): Monsieur le Président, je remercie le député de ses éloges. Moi aussi, je suis impatient de collaborer avec lui à la mise en vigueur des programmes et à la solution des problèmes de transport dans notre pays.

M. Benjamin: Notamment en rétablissant le tarif du Nid-de-Corbeau?

M. Mazankowski: Je répondrai à cette question à une date ultérieure.

Pour répondre à la première question du député, il est vrai que j'ai reproché à la CCT de ne pas avoir tenu suffisamment d'audiences avant de procéder aux essais. Je lui ai donc demandé, comme d'autres députés l'ont fait, d'en organiser d'autres avant les essais et ce, dans tout le pays. Des responsables m'ont signalé qu'on tiendra les audiences supplémentaires à Ottawa, mais aussi à Moncton, Winnipeg et Vancouver, à une date qui sera annoncée dans le courant de la semaine prochaine.

LES TRAINS MODÈLES

M. Les Benjamin (Regina-Ouest): Monsieur le Président, j'espère que le ministre ordonnera à la CCT de tenir ses audiences dans les neuf villes proposées.

Va-t-il demander aux compagnies ferroviaires de cesser de présenter au public les trains modèles dans les 33 villes du pays avant même la tenue des audiences concernant ces essais?

L'hon. Don Mazankowski (ministre des Transports): Monsieur le Président, je m'inquiète sans nul doute de la question des audiences antérieures aux essais. La CCT a fait ce qu'il fallait, à mon avis. Si le député a d'autres villes à proposer pour la tenue d'audiences, je me ferai un plaisir d'entendre sa suggestion. Il pourra peut-être même faire cette démarche directement auprès de la CCT. Celle-ci a reconnu la nécessité de procéder à d'autres audiences avant la tenue des essais et il faut dire en toute justice que l'on en est arrivé à un compromis acceptable.

LA CONFÉDÉRATION

L'ABSENCE DES DIRIGEANTS DES TERRITOIRES DE LA RÉUNION DES PREMIERS MINISTRES

M. Keith Penner (Cochrane-Supérieur): Monsieur le Président, je voudrais poser une question au premier ministre. Je crois savoir qu'il a été très satisfait de la réunion d'hier, dont l'objectif était de dresser l'ordre du jour de la conférence économique qui aura lieu l'an prochain. Étant donné qu'il est question dans le discours du trône des préoccupations que suscite l'isolement régional, le premier ministre peut-il dire à la Chambre pourquoi il a négligé d'inviter les deux chefs des administrations territoriales, l'honorable M. Pearson du Yukon et l'honorable M. Nerysoo des Territoires du Nord-Ouest? Inutile de rappeler au premier ministre que ces deux dirigeants ont assisté aux deux dernières conférences constitutionnelles. Pourquoi n'étaient-ils pas à la réunion convoquée par le premier ministre hier?

Le très hon. Brian Mulroney (premier ministre): Monsieur le Président, les premiers ministres provinciaux ont participé hier à la mise au point d'un ordre du jour. J'espère qu'il y aura une représentation satisfaisante du Nord à notre réunion de Regina.

ON DEMANDE UN ENGAGEMENT CONCERNANT LES CONFÉRENCES À VENIR

M. Keith Penner (Cochrane-Supérieur): Monsieur le Président, je voudrais poser une question supplémentaire. Dois-je déduire de la réponse du premier ministre qu'il s'est engagé aujourd'hui à inviter les dirigeants territoriaux à la conférence économique de l'an prochain? Est-ce exact?

Le très hon. Brian Mulroney (premier ministre): Non, monsieur le Président, il ne s'agit pas d'un engagement. C'est une proposition que je me suis permis de faire par écrit aujourd'hui même à mes collègues provinciaux. Je crois que ce serait à propos.

* * *

LA DÉFENSE NATIONALE

LE COMMANDEMENT MARITIME—LE RÉTABLISSEMENT DE L'UNIFORME BLEU MARINE

M. Howard Crosby (Halifax-Ouest): Monsieur le Président, je voudrais interroger le ministre de la Défense nationale. À l'instar de tous les Canadiens, le ministre est conscient qu'il faut absolument bien équiper les Forces armées canadiennes mais que l'État n'en a pas les moyens. Si je ne m'abuse, le ministre entend néanmoins rétablir le port de l'uniforme bleu marine pour les membres du Commandement maritime, ce à quoi ses prédécesseurs libéraux s'étaient opposés. Le ministre nous dirait-il s'il a élaboré un programme qui permette au personnel de la marine de porter à nouveau l'uniforme bleu marine et si la Chambre peut espérer que ce programme entrera en vigueur à temps pour les fêtes qui marqueront le soixante-quinzième anniversaire de la marine canadienne?

L'hon. Robert C. Coates (ministre de la Défense nationale): Monsieur le Président . . .

Des voix: Bravo!