

LE CANADA Journal Quotidien du soir

LA VALLEE DE L'OTTAWA Journal Hebdomadaire à 16 pages

Directeur de la rédaction: OSCAR McDONNELL... BUREAUX: 414 et 416 Rue Sussex OTTAWA, ONT.

Mercredi 22 Octobre 1890

LES PERSONNES QUI NE RECVONT PAS LEUR JOURNAL RÉGULIÈREMENT SONT PRIÉES DE DONNER AVIS SANS DÉLAI AU BUREAU DE L'ADMINISTRATION.

ECHOS DU JOUR

Le roi de Hollande est devenu fou. La représentation de Jeanne d'Arc à Paris ont produit une recette totale de \$360,000. M. Lanier, d'Électre, ira prochainement tenir une grande assemblée dans les provinces maritimes.

Nous attirons l'attention des lecteurs sur l'article publié en première page et intitulé 'Législation ouvrière'. L'ÉLECTRE publie le texte complet de l'acte d'accusation formulé contre Eyraud et sa complice Gabrielle.

On dit à Québec que M. Mercier a juré que jamais M. Owen Murphy ne serait ministre, à cause de ses indiscretions et de ses menées.

Le gouvernement fédéral a pris charge du bassin de rattachement de Lévis. M. Valiquette du département des Travaux Publics, en contrôlera les opérations.

On mande de Rome que le projet d'un arbitrage pontifical pour régler le différend anglo-portugais gagne du terrain dans les hautes sphères politiques.

Un glorieux anglais a péri dans 39 ans une convulsion de la nature fera tomber toute la Nouvelle-Zélande à cinquante pieds au-dessous du niveau de la mer.

Le ministre anglais vient de reconnaître officiellement la république du Brésil et les vaisseaux britanniques devront désormais saluer le drapeau de cette république.

On a été signer un cablegramme de félicitations et de compliments qui sera envoyé au Canada au président Carnot le jour même où les enthousiasmes de Montréal triompheront avec le comte de Paris.

Le Times de Londres, depuis l'adoption du bill MacKinlay, accablait un gouvernement canadien d'insultes et d'invectives.

Le secrétaire d'État a écrit qu'il n'y aura pas d'élection avant que la chambre siège deux fois encore et l'hon. Olmstead parait qu'il y aura des élections avant la prochaine session.

Le Canada a importé l'an dernier 652,748 douzaines d'œufs. Sur ce nombre 18,613 douzaines ont été importées de la Chine et 729 douzaines du Japon.

Le mal a été pris des préparations formidables pour que les autorités d'un pays si mélanche aient pu devoir intervenir avec vigueur.

Les propriétaires de mines de nickel à Sudbury ont été quelque peu alarmés dernièrement en apprenant que le gouvernement avait l'intention d'imposer un droit d'exploitation sur le minerai de nickel.

Nous espérons que la législature de Québec qui se réunit en session, s'occupera de l'amélioration de ces maisons de santé, sans plus de retard, et mettra cette province sur le même pied que les autres pays du monde.

Les trois seuls fonctionnaires américains qui aient vu le comte de Paris sont : le collecteur de la douane de New-York, qui connaît l'ordre sensible du comte, est allé l'informer, à son entrée dans la baie, qu'en sa qualité d'ancien militaire américain, il pouvait faire entrer les colis qu'il avait avec lui, sans payer de droits de douane.

La seconde a été un employé du bureau des pensions, au sujet d'une pension de \$7.50 par mois, à laquelle le comte aurait eu des droits en sa qualité d'attaché à l'état-major du général McClellan, si ses papiers avaient été en règle.

La troisième enfin est le maire d'une baraque pour laquelle le comte a passé, au moment où il y avait une foire. Le maire a invité le prince à l'accompagner à cette foire ; mais le comte, voyant de quoi il s'agissait et dédaignant qu'on se vantât de sa bonne accueil, a répondu : 'La foire, vraiment ! j'en ai plein le nez !'

ECHOS D'EUROPE

Ceux qui, au moment de la convention anglo-allemande, ont attaqué si vivement lord Salisbury, triomphent aujourd'hui qu'un correspondant de Zanzibar télégraphie que l'Angleterre a fait un marché de dupes. Ce correspondant, qui exagère peut-être un peu, bien qu'il appartienne à un journal conservateur et ministériel, explique que l'île de Zanzibar vers la côte n'a qu'une valeur de plus mince, qu'elle n'était qu'un étroit ruban le long du littoral envoyant les siens et où l'on échangeait les uns contre les autres et que, dès que les Allemands auraient établi un service direct de la côte africaine en Europe, l'île de Zanzibar sera, d'un coup, privée de la plus grande partie de son commerce et de sa prospérité.

Les Allemands se préparent à envoyer directement en Europe les produits indigènes : gomme, caoutchouc, ivoire, peaux, or, et à importer non des marchandises de Manchester, mais des étoffes de fabrication allemande.

