

would now, therefore, respectfully request that you would bring the proposition to the notice of the minister of public works calling his particular attention to the very low price of the rails. Soliciting the favour of a reply,

We are, dear Sir,
Yours obedient servant,
Cox & Green.

F. BRANTLEY,
Secretary of Public Works.
A quel le gouvernement répondit.

(Télégramme à Cox et Green.)
"On n'a plus besoin de lisses"

F. BRANTLEY,
Secy. Trav. Pub.

Cependant le mois suivant Cooper et Fairman recevaient l'ordre de fournir 5,000 tonnes de plus que leur premier contrat à raison de £10, 10s 0d sterling f. o. b. (f. o. b. signifie livré près du vaisseau de transport) Liverpool, malgré que le gouvernement eut un offre de Doyen et Ramsden de

fournir 5,000 tonnes pour £10 sterling (f. o. b.) de la tonne. De plus Cooper et Fairman recevaient un contrat pour 20,000 tonnes livrées à Montréal tandis qu'ils n'avaient soumis que pour 10,000 tonnes livrées à Liverpool.

Lorsque le Dr. Tupper en 1864 a fait les remarques que vous citez dans le *National* à propos de lisses il n'en connaissait pas tous les détails. Ce contrat de chevilles dont fait mention le *National* avait été fait par M. Domville en 1872 en sa qualité d'agent de West Gold, Brook Rolling Mills Co. à raison de \$93 par tonne. 1872 est l'année où le fer a été le plus haut depuis vingt ans. Le *National* ne fait pas mention des chevilles achetées par M. MacKenzie durant l'hiver de 1873-74 de MM. Burpes et Co. du Nouveau-Brunswick à raison de 100 par tonne, cependant le fer est beaucoup plus bas alors qu'en 1872.

LEUR DERNIER ATTENTAT.

Il n'y a plus rien à l'épreuve des rouges; les lois n'existent plus pour eux. Nous vivons sous le banditisme organisé et de la corruption pratiquée au grand jour. Ici on prend possession du Palais de Cristal la hache à la main, là on s'empare de la propriété d'autrui sans forme de procès, ou l'on vole un gouvernement.

Après l'affaire du chemin du Nord à Montréal, nous avons le scandale de Rimouski. C'est une sale chose qui plait M. MacKenzie au niveau de Letellier, comme corrupteur effréné et sans vergo-

gne. On n'avait jamais encore vu la corruption s'afficher si ouvertement parmi eux etc. Dieu sait si nous en avons vu de belles depuis quelque temps.

Voici en quels termes la *Gazette* de Montréal raconte ce scandale

Le dernier scandale. — Corruption sur une grande échelle. — \$29,000 de corruption. — Efforts inouïs pour défaire la candidature de l'Hon. M. Hector Langevin.

(D'un correspondant de Rimouski.)
Il est bien connu que l'Hon. M. Hector Langevin se présente dans le comté de Rimouski à la demande de plus de mille