

par l'appareil. Ce type d'antenne est utilisé surtout pour la transmission. Cette antenne n'est pas directionnelle.

L'antenne évantail.— L'antenne évantail consiste en plusieurs fils partant d'un point commun en s'éloignant les uns des autres en forme d'évantail. Cette sorte d'antenne est érigée lorsque la distance horizontale n'est pas assez longue pour élever une autre sorte d'antenne.

L'antenne en spirale.— Lorsque l'espace n'est pas suffisant pour ériger une antenne de longueur déterminée, on peut enrouler le fil en spirale. C'est ainsi que se placent les antennes à bord des yacht.

L'antenne en V.— Le manque d'espace peut encore se résoudre par l'antenne en V. Il faut dans ce cas que les deux bras du V soient d'égale longueur.

L'antenne en T.— Lorsque la distance entre les deux points d'appui est trop longue on peut monter l'antenne en T. Il faut dans ce cas que le fil horizontal soit divisé en deux parties égales par le fil de descente.

4° L'ANTENNE EN L RENVERSÉE

L'antenne en L renversée, c'est celle dont la partie supérieure est à peu près horizontale, ce qui lui donne avec le fil vertical de descente l'apparence d'un L renversée.

Cette antenne est extrêmement pratique : d'abord elle est facile à poser, elle reçoit presque aussi bien dans n'importe quelle direction (quant il s'agit d'ondes courtes, comme celle de la radiophonie) et enfin elle possède très peu d'inductance et de capacité, ce qui n'est qu'une qualité, puisque cela permet de loger plus d'inductance et de capacité variables dans l'appareil. Aussi c'est cette forme d'antenne qui prédomine sur la plupart de nos toits ; les autres formes n'étant adoptées qu'à cause de conditions locales particulières.

L'an dernier, un des ingénieurs de la Compagnie "General Electric", donnant par Radio une conférence sur les antennes, répondit à la question : Quelle est la meilleure antenne pour la réception des "Broadcastings" ? D'après cet ingénieur, ce serait : une antenne à un seul fil, de 160 pieds de longueur (fil d'entrée compris), à 40 ou 60 pieds de hauteur, parfaitement bien isolé et placé dans un endroit dégagé des édifices et des arbres, éloigné le plus possible

de tout conducteur de courant électrique, ou du moins placé à angle droit avec les courants qui pourraient se trouver à proximité, la direction de l'antenne étant telle, que le bout du fil horizontal auquel est fixé le fil de descente, pointe vers la direction de la station que l'on désire recevoir. L'antenne qui réunirait toutes ces conditions seraient l'antenne idéale.

En pratique, on ne peut pas toujours surtout dans les villes, élever des antennes qui comportent tout cet ensemble de conditions. Dans certains cas on aura assez d'élévation mais pas assez de terrain pour atteindre les 160 pieds réglementaires. Dans d'autres cas, ayant l'espace nécessaire on n'aura pas l'élévation requise. En certaines circonstances, vouloir placer l'antenne dans la bonne direction, c'est la faire courir parallèlement à un courant électrique de haut voltage. Et à combien d'autres alternatives se heurtent ceux qui veulent ériger une antenne d'après tous les principes.

Fort heureusement, il n'est pas nécessaire de remplir toutes ces conditions pour obtenir une excellente réception. Quelques-unes sont très importantes, il faut en tenir compte ; d'autres ne sont qu'accidentelles, par conséquent on pourra les négliger dans les cas difficiles. Mais d'une façon générale on ne saurait mettre trop de soin dans l'installation d'une antenne. Une antenne bien installée sur le toit, vaut plusieurs lampes de haute fréquence dans l'appareil.

L.-M. BOLDUC, ptre.

IL Y A VOITURE ET VOITURE

Un maître s'adressant à son domestique :

— Joseph, allez vite me chercher une voiture, prenez la première que vous rencontrerez.

— Bien, monsieur ! dit Joseph qui dégringole l'escalier quatre à quatre et revient au bout de quelques minutes, pâle, inquiet, bouleversé.

Sans remarquer son trouble, le maître demande :

— La voiture est en bas ?

— Oh ! non, monsieur, je n'aurais jamais osé...

— Osé quoi ? reprend son maître.

— La première voiture que j'ai rencontrée, c'était un corbillard !...