Les adversaires de la convention anglo-allemande sont donc en ce moment partagés entre la satisfaction d'avoir eu raison, d'attaquer lord Salisbury et le regret patriotique de voir échapper à leur pays un marché des plus importants en même temps qu'un débouché pour les produits nationaux, et il est malaisé de dire quel est celui de ces deux sentiments qui l'emporte.

Toutefois, il a un peu trop jugé des résultats de la convention avant de se prononcer. En tout cas, et en admettant que le correspondant de Zanzibar ait raison en théorie, il est fort probable que les faits lui donneront tort.

Les Anglais sont des commerçants et des navigateurs autrement habiles que les Allemands, et avec leurs principes libéraux et leur immense flotte marchande, ils trouveront bien le moyen de rendre à l'île de Zanzibar la prospérité qui lui échappe momentanément.

Il est intéressant, néanmoins, de noter cette correspondance de Zanzibar, que l'on ne saurait accuser d'hostilité envers le ministère, et surtout envers lord Salisbury.

L'Irlande a cela de commun avec pas mal d'autres pays que l'impression y arrive toujours, et que quand M. Parnell est en cause, on doit être préparé à toutes les surprises.

Il est intéressant, néanmoins, de noter cette correspondance de Zanzibar, que l'on ne saurait accuser d'hostilité envers le ministère, et surtout envers lord Salisbury.

Le Times de Londres, depuis l'adoption du bill MacKinlay, accablait un gouvernement canadien d'insultes et d'invectives.

Le secrétaire d'État a écrit qu'il n'y aura pas d'élection avant que la chambre siège deux fois encore et l'hon. Olmstead parait qu'il y aura des élections avant la prochaine session.

Le Canada a importé l'an dernier 652,748 douzaines d'œufs. Sur ce nombre 18,613 douzaines ont été importées de la Chine et 729 douzaines du Japon.

Le mal a été pris des préparations formidables pour que les autorités d'un pays si mélanche aient pu devoir intervenir avec vigueur.

Les propriétaires de mines de nickel à Sudbury ont été quelque peu alarmés dernièrement en apprenant que le gouvernement avait l'intention d'imposer un droit d'exploitation sur le minerai de nickel.

Nous espérons que la législature de Québec qui se réunit en session, s'occupera de l'amélioration de ces maisons de santé, sans plus de retard, et mettra cette province sur le même pied que les autres pays du monde.

Les trois seuls fonctionnaires américains qui aient vu le comte de Paris sont : le collecteur de la douane de New-York, qui connaît l'ordre sensible du comte, est allé l'informer, à son entrée dans la baie, qu'en sa qualité d'ancien militaire américain, il pouvait faire entrer les colis qu'il avait avec lui, sans payer de droits de douane.

La seconde a été un employé du bureau des pensions, au sujet d'une pension de \$7.50 par mois, à laquelle le comte aurait eu des droits en sa qualité d'attaché à l'état-major du général McClellan, si ses papiers avaient été en règle.

La troisième enfin est le maire d'une baraque pour laquelle le comte a passé, au moment où il y avait une foire. Le maire a invité le prince à l'accompagner à cette foire ; mais le comte, voyant de quoi il s'agissait et dédaignant qu'on se vantât de sa bonne accueil, a répondu : 'La foire, vraiment ! j'en ai plein le nez !'

Depeches du Soir

APRES DIX JOURS HARRISTON, E. U. 22 oct. — Une jeune épouse mariée depuis dix jours seulement a pris la poudre d'escampette avec un autre.

HERESIE SHELBRURN, Ont. 22 oct. — L'église méthodiste vient de suspendre un révérend qui a énoncé sur la moralité des doctrines jugées trop élastiques.

RIEN DE NOUVEAU TROIS-RIVIÈRES, 22 oct. — L'enquête sur le meurtre de la Pointe du Lac continue sans rien révéler de nouveau. Les avocats présents plus grande partie du temps à se chicaner sur des questions de forme.

GLADSTONE PARLE LONDRES, 22 oct. — Gladstone vient de prononcer un de ses plus chaleureux discours en faveur de l'Irlande. Le parti libéral a rien perdu de son enthousiasme pour la cause du honneur et fera les élections avec un programme à cet effet.

SULDAVE D'UN CANDIDAT OUVRIER ROXBOROUGH, N.Y. 22 oct. — L.S. Emery, agent pour la vente des billets du chemin de fer R. W. et O. en cette ville, et le candidat que les ouvriers avaient choisi pour les élections au Congrès, s'est suicidé hier soir, à l'hôtel Livingston.

PARIS, 22 oct. — Le général Boulanger nie que dans son entrevue avec le comte de Paris il ait promis autre chose que le rappel des ordonnances et le rétablissement de la forme de la forme du gouvernement. Les royalistes ont rien payé pour lui ni ses candidats, et les royalistes n'avaient rien à faire avec la question financière. Il promet d'expliquer prochainement comment il a été fait face à ses dépenses personnelles.

