

**Canadien-National:—Fin**

- Rapport des travaux accomplis pour doter Montréal de certains outillages de terminus, de certains passages à niveau et d'autres améliorations ferroviaires, 106.
- 29<sup>ème</sup> rapport annuel de la Commission des chemins de fer du Canada, 119.
- Considérant que la Commission royale d'enquête sur les— a insisté sur l'urgence d'examiner la capitalisation du—; qu'elle a constaté qu'une grosse proportion des mises était une perte, M. Munn propose par résolution d'attirer l'attention du Conseil de Régie des— sur cette affaire et d'en faire rapport dans le plus court délai possible; débat, 132.
- Rapport annuel du— pour l'année civile 1933, 218.
- Résolution concernant les Chemins de fer nationaux du Canada et autorisant la prestation de fonds pour couvrir les dépenses effectuées et les dettes contractées pendant l'année civile 1934, et pour pourvoir au remboursement de certaines obligations financières à échoir; 1<sup>ère</sup> lecture, 269; 2<sup>ème</sup> lecture, 285.
- Bill No 71, Loi sur les Chemins de fer nationaux du Canada, autorisant la prestation de fonds pour couvrir les dépenses effectuées et les dettes contractées pendant l'année civile 1934 et pourvoyant au remboursement de certaines obligations financières à échoir; 1<sup>ère</sup> lecture, 285; 2<sup>ème</sup> lecture et référé au comité des chemins de fer et de la marine marchande de l'Etat, 285; rapporté avec un amendement, 383; comité général et 3<sup>ème</sup> lecture, 418; adopté au Sénat, 427; S.R. 555.
- Rapport de Georges A. Touche et Cie, comptables, sur les comptes du— pour l'année terminée le 31 décembre 1933, 309.
- M. Morand demande quel est le loyer, la longueur et la date d'expiration du bail du bureau des billets du— dans la ville de Windsor, etc.; dépôt, 398.

**Canadien-Pacifique:**

- Relevé des terres vendues par le—, 11.
- M. Raymond demande correspondance échangée entre le gouvernement et les banques *re* garantie d'un prêt de \$60,000,000 au—, 66; dépôt, 189.
- M. Raymond demande correspondance échangée entre le gouvernement et le—, *re* garantie d'un prêt de \$60,000,000 au—, 66; dépôt, 189.
- Bill No 16, Loi concernant la Compagnie de chemin de fer Canadien du Pacifique; 1<sup>ère</sup> lecture, 101; 2<sup>ème</sup> lecture et référé au comité des chemins de fer, canaux et télégraphes, 116; rapporté sans amendement, 337; comité général et 3<sup>ème</sup> lecture, 356; adopté au Sénat, 393; S.R. 555.
- M. Boulanger demande si la compagnie du— reçoit des subsides pour ses services maritimes; dépôt, 123.
- Bill No 23, Loi ratifiant et sanctionnant la convention entre Sa Majesté le Roi et la Compagnie de chemin de fer Canadien du Pacifique pour l'usage en commun de certaines voies ferrées et terrains de Sa Majesté, à Saint-Jean, N.B.; 1<sup>ère</sup> lecture, 144; 2<sup>ème</sup> lecture et comité général, 166; 3<sup>ème</sup> lecture, 171; adopté au Sénat, 208; S.R. 226.
- Bill No 25, Loi ratifiant et sanctionnant une convention relative à l'usage en commun par Sa Majesté et les Commissaires du chemin de fer Transcontinental de certaines voies ferrées et terrains de la Compagnie du chemin de fer du Canadien du Pacifique à Québec; 1<sup>ère</sup> lecture, 144; 2<sup>ème</sup> lecture, comité général et progrès, 166, 182; 3<sup>ème</sup> lecture, 194; adopté au Sénat, 260; S.R. 263.
- M. Howard demande copie de l'arrêté du conseil C.P. 1076, garantissant à la banque des avances de soixante millions de dollars en faveur du—, 165; dépôt, 180.