

[Texte]

expressed: Edson subdivision, a split switch; no record on another one; cement build-up between rails—a straight maintenance of way employee's responsibility; broken rails; broken rails; washouts; washouts.

Mr. MacMillan: Track maintenance does not stop washouts.

Mr. Skoberg: I suggest to you, Mr. MacMillan, that there was a time when we had maintenance of way people patrolling the track but with your type of maintenance now those people are not out there patrolling the track.

Mr. MacMillan: That is not quite correct.

Mr. Skoberg: Other than your 24 hour a day men.

Mr. Bowra: We patrol the track and at those times of the year when washouts are expected they are out patrolling.

Mr. Benjamin: How many times a day?

Mr. Bowra: All day at the time you are speaking about—when you run into washouts. But we have washouts exactly the same as you have experienced that cannot be foreseen.

Mr. Skoberg: I think you will realize though that when you used to have the type of maintenance that you did have shorter patrols were much more effective. We are running into this all the time.

Mr. Bowra: No, sir.

Mr. Skoberg: We will not argue the point. Thank you very much. The only thing I would like to stress, Mr. MacMillan, is that you pay particular attention to the increase in accidents on your railroad. Your railroad is not alone in this regard.

• 2040

Mr. MacMillan: Do not worry about it, Mr. Skoberg, we do this and we will do it. I cannot let this subject drop without saying that the Canadian National is a good railroad.

Mr. Skoberg: I am not running the railroad down.

Mr. MacMillan: I was afraid that you were and I would not like you to think that I was prepared to take it.

[Interprétation]

vous préoccuper: la subdivision d'Edson, l'aiguille, aucun dossier sur un autre, ciment entre les rails, l'entretien de la voie par les employés, rails brisés, effondrement de la voie...

M. MacMillan: L'entretien de la voie n'empêche pas l'effondrement de la voie à la suite des inondations.

M. Skoberg: Oui mais je pourrais vous dire, monsieur MacMillan, qu'autrefois les employés de l'entretien de la voie faisaient la patrouille des voies ferrées mais aujourd'hui ils ne le font plus.

M. MacMillan: Cela n'est pas tout à fait exact.

M. Skoberg: A part des hommes de 24 heures?

M. Bowra: Nous le faisons. Lorsque nous attendons des inondations, la patrouille se fait, je peux vous le garantir.

M. Benjamin: Combien de fois par jour?

M. Bowra: Toute la journée, aux périodes de l'année où nous avons des inondations ou des écroulements. Mais il y en a, comme vous le savez, qu'on ne peut pas prévoir.

M. Skoberg: Vous comprendrez toutefois qu'avec le service d'entretien d'autrefois, les patrouilles plus courtes étaient beaucoup plus efficaces. Nous nous heurtons toujours à cela.

M. Bowra: Non monsieur.

M. Skoberg: Nous ne discuterons pas de cette question. Merci beaucoup. La seule chose à laquelle j'aimerais que vous songiez, c'est de porter une plus grande attention à l'augmentation des accidents de votre chemin de fer. Votre chemin de fer n'est pas le seul à cet égard.

M. MacMillan: Ne vous en faites pas monsieur Skoberg, nous le faisons et nous allons le faire. Je ne puis pas laisser cette question sans affirmer que le National-Canadien, est un bon chemin de fer.

M. Skoberg: Je ne déprécie pas votre chemin de fer.

M. MacMillan: J'en avais peur et je ne voulais pas que vous croyez que j'étais prêt à l'accepter.