

# Épiceries, Provisions, Vins et Liqueurs

## NOUVELLES CONDITIONS DE PAIEMENT

Sous le titre "changement en perspective" nous avons annoncé dans notre précédent numéro que les maisons d'épiceries en gros de Montréal étudiaient l'établissement de nouvelles conditions de paiement.

La question est maintenant tranchée et nous sommes en mesure de déclarer que les nouvelles conditions de paiement entreront en vigueur le 4 mai prochain; elles s'appliquent également aux détailliers de la province d'Ontario et de la province de Québec.

Les ventes seront faites à 30 jours net, sans escompte, ni remboursement d'intérêt pour paiements par anticipation. Passé le délai de 30 jours tout compte non payé sera passible d'intérêt au taux de 7 p. c. l'an.

Les thés, les sucres et les tabacs en palettes ne sont pas sujets à ces conditions générales pour toutes les autres marchandises.

La plupart des maisons de Montréal ont adopté la même règle et elles s'attendent à ce que les maisons de Québec entrent très prochainement dans la même voie.

Il y a si peu de bénéfices maintenant dans le commerce de gros de l'épicerie qu'il était devenu nécessaire tout au moins de diminuer les chances de perte.

Les longs crédits sont la cause principale des pertes; en y remédiant on ferme le canal par où les profits s'écoulent. C'est sage et pratique.

C'est en même temps une leçon de choses que le commerce de gros donne au commerce de détail. Si les détailliers accordaient moins de délais à leurs clients pour le paiement, beaucoup augmenteraient tous les ans leur compte de banque de plusieurs centaines de piastres.

### Personnel

M. Chas. Chaput, chef de la maison L. Chaput, fils & Cie, qui était parti, il y a cinq semaines, en compagnie de Mme Chaput pour prendre un repos bien mérité en Floride, est de retour à Montréal. M. Chas. Chaput est revenu en excellente santé.

## REVUE GÉNÉRALE

### COMMERCE

La semaine sous revue s'est ressentie des fêtes de Pâques et aussi de ce que toutes les lignes de bateaux n'ont pas encore commencé leur service.

Maintenant que les bouées sont placées jusqu'à Québec, ce n'est plus qu'une question d'heures pour que le service régulier entre Montréal et la vieille capitale commence. Le "Campana" qui dessert les provinces maritimes est dans notre port et fera son premier voyage la semaine prochaine. Avec le "Fremona" attendu ici d'un instant à l'autre sera inaugurée la navigation interocéanique.

Nous allons voir arriver les navires qui emportent nos produits en Europe et cependant le Canal de Lachine est fermé. Il est probable qu'il ne sera ouvert qu'au 1er mai, comme d'habitude. Il semblerait donc qu'il n'y a pas, avant cette date, de produits à arriver de l'Ouest dans notre port par la voie la plus économique. Que la navigation ouvre tôt ou tard, il faut toujours attendre au 1er mai pour que le canal soit en état de recevoir les bateaux. Le fait méritait d'être signalé.

Rien n'est encore décidé dans la question des débardeurs et des arrimeurs, le maire à titre officieux cherche à amener une entente. Le temps presse car, comme nous le disons plus haut, le premier navire est attendu aujourd'hui.

La grève des charpentiers-menuisiers est pour ainsi dire déclarée, les ouvriers refusent d'accepter 20 cents de l'heure.

Il serait fort dommageable et pour les ouvriers et pour le commerce que dans les deux cas, l'accord ne se fasse pas rapidement. Jamais les perspectives n'ont été aussi brillante pour la construction et pour le commerce de la navigation et si les malentendus entre patrons et ouvriers devaient se prolonger les résultats en seraient désastreux.

### FINANCES

La Bourse de Montréal a pris trois jours de congé. La reprise des séances

s'est faite sur une espèce de panique à New-York, après la décision dans l'affaire de la Northern Securities Co. C'est dire que le ton du dehors n'était pas favorable à un mouvement de hausse. Bien que maintenant les apparences soient meilleures et qu'on puisse croire le mouvement de baisse enrayé, il sera difficile que l'activité ancienne reprenne, tant que le taux d'intérêt sur les prêts à demande sera au niveau actuel. C'est donc, pour ceux qui ont des économies, le moment d'acheter les bonnes valeurs et de les mettre en portefeuille.

Les cotes ci-dessous sont celles de la dernière vente:

C. P. R.....	129
Twin City.....	111½
Duluth (comm.).....	17
“ (pref.).....	35½
Montreal Str.....	268
“ “ (bons).....	105½
Toronto “.....	109½
St John “.....	117½
Toledo Ry.....	31½
Detroit United Ry.....	81½
Halifax Tr. (actions).....	100
“ “ (bons).....	108
Hamilton Elect. Ry (pref.).....	90½
London Ry.....	110
Winnipeg St.....	140½
Rich. & Ontario.....	94½
Dominion Coal.....	107
“ “ (pref.).....	116½
“ “ (bons).....	110
Interc. Coal.....	75
“ “ (pref.).....	90
“ “ (bons).....	94
Merchants Cotton.....	70
Montmorency Cotton.....	100
“ “ (bons).....	100
Dom. Cotton.....	45
Montreal Cotton.....	125
Col. Cotton (actions).....	50
“ “ (bons).....	96
Dom. Steel (pref.).....	63½
“ (ord.).....	26½
“ (bons).....	74
Nova Scotia Steel.....	97½
“ “ (pref.).....	130
“ “ (bons).....	111
Montreal Power.....	94
Can. Gen. Electric.....	220½
Commercial Cable.....	151½
“ “ (bons rég.).....	94½
“ “ (rights).....	6½
Montreal Telegraph.....	160
Bell Telephone.....	160
“ “ (nouv.).....	160
Canadian Rubber.....	80
Laurentide Pulp.....	10
“ “ (bons).....	105
Lake Superior.....	6
B. C. Packers' Assn.....	94