

Le capitaine Macarty. (XIII, IX, 1230.)—Macarty était d'origine irlandaise. Son nom s'orthographiait MacCarthy, mais les Français le changèrent bientôt en Macarty (1).

En 1744, M. Macarty était capitaine de poste à La Rochelle.

Le 1^{er} avril 1745, le Conseil de Marine nommait M. Macarty capitaine de port à Québec avec un salaire de 1000 livres et le grade de lieutenant de frégate. Il remplaçait le sieur Le Gardeur de Beauvais décédé à Saint-Domingue. Si la guerre se prolongeait, il était entendu que M. Macarty prendrait le commandement de la frégate de 22 canons que l'on était à construire dans le port de Québec.

M. Macarty devait se rendre à Québec dans l'été de 1745 sur la *Gironde*, mais ce vaisseau n'ayant pu appareiller il resta en France.

En décembre 1746, M. Macarty était encore à La Rochelle.

En 1747, M. Macarty commandait le *Rubis* de 26 canons. Cette frégate faisait partie du convoi qui conduisait à Québec M. de la Jonquière, nommé gouverneur de la Nouvelle-France. Le 14 mai 1747, ce convoi, faiblement protégé par six bâtiments de guerre, rencontra par le travers du cap Ortegal, une flotte de quatorze vaisseaux anglais. Macarty se conduisit très bien. Le *Rubis* tint tête à deux grands vaisseaux le *Pembroke* et le *Nottingham*, qui s'étaient accroché à ses flancs, jusqu'à ce qu'il eut été complètement désarmé et sur le point de couler à fond.

Cette belle action valut à Macarty, le 1^{er} avril 1748, le grade de capitaine de brûlot.

Le 1^{er} janvier 1748, M. Macarty avait été remplacé comme capitaine de port à Québec, par Philippe d'Ail-

(1) L'exemple n'est pas unique. Le docteur Silvain, bien connu sous le régime français, était un O'Sullivan.