Annoncez
Dans "LE CANADA"
QUOTIDIEN
Et Hebdomadaire

LE CANADA

EDITION QUOTIDIENNE

Publié par la Cie. d'Imp. — OSCAR McDONELL, Directeur

10me ANNEE No 248 — OTTAWA JEUDI, 29 AOUT 1889 — LE NUMERO : 2 CE

PIANOS ET ORGUES

Pianos de Chickering, Steinway
Orgues Haines, de Estey, Everett et de Nordheimer, Kimball.

Nous avons un asssortiment complet et choisi de bons pianos de seconde main. Les prix et conditions sont à la portée de tous.

A & S Nordheimer
67 RUE SPARKS

DEPECHES DU MATIN

(Service Spécial)

New-York, 29—Des profits enormes sont réalisés dans la navigation oceanique pendant les mois du printemps et de l'été. Les recettes brutes, d'un seul voyage, d'après le *Herald* de Boston, s'élèvent fréquemment à au-dessu de $100,000. Lorsque "l'Etruria," le "City of New-York," ou n'importe quel steamer d'une grande compagnie quittent leur docks avec 500 ou 600 passagers, comme ils le font régulièrement chaque semaine entre la mi-avril et la mi-juillet, les recettes des cabines sont en moyenne de plus de $ 00 par passager et représentent une somme de $60 000. Les autres sources de revenu du bâtiment, telles que le fret, les malles, l'entrepont et la buvette donnent des recettes qui ont à peu près les même proportions. Il n'y a pas sur l'océan un vaisseau qui puisse faire asseoir plus de 250 personnes dans la principale salle à manger pour cette raison on sert deux diners lorsque la liste des passagers excède ce nombre, et on vous demande au bureau si vous préferez le premier ou le deuxième dîner l'un à 5,30 hrs et l'autre à 7 heures, cet tenote, avec lenum éro de votre cabine est insérée dans la liste du commis, avec le numéro de votre siège à table. Inutile plus tard de demander un changement

Un officier du bord préside chacune des tables principales et l'honneur le mieux prisé est de s'asseoir à la table du capitaine, à sa droite ou à sa gauche s'il est possible. Il faut beaucoup de tact et de diplomatie chez le commandant du bord pour disposer les siéges d'une manière à ne causer aucune jalousie parmi les passagers.

Les alimens périssables seulement sont achtés de ce côté de l'Atlantique, ainsi que d'autres articles tels que les melons, les huitres, les pêches, les cigares, les tomates qui s'y achètent à meilleure qualité qu'en Angleterre. On achète aussi à New York le charbon qu'il faut pour la traversée.

Tous les vins et les épiceries se prennent en Angleterre et l'approvisionnement est fait pour le voyage aller et retour.

Lorsqu'un steamer de première classe est amarré à son dock à New-York pendent les mois du printemps avec environ mille personnes à nourrir pendant sept ou huit jours, il embarque une quantité énorme de provisions qui sont déposées dans ses glacières. Il prend ordinairement 12,500 livres de viandes fraîches avec 760 livres de bœuf salé, 5,220 livres de mouton, 750 livres d'agneau, 350 livres de veau et la même quantité de lard et environ 2,000 livres de poisson frais. Ces chiffres doivent effrayer une économe. Quelquefois on quinze cents de pommes de terre, embarquées tous les dix jours! Ces coursiers de l'océan sont abondamment approvisionnés de gibier, s'il faut en juger par une liste qui a été exhibée au reporter par le cuisinier en chef

Il y avait sur cette liste pour un seul traversée 200 couples de coqs de bruyère, avec 600 volailles, 300 poulets, 100 canards, 50 oies et 80 dindes, sans compter 30 grands paniers de légumes, 220 pintes de crême à la glace, 1,000 pintes de lait et 11,500 œufs. On dit que si l'océan venait à sec, on pourrait y trouver la route des steamers par les rangées de bouteilles vide de champagne entre l'Amérique et l'Europe. Cela n'est pas étonnant lorsqu'on voit que la ligne Cunard seule achète environ 26,000 bouteilles de chapagne par année. La buvette est un des départements les plus importants sur un grand steamer à passagers, et le profit qu'elle donne dans un seul voyage est d'environ $5,000. Toutes ces marchandises sont embarquées à Liverpool, au Havre ou à Brême.

