

Questions orales

M. MacKay: Une question supplémentaire, monsieur l'Orateur. J'aimerais préciser au ministre que j'ai entendu dire plusieurs fois que les négociations étaient rompues. C'est pourquoi j'ai posé cette question. Je voudrais qu'il assure à la Chambre qu'il fera tout en son pouvoir pour que des négociations normales se déroulent le plus rapidement possible afin d'éviter toute possibilité d'interruption des services aériens au cours de l'été.

M. Munro (Hamilton-Est): Monsieur l'Orateur, j'examinerai la situation. Le député prétend que les négociations ont été rompues ce matin. Naturellement, nous ferons tout ce que nous pouvons pour éviter une interruption des services et les deux parties pourront disposer de tous les services de notre ministère.

* * *

[Plus tard]

LES TRANSPORTS**LE NAUFRAGE DE BATEAUX DE PÊCHE SUR LA CÔTE OUEST—
DEMANDE DE RAPPORT D'ENQUÊTE**

M. Donald W. Munro (Esquimalt-Saanich): Monsieur l'Orateur, je veux poser ma question au ministre des Transports et exprimer l'espoir que l'enquête qu'il a promise au député de York-Ouest démarrera plus rapidement que celle que j'ai réclamée il y a trois mois. Depuis, j'ai demandé au ministre en plusieurs occasions s'il annoncerait à la Chambre, à moi-même, ou aux pêcheurs, l'institution de l'enquête promise il y a plus de trois mois, par suite des événements désastreux survenus sur la côte ouest qui ont entraîné la perte de vies humaines et de bateaux de pêche.

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, j'étais censé le faire aujourd'hui, mais j'en ai été empêché au dernier moment. J'espère pouvoir présenter un rapport à mon retour à la Chambre.

* * *

L'ENVIRONNEMENT**LA RÉGULARISATION DES CRUES DU FRASER—L'EFFET SUR
LES FRAYÈRES À SAUMONS—LES INTENTIONS DU
GOUVERNEMENT**

M. Joe Clark (Rocky Mountain): Monsieur l'Orateur, puis-je poser ma question au ministre de l'Environnement? Comme la construction de digues par son ministère et le gouvernement de la Colombie-Britannique en vertu du programme de régularisation des crues du Fraser va mettre en danger des frayères essentielles pour le saumon du printemps et le saumon coho au Banc Roberts, le ministre nous dira-t-il si on a procédé à une étude des effets sur l'environnement avant d'entreprendre les travaux de construction et, dans la négative, en fera-t-on une et arrêtera-t-on les travaux jusqu'à ce qu'elle soit terminée?

L'hon. Jeanne Sauvé (ministre de l'Environnement): Monsieur l'Orateur, la construction de digues sur le Fraser a fait l'objet d'un certain nombre d'études. Sauf erreur, celles-ci ne sont pas terminées, et nous devons voir ce qui peut être fait. Pour ce qui est de retarder ou même d'arrêter la construction de ces digues, certains problèmes ont surgi, et je suis en train d'étudier la chose.

[M. Munro (Hamilton-Est).]

M. Clark (Rocky Mountain): Une question supplémentaire, monsieur l'Orateur. Le ministre nous promet-il d'étudier directement la question et de faire immédiatement rapport à la Chambre, et j'entends par là demain ou la semaine prochaine, au sujet des mesures précises à prendre pour qu'on ne détruise pas davantage les pêcheries de saumon sur la côte ouest de la Colombie-Britannique.

Mme Sauvé: Monsieur l'Orateur, j'étudie la question depuis un certain nombre de jours. Dès que j'aurai tous les renseignements sur cette affaire, je serai heureuse de les communiquer.

* * *

L'INDUSTRIE**SAUNDERS AIRCRAFT CORPORATION—LE PROJET DE
PARTICIPATION DU GOUVERNEMENT**

M. Dean Whiteway (Selkirk): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au premier ministre, qui a rencontré hier le premier ministre du Manitoba et s'est entretenu avec lui de Saunders Aircraft Corporation. Le premier ministre peut-il nous faire connaître les modalités de la participation que le gouvernement fédéral entend prendre à l'activité de cette société et veut-il nous assurer qu'il la traitera de la même façon que de Havilland, autre société de constructions aéronautiques, mais de l'Est celle-là?

Le très hon. P. E. Trudeau (premier ministre): Monsieur l'Orateur, les entretiens que j'ai eus avec le premier ministre du Manitoba ont porté sur l'industrialisation de sa province. Je n'ai pas l'habitude de préciser la teneur de la correspondance ou des échanges de vues de ce genre. Le premier ministre et moi, avons correspondu, et cet échange se poursuivra certainement. Libre à lui de publier ces échanges s'il le désire, pourvu que nous soyons d'accord de part et d'autre.

* * *

LES TRANSPORTS**LA LIGNE DE CHEMIN DE FER ESQUIMALT-NANAIMO—LA
POSSIBILITÉ DE NATIONALISATION**

M. Hugh A. Anderson (Comox-Alberni): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre des Transports. Comme en général le gouvernement assure le service en cas de défaillance du secteur privé, et que CP Rail annonçait récemment la fermeture de sa ligne reliant Franksville et Courtney, sur l'île de Vancouver, le ministre va-t-il envisager de nationaliser le chemin de fer Esquimalt-Nanaimo afin de conserver à la partie nord de l'île de Vancouver les services voyageurs et marchandises?

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, c'est là une question difficile. Je sais que CP Rail a demandé à la CCT l'autorisation de supprimer cette ligne. Je ne possède pas la réponse et je ne connais pas la décision de la CCT. Je sais cependant que CP Rail a garanti une desserte par autobus, et même un service de transport par camion, pour remplacer les services qu'elle n'assure plus elle-même.