FOLIE RELIGIEUSE PERRY, Mich. 22 oct. — Wm. Fillingher et sa femme ont été assassinés d'un individu qui lui dit se rendre à Québec, lui assurant qu'il le tuerait bien, lorsque, rendu sur le bateau, l'individu qui avait juré à se rendre au chemin de la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

LE BUREAU DE DIRECTION DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

mit anéanti à la poursuite du prisonnier, qui avait déjà considérablement gagné du terrain.

Une arrestation des plus habiles a été faite à Saint-Lazare par le détective Malo, de l'agence des détectives privés de M. Grosse. Vendredi dernier le détective Grosse recevait un télégramme de l'agence Pinkerton, de Denver, Colorado, lui annonçant le mariage d'un nommé William Proff, contracteur de Denver, qui était accusé de détournement de fonds pour un montant de \$4,000.

Il était connu que l'accusé avait son beau-frère à Saint-Lazare et qu'il lui avait envoyé \$1,000 par l'Express. Les détectives Grosse, Carpenter et Malo se mirent à la recherche de l'accusé. Malo se rendit à St-Lazare et se faisant passer pour sergent fin sur le chemin de fer du Pacifique. Malo connut son homme à l'hôtel de St-Lazare au moment où il était en train de prendre son dîner, en compagnie de sa femme.

Proff manifesta à Malo le désir de se rendre à Montréal et acheta deux billets de passage à destination de Montréal. Pendant que le train était en marche, le détective Malo informa Proff qu'il était détecté et qu'il avait un warrant en sa possession pour l'arrestation. L'accusé ne montra aucune surprise et se laissa faire.

Rendu au poste de Police, hier soir, Proff fut fouillé et on découvrit sur lui la somme de \$200 en un revolver. Proff plaida non-coupable et fut renvoyé en prison pour huit jours.

Cinq religieuses appartenant à l'Église anglicane sont arrivées en route pour Toronto.

Nouvelles de Québec QUÉBEC, 22 oct. — M. Tarte a obtenu un procès séparé.

Les préparatifs pour la réception du comte de Paris se font sous la surveillance de M. Fréchet et du juge Routhier.

Le bureau de direction du chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

Le bureau de direction du chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

Le bureau de direction du chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

Le bureau de direction du chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

Le bureau de direction du chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

Le bureau de direction du chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

Le bureau de direction du chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

Le bureau de direction du chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

Le bureau de direction du chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

Le bureau de direction du chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

Le bureau de direction du chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

Le bureau de direction du chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

Le bureau de direction du chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

Le bureau de direction du chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

Le bureau de direction du chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

Le bureau de direction du chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

Le bureau de direction du chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

Le bureau de direction du chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

Le bureau de direction du chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

Le bureau de direction du chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

Le bureau de direction du chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

Le bureau de direction du chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

Le bureau de direction du chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

Le bureau de direction du chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix de la législature provinciale, il demandera à vendre ce chemin à la North Canadian Atlantic R. Co., qui est le chemin de fer projeté de Labrador. On dit aussi que le C. P. R. achètera ce chemin et le continuera jusqu'à la Malbaie.

Dans quelques jours nous avertirons le public de la date de l'ouverture de nos Échantillons de Fournaises de Passage et de Poëles de Cuisine, à Charbon et à Bois.

E. G. LAVERDURE & CIE., ARCHITECTE ET INGÉNIEUR CIVIL

22 Rue Metcalfe, Ottawa.

J. S. JUDE ROUTHIER, B. A. Sc., ARCHITECTE ET INGÉNIEUR CIVIL

22 Rue Metcalfe, Ottawa.

J. W. W. WARD, AVOCAT ETC.

31 SCOTCH ONTARIO CHAMBERS Ottawa

O'GARRA, MAC TAVISH & WYLLI AVOCATS, SOLICITEURS, NOTAIRES

Bloc Hay, rue Sparks, Ottawa, O. PÈRE DE L'ÉPÉE, 200, rue Sparks, Ottawa, O.

Dr. R. CHEVRIER, 276 Rue Dalhousie

Heures de Consultation 10 à 12 m., 2 à 5 p.m., et 7 à 8 p.m.

LES MEILLEURS CHARBONS OULITES DE CHARBON

T. G. Brigham Successeur de J. C. Brown & Cie

30 RUE SPARKS

À vendre à bon Marché

Portes chassis, et jaouerie, bois préparés, moulures, vases peintes, bulles, peintures, cuir et fournitures de chaussures chez R. WOODLAND.

38 rue Bessière, près du bassin du Canal

Belcourt, MacCracken & Henderson Avocats, Procureurs, Notaires, Etc.

ONTARIO ET QUÉBEC OTTAWA

N. A. Belcourt, John J. MacCracken, Geo. F. Henderson.

STEWART, CHRYSLER & GODFREY AVOCATS, SOLICITEURS

Agents pour la Cour Suprême et le Parlement

Chambres Union, 14 rue Metcalfe, Ottawa, Ont.

Melrose Stewart, F. H. Chrysler, J. J. Godfrey

Walker, McLean &