

Navigation—Suite

- Cabotage, ports américains, accès, restrictions, loi Jones, 14:16-7, 33; 72:23
 Code maritime, révision, 11:46, 48-9; 26:12-3; 38:55-6; 84:30-1; 92:24
 Concurrence avec les États-Unis, 57:23-4
 Côte est, système Loran-C, application, 1:17; 38:11
Voir aussi Navires de pêche
 Côte Nord, Qué., subventions, 38:77
 Côte ouest, C.-B., stations émettrices THF, installations, 4:43-4, 46
 École de marine, Morrisburg, Ont., établissement, 11:44; 13:27; 28:8-9; 84:29, 34-6
 Gralewitz, M. Roman, lettre envoyée au ministre, etc., 84:8
 Formation, Conseil consultatif national, mise sur pied, 5:6-7, 16; 13:26-7
 Gestion maritime, services
 ECAREG, services, 28:31-3
 NORDREG, services, 28:31-2
 Plan national VTM, fonctionnement, coûts, etc., 28:31-5
 Industrie, gouvernement, attitude, 56:16
 Montréal, région, rivières, bouées et équipement, suppression, 3:15-6, 26-7, 41
 Montréal, Qué.-Saint-Jean, T.-N., services, subventions, 61:33-5; 62:4-5, 26-7
 Navires de propriété canadienne battant pavillon étranger, rapatriement, incitation, mesures, etc., 13:18-20, 36; 14:16-7; 18:26-9; 28:22-3; 28:31; 59:11-2
 Politique, 13:15
 Rapport Darling, 13:40
 Réglementation, 91:9
 St-Anicet, Qué., phare et hélicoptère, construction, 23:28
 Sécurité, conseil consultatif, constitution, 84:18-9
 Service maritime, recouvrement des coûts, étude, 98:33
 Subventions, 38:73
 Tarifs, subventions, étude, 98:11
 Transporteurs étrangers, approvisionnement en carburant au Canada. *Voir* Pétrole et gaz—Carburant—Taxe, prélèvement
Voir aussi Pétrole et gaz—Exploration et développement, forage, activités—Côte ouest
- Navigation aérienne, Groupe.** *Voir* Sécurité aérienne, Bureau canadien, mesure législative—Associations groupes etc., comparution; Syndicat canadien des employés professionnels et techniques

Navires

- Accidents, échouements, etc. *Voir* Navigation
 Campbell River et Prince-Rupert, C.-B., livraison, 3:22-3
 Exploitation, coûts, 28:8
 Officiers et équipages, formation, 11:43-6, 48; 13:24-7; 18:27; 57:6; 59:16-7
 Programme, 84:12, 29-30, 35
 Porte-conteneurs. *Voir* Eurocanadian Shipholdings Limited
 Sécurité
 Combinaisons de survie, 84:34
 Rapport Hugesson, recommandation, etc., 92:26-7
 Inspections, 25:27
 Règlements, application, 18:29-31
Voir aussi Arctique, région—Dragage, travaux, exécution; Céréales—Entreposage à bord et Transport—États-Unis et Grands lacs; Commerce—Exportations et Marchandises—transport; Garde côtière; Grands lacs; Houille, industrie—Colombie-Britannique—Vente au Japon, voies ferrées et installations portuaires, amélioration, partage des coûts, etc.—Transport; Navigation; Pétrole et gaz—Arctique, région et

Navires—Suite*Voir aussi—Suite*

- Exploration et développement, forage, activités et Importations; Pollution des eaux—Pétrole, déversements; Recherche et sauvetage—Côte ouest

Navires, construction

- Dome Petroleum Limited, projet, 26:14-5, 41-2
 Halifax Industries Limited, activités, participation du CN, etc., 68:70
 Japon, consortium, superpétrolier, construction, 24:49-50
 Ministre responsable, nomination, 18:26-7, 29
 Programmes, 13:37
 Saint-Jean, N.-B., 13:38; 14:32-4; 26:42; 38:46-8
 Saint-Jean, T.-N., 22:23-4
 Sorel, Qué., 18:26, 29
 Stratégie industrielle, politique, 13:15-7; 14:16; 18:26, 28-9; 26:14-5
 Comité interministériel, étude, recommandations, etc., 84:20
 Subventions, 18:26, 28; 59:11-2; 84:19-20

Navires de pêche, système Loran-C, application, 24:63-4; 25:46-9**Neil, M. Doug (Moose Jaw)**

- Grain de l'Ouest, transport, Loi, 104:9-13; 105:55-7, 129-30; 106:49-52, 90-3; 107:40-4, 76-7; 108:30, 59-61, 168-70; 109:28-30, 104, 117-9; 110:97-100, 139; 111:33-4, 83-4, 96-9, 171-3; 112:37-8, 40, 58, 60; 113:24-6, 194, 218; 114:141-3, 206-7, 240-1; 115:52-4, 82-3, 115-6, 144; 165-6; 117:60; 118:8, 28-9, 31-2, 67-9, 86, 88-9; 119:33-5, 80, 98-9, 120-2, 131-2; 120:46-8, 93-4, 117; 121:39, 48-9, 78-80; 122:10-1, 37-9, 62, 75, 96-8; 123:19-20, 37, 56-7, 79, 96; 124:40, 54-5, 74, 79, 97-9, 116; 125:21, 87-8; 126:37-41, 48-52, 54, 59, 102, 107-9; 127:17, 23, 30, 34, 41-2; 128:13-5, 31-3, 41-2, 78, 111-3, 125; 129:19-21, 48, 61, 64-5; 130:18-9; 131:25-6, 29-31; 132:65-7, 97-8; 133:39, 47; 135:14-5, 26-7, 29, 38, 47; 136:14-5, 26-8, 30, 35, 37, 61; 137:25-9, 55; 138:12, 22, 27-8, 34, 40, 42, 45; 139:12-4, 17, 20-1; 140:50-2, 59; 141:6-7
 Procédure, 118:28-9, 86-7; 120:117; 122:10-1; 129:48, 52, 61, 64-5; 132:65-7
 M., 109:104

Neil, rapport. *Voir* Chemins de fer—Lignes secondaires**Niagara Falls, Ont.** *Voir* Chemins de fer—Accidents et déraillements**Nicholson, M. William (Shoal Lake, Man.)**

- Grain de l'Ouest, transport, Loi, 112:20-3, 39

Nicholson, M^{lle} Aideen (Trinity; secrétaire parlementaire du ministre de la Consommation et des Corporations et ministre des Postes)
 Chemins de fer, Loi (clôtures), 36:28-9**Nickerson, M. Dave (Western Arctic)**

- Transport aérien intérieur, politique (services à taux unitaires), 44:37-40; 46:31-3; 50:26-9

Nicol, M. F.C. (directeur, Fédération maritime du Canada)

- Marchandises dangereuses, transport, Loi, 5:16

Nid-de-Corbeau, loi. *Voir* Grain de l'Ouest, transport, mesure législative—Définitions et Prépondérance**Nid-de-Corbeau de Macrorie, Comité.** *Voir* Appendices—Grain de l'Ouest, transport, mesure législative**Nimchuck, M. Dennis (Hazelbridge, Man.)**

- Grain de l'Ouest, transport, Loi, 112:41-2, 58, 60

Nimico, Ont. *Voir* Canadien National, chemin de fer—Gares de triage