

seront construites les voies d'évitement et 18 pouces de chaque côté.

90. Il est entendu qu'en aucune façon les wagons à marchandises ne devront gêner le service des voyageurs.

100. Les wagons ne devront arrêter à aucune intersection de rues, excepté pour éviter une collision ou un accident.

110. L'allure des chars sera règlementée par la Cité, mais, pour le moment, elle ne devra pas dépasser huit milles à l'heure.

120. La Compagnie devra enlever la neige et la glace de ses voies, tel que pourvu par le règlement actuel.

130. La Compagnie devra établir des gares à marchandises à divers endroits qui pourront être convenus entre la Cité et la Compagnie.

140. Le matériel roulant requis pour le transport des marchandises, autant que faire se pourra, devra être manufacturé dans les limites de la Cité de Montréal.

150. Les employés au service de la Compagnie ne seront pas obligés de travailler plus de soixante heures par semaine.

160. En considération des droits accordés à cette Compagnie, la Compagnie s'engage à arroser les rues dans lesquelles ses voies sont posées, trois fois par jour, la Cité devant fournir l'eau gratuitement à la Compagnie.

170. La Compagnie paiera aussi à la Cité le pourcentage suivant sur ses recettes, ce pourcentage devant être pris sur les recettes brutes provenant de l'exploitation des wagons à marchandises dans les limites de la Cité et sur les recettes perçues par la Compagnie sur les wagons à marchandises qui entreront dans la Ville ou qui en sortiront, savoir:

4%	des recettes jusqu'à . . .	\$ 200,000	
6%	des recettes depuis . . .	200,000	jusqu'à \$ 500,000
8%	des recettes depuis . . .	500,000	jusqu'à 800,000
10%	des recettes depuis . . .	800,000	jusqu'à 1,000,000
12%	des recettes depuis . . .	1,000,000	jusqu'à 1,500,000
15%	ensuite.		

J'ai l'honneur d'être, messieurs,

Votre tout dévoué,

W.-G. ROSS,
Directeur-Gérant.

tion of any macadamized street where the sidings are so constructed and 18 inches each side.

90. It is agreed that no freight cars shall at any time delay the conveyance of passengers.

100. The cars are not to stop in the front of any intersection streets except to avoid collisions or accidents.

110. The speed of the cars to be fixed by the City but for the present shall not exceed eight miles an hour.

120. The Company to clear the snow and ice from its tracks, as provided in the present By-law.

130. The Company to establish freight stations at different points, as may be agreed upon between the City and the Company.

140. The rolling stock required in connection with the freight service shall, as far as practicable, be manufactured within the limits of the City of Montreal.

150. Employees in the service of the Company shall not be held to work more than sixty hours per week.

160. In consideration of the rights to be granted to this Company, it will agree to water the streets on which its tracks are laid, three times a day, the City to supply the water free of cost to the Company.

170. The Company shall also pay the following percentage on the earnings to the City, percentage to be on the gross earnings arising from the operation of the freight cars within the City limits and on the earnings received by the Company on freight cars which enter or leave the City, viz:

4%	on earnings up to	\$ 200,000
6%	on earnings from	200,000 to \$ 500,000
8%	on earnings from	500,000 to 800,000
10%	on earnings from	800,000 to 1,000,000
12%	on earnings from	1,000,000 to 1,500,000
15%	thereafter.	

I am, Gentlemen,

Yours very truly,

W. G. ROSS,
Managing Director.

DELIBERATIONS

COMMISSION DE LA VOIRIE

Compte rendu de l'assemblée du 15 octobre.

Sont présents: MM. les échevins Larivière, président, N. Lapointe, Leclaire, Giroux, Molson, O'Connell et J.-B.-A. Martin.

DELEGATIONS

1.—M. G. Langlois, M.P.P., accompagné de MM. Lévesque, Brault, Chapleau et du docteur Latour, se présente devant la Commission et demande qu'il soit défendu aux grosses voitures de circuler sur l'avenue Laval et autour du square St-Louis, à cause de la détérioration que cette circulation cause aux propriétés de cette localité, et qu'à cet effet les règlements soient amendés.

M, le président informe la délégation que la question

ROAD COMMITTEE

Report of meeting held the 15th of October.

Present: Ald. Larivière, chairman, N. Lapointe, Leclaire, Giroux, Molson, O'Connell and J. B. A. Martin.

DELEGATIONS

1.—Mr. G. Langlois, M.P.P., accompanied by Messrs. Lévesque, Brault, Chapleau and Dr. Latour, appeared before the Committee and asked that heavy traffic be prohibited on Laval avenue and St. Louis square, on account of the vibration and of the deterioration caused by said heavy traffic; and that the by-law in this connection be amended.

The chairman informed the delegation that the question of amending by-law No. 50 was placed on the order