La consommation pour un voyage comprend 1,100 bouteilles de chapagne, 850 bouteilles de bordeaux, 6,000 bouteilles de bière, 2,500 bouteilles de porter, 4,500 bouteilles d'eau minérale et 650 bouteilles d'autres liqueurs spiritueuses.

Pendant le voyage les citrons disparaissent en moyenne de 1½ par tête par jour, les pommes 2½ et oranges 4 par tête. Les épiceries nécessaires sont composées de 650 livres de thé, 1,200 de café, 1 600 de sucre blanc, 2800 de cossenade et 760 de sucre pulvérisé. Tout le voyage prend 22 jours, pendant la moitie desquels il y a des passgers à bord, cependant il faut pour le steamer, 1,500 livres de fromage, 2,000 livres de beurre, 3,500 livres de jambon et 1,000 livres de petit salé. Le gros temps est très préjudiciable aux interêts d'une compagnie de steamers à cause de la vaisselle et des verreries. Dans le rapport d'un voyage récent on trouve parmi les objets cassés 600 assiettes, 250 tasses, 438 soucoupes, 1,218 verres (tumblers). 200 verres à pied, 27 carafes et 63 carafons. Les steamers d'une ligne entre New-York et Liverpool vendent 64 000 cigares par année 57,000 garettes et 35,000 livres de tabac. Parmi les autres articles dans le département du maître d'hôtel, consommé dans une année par une ligne de 16 steamers on compte 1½ tonne de moutarde. 2 tonnes de poivre, 7,300 bouteilles de marinades, 8,000 boîtes de sardines, 15 tonnes de marmalade. 22 tonnes de raisins et 13 tonnes de pois cassés, 15 tonnes d'orge, 50,000 livres de pain de huit livres chacun, 54 tonnes de jambon, 33 tonnes de sel, 34 tonnes de farine d'avoine et 10 tonnes de savon jaune. La même compagnie consomme par année 2.000,000 livres de viande et près de 1,000,000 d'œufs.

Le SS "City of Paris," dans son célèbre voyage du mois de mai dernier, où sa course a dépassé celle de tous les autres steamers, a brûlé en moyenne 320 tonnes de charbon par jour.

New-York, 29—Le paquebot de la Compagnie générale transatlantique La Gascogne, capitaine Santelli a rencontré plusieurs icebergs pendant sa dernière traversée, quoiqu'il eût passé très au sud pour les éviter. La rencontre d'icebergs sur la route suivie par *La Gascogne*, a-t-on dit au bureau hydrographique de New-York, est un fait très extraordinaire à pareille saison de l'année.

« Cependant, dit-il à ce sujet, le *Mail and Express*, on ne saurait trop féliciter les grandes lignes de steamer, et particulièrement la Campagnie transatlantique, des mesures de précaution qu'elles prennent pour la sûreté de leurs passagers. Lorsque mercredi matin vers trois heures et demie, la vigie de *La Gascogne* a signalé des objets flottants, dans l'obscurité, à l'avant du navire, l'officier de quart, sans attendre pour se rendre compte de ce que c'était, a tout d'abord donné l'ordre de ralentir la marche. Puis, ayant découvert les icebergs, au moyen de sa lunette, il fait passer lentement le navire entre eux, sans que les passagers, qui dormaient, aient pu se douter de rien Mais si le paquebot avait été lancé, comme cela arrive parfois, avec une vitesse de seize ou dix-huit nœuds à l'heure, dans le but de faire une traversée des plus rapides, il est probable qu'un accident eût été inévitable. Toutefois la Compagnie transatlantique, en visant plutôt à la sécurité de ses passagers qu'à faire des traversées rapides, s'attire par un incident comme celui ci plus d'estime de la part des voyageurs raisonnables, que s elle avait fait faire à un de ses paquebots une traversée d'une rapidité sans précédent entre entre le Havre et New-York. »

100.000.00 de Marchandises Sèches

A VENDRE PAR ENCAN PUBLIC

D. GARDNER & Cie

66 ET 68 RUE SPARKS

Commenceront le 1er Juin pour se continuer jusqu'au 1er Juillet

Une vente sacrifice de tout leur fonds de marchandises

Ceci comprend des marchandises de premier choix qui seront vendues à moitié prix.

UN MOT AUX SAGE. VENEZ DE SUITE

Indiennes, Cotons, Toiles, Etoffes a Robes, Soies, velours, Rubans, Gants et Chapeaux de toutes especes

300 DOLMAN'S ET PALETOTS POUR DAMES.
500 JERSEYS DE $1.00 JUSQU'A $3.00
TAPIS, TOILES CIREES ET TAPIS HUILÉS.

☞ Le contenu de 9 departements ☜ Il faut que tous soit vendu.

D. GARDNER & CIE.

PRIX DU MARCHE

VIANDES

Agneau, par livre	$0 08 à 0 11
Veau, par livre	0 05 à 0 07

VOLAILLES

Poulets, le couple	0 30 à 0 40
Poules, le couple	0 50 à 0 60
Canards, le couple	0 00 à 0 60
Dindes, chacun	0 00 à 0 80

LEGUMES

Patates nouvelles, le sac	0 35 à 0 40
Fèves à beurre, le galon	0 08 à 0 09
Celery, par tête	0 04 à 0 05
Pois verts, le galon	0 06 à 0 07
Tamates, le galon	0 00 à 0 20
Choux, chacun	0 03 à 0 05
Choux-fleurs, chacun	0 05 à 0 15
Carrottes, par doz. de paquets	0 15 à 0 20
Betteraves, " doz. de paquets	0 20 à 0 25
Oignons, le paquet	0 00 à 0 02
Radis, le paquet	0 00 à 0 03
Bl d'Inde, la doz	0 00 à 0 10

BEURRE

Beurre, imprimé, la livre	0 22 à 0 24
Beurre, en seau, la livre	0 17 à 0 18
Fromage, la livre	0 12 à 0 13
Miel en rayon, la livre	0 18 à 0 20
Miel coulé, la livre	0 12 à 0 15
Oeufs, la doz	0 13 à 0 15

FRUITS

Pommes, le galon	0 15 à 0 18
Pommettes, le galon	0 09 à 0 10
Bluets, la pinte	0 10 à 0 12
Prunes, le seau	0 50 à 0 0
Mûres, le seau	0 95 à 1 00
Mélons, chacun	0 20 à 0 50

FOURRAGES

Foin, la tonne	7 00 à 12 00
Paille, la tonne	6 00 à 7 00

La laine se vendait de 18 à 20 cts. la livre.

HOTEL CANADIEN

CI-DEVANT OCCUPÉ PAR G. LATRIMOUILLE

Ce magnifique hôtel vient d'être acheté par M. John Jehason, ex-propriétaire du "Royal Exchange."

Les repas sont servis à toute heure, à la carte, système européen, et sous la surintendence d'un cuisinier français de première classe.

Vins, claret, sauterne, champagne et liqueurs de première qualité.

Cet établissement vient d'être meublé à neuf, les chambres sont spacieuses et des mieux aérées, faisant face au par "Lajor's Hill."

L'entrée privée est sur l'avenue McKenzie et l'entrée générale du restaurant aux Nos. 536 et 538 sur la rue Sussex.

JOHN JOHNSTON, Propriétaire

CHARBON

Les meilleurs qualités de charbon bitumineux et anthracite

BIEN CRIBLE ET TAMISE

O'REILLY & HENEY

(Succ de J A Seybold)

Rue Sparks

BLOC RUSSELL

NETTOYAGE des TAPIS

A LA VAPEUR

Les tapis sont nettoyés et les plumes réparées à la vapeur chez

STEPHENS WILKINS,
129 rue Aughsta.

Les ordres peuvent être laissés au No 73, rue Bank.

JOS LANDREVILLE

401 Rue Sparks

Ecuries de louage, Chevaux et Voitures de premier ordre. Commandes exécutées sans retard. Communications par téléphone.

CHITTY & CO.

Encanteurs et Agents

— DE —

PROPRIETES :: FONCIERES

48 RUE ELGIN, OTTAWA

—CHEMIN DE FER—
INTERCOLONIAL

La Route dire te entre l'Ouest et tous les points du Bas du St Laurent, de la Baie des Chaleurs, province de Québec; ainsi que le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Ecosse, l'Ile du Prince Edouard, le Cap Breton les îles de la Madeleine, Terreneuve et St Pierre.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (Dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

D'élegants chars dortoirs (buffet) et salons pour le jour sont attachés à chaque train direct.

Les populaires lieux d'eau et de pêche du Canada se trouvent le long de cette ligne; on peut y prendre par cette ligne.

LA LIGNE DES PASSAGERS ET DES MALLES, CANADIENNE-EUROPEENNE

Les passagers pour la Grande Bretagne ou le Continent Européen en laissant Montréal, le jeudi matin, rejindront le steamer partant à Rimouski le même soir.

On appelle l'attention des expéditeurs sur les facilités superieures que leur offre notre ligne pour l'expédition de la farine et des autres marchandises dans les provinces de l'Est et à Terreneuve; aussi pour l'expédition du grain et des autres produits chez les marchés Européens.

Toutes informations relatives aux taux de transport de fret et de passagers et des billets peuvent être obtenues en s'adressant à

E. KING, agent des billets,
27, rue Sparks, Ottawa, Ont

GEO W, ROBINSON, agent pour les passagers et le fret de l'Est, 136½, rue Saint-Jacques, Montréal.

D. POTTINGER,
Surintendant-Général.

Bureau du Chemin de Fer,
Moncton, N. B., 2 Juillet 1889.

T. J. SEATON

Horloger et Bijoutier

Marchand de Montres d'Or et d'Argent, Pendules, Anneaux et Bijoux de toutes sortes. Tous les ouvrages sont garantis.

Nos.309 et 311 rue Wellington, Ottawa

LOTERIE —NATIONALE

CLASSE D.

LE 25EME TIRAGE MENSUEL AURA LIEU LE

MERCREDI, 21 AOUT 1889

A 2 HEURES, P.M.

VALEUR TOTALE DES LOTS

$50,000.00

Gros Lot: Un Immeuble de $5.000.00.

NOMENCLATURE DES LOTS:

1 Immeuble de	$5,000.00	$5,000.00
1 do	2.000.00	2,000 00
2 Immeubles de	1,000,00	1,000 00
4 do	500.00	2,000.00
10 do	300 00	3,000 00
30 Ameub.ements	200.00	6,000.00
60 do	100.00	6,000.00
100 Montres d'or	50.00	10,000.00
1000 Montres d'argent	10.00	10,000.00
1000 Services de toilette	5.00	5,000.00
2307 Lots valant		$50,000.00

COUT DU BILLET - - $1.00

Il est offert au porteur de tout numéro gagnant de lui payer en espèces le montant de son lot, moins une commission de dix pourcent.

Les noms des gagnants ne sont pas livrés à la publicité, à moins d'une autorisation spéciale.

Les demandes de billets seront reçues jusqu'à MIDI le jour du tirage.

Tirages, le 3e Mercredi de chaque mois.

Le Secrétaire : S. E. LEFEBVRE,
Bureaux : 19, Rue Saint-Jacques, Montréal, Canada.

W. E. BROWN

MANUFACTURIER ET MARCHAND

