

De la Compagnie du tunnel du Canada et du Michigan, demandant un acte qui prolonge le délai dans lequel elle doit commencer et terminer ses travaux;

De la Compagnie du pont de la Grande Isle de Niagara, demandant un acte qui prolonge le délai dans lequel elle doit commencer et achever son pont projeté;

De la Compagnie du chemin de fer du Sud du Canada, demandant un acte qui prolonge le délai dans lequel doivent être commencés et achevés les travaux projetés de la Compagnie du pont de la Grande Isle de Niagara;

De la Compagnie du chemin de fer du Sud du Canada et des directeurs provinciaux de la Compagnie du pont et tunnel de chemin de fer de la rivière Sainte-Claire, demandant un acte qui prolonge le délai fixé pour commencer et achever les travaux projetés de la dernière compagnie;

De Rufus Henry Pope et autres, de la ville de Cookshire, dans le comté de Compton, province de Québec, demandant un acte qui les incorpore sous le nom de Compagnie du chemin de fer du lac Mégantic;

De E. Franklin Clements et autres, de la ville de Yarmouth, province de la Nouvelle-Ecosse, demandant un acte qui les constitue en corporation sous le nom de Compagnie de New-York, de la Nouvelle-Angleterre et du Canada;

De la Compagnie du chemin de fer de la Montagne de Bois à Qu'Appelle, demandant un acte qui prolonge le délai fixé pour l'achèvement de ses travaux et qui modifie sa charte sous d'autres rapports;

De C. V. Alloway et autres, de la cité de Winnipeg, demandant à être constitués en corporation sous le nom de la Compagnie du chemin de fer du Lac Seul;

De la Compagnie du chemin de fer de Montréal à Ottawa, demandant un acte qui prolonge le délai fixé pour l'achèvement de sa voie ferrée;

De la Compagnie du chemin de fer de l'Atlantique au Nord-Ouest, demandant un acte qui prolonge le délai fixé pour l'achèvement de sa voie ferrée;

Du conseil municipal du township de Tilbury-Est, demandant l'adoption du bill présenté pour incorporer la Compagnie du canal à navires de Saint-Clair et Erié;

Du conseil municipal du township de Romney, province d'Ontario, demandant l'adoption du bill présenté pour incorporer la Compagnie du canal à navires de Saint-Clair et Erié;

Des conseils municipaux des townships de Tilbury-Nord et de Mersea et du village de Tilbury-Centre, province d'Ontario, demandant l'adoption du bill présenté pour incorporer la Compagnie du canal à navires de Saint-Clair et Erié;

De la Compagnie de Navigation du Richelieu et d'Ontario, demandant un acte qui établisse des dispositions pour le rachat de certaines de ses obligations et débetures, et qui l'autorise à émettre de nouvelles obligations et débetures, et pour d'autres objets.

L'honorable M. Bowell, ministre du Commerce, a présenté à la Chambre un état des paiements des primes de pêche, pendant l'année 1892-93, qui doit être soumis au parlement en vertu du chap. 96 des Statuts révisés.

Ordonné, qu'il soit déposé sur la table, et il est comme suit :—

(*Voir Documents de la Session No 35b*)

L'honorable M. Bowell, ministre du Commerce, a présenté à la Chambre, le rapport du bureau des examinateurs du service civil pour l'année expirée le 31 décembre 1893.

Ordonné, qu'il soit déposé sur la table, et il est comme suit :—

(*Voir Documents de la Session No 16b.*)

Conformément à l'ordre du jour, la Chambre s'est ajournée à loisir, et s'est formée en comité général relativement au bill (A) intitulé : "Acte modifiant l'Acte de maîtres de havre."

(*En comité.*)

Quelque temps après, la Chambre a repris sa séance, et