

fabriqués industriellement au Canada, proviennent du Québec où plusieurs raffineries traitent, entre autres, les produits pétroliers importés d'Amérique du Sud et du Moyen-Orient.

Montréal est aujourd'hui le centre canadien de la fabrication des voiliers (6 700 doivent sortir de ses chantiers en 1979). De plus, les fabricants montréalais monopolisent le marché des petits canots et des «voiliers de promenade» (sans couchettes), ainsi que celui des quillards de moins de trente pieds (type de voiliers utilisés pour les régates).

L'industrie du meuble, l'une des plus anciennes industries manufacturières au Canada, emploie 15 000 personnes au Québec où son chiffre d'affaires devrait s'être élevé à environ 600 millions de dollars en 1979. Plus de 65 p. cent des meubles achetés par les Québécois sont fabriqués au Québec.

Grâce à leur excellente réputation, deux firmes montréalaises spécialisées en électronique ont obtenu du gouvernement américain un contrat d'équipement des quatre navettes spatiales dont la mise en service doit avoir lieu d'ici 1984. En collaboration avec la société torontoise *SPAR Aerospace Ltd.*, ces deux firmes doivent fabriquer trois systèmes de télémanipulation destinés à permettre aux astronautes se trouvant à bord d'une navette de récupérer ou de déplacer des charges dans l'espace.

Hydro-électricité

L'une des richesses les plus précieuses du Québec réside dans son immense potentiel hydro-électrique en partie inexploité. Le maître d'œuvre du vaste réseau hydro-électrique qui dessert le Québec et ses voisins est l'Hydro-Québec, société d'État. En 1959, la Manicouagan et la rivière des Outardes sont les premiers cours d'eau qu'aménage l'Hydro-Québec. Manic 5, l'une des centrales construites par la société, possède le plus grand barrage à voûtes multiples du monde.

En 1972, afin de répondre aux besoins des années quatre-vingts, l'Hydro-Québec a entrepris l'aménagement d'un autre complexe dans la région de la baie de James. Il s'agit du complexe de La Grande qui comprendra quatre centrales, d'énormes barrages et un réseau de transports et de communications.

Communications

Depuis le XVII^e siècle, le Saint-Laurent est la principale voie de communication du Québec. Les nombreux ports qui jalonnent maintenant ses rives sont reliés aux centres éloignés par un vaste réseau de routes et de voies ferrées. Placé sur la voie maritime du Saint-Laurent, l'une des voies de navigation les plus achalandées du monde, Montréal est, de tous les ports canadiens, le plus important, bien que le fleuve soit gelé cinq mois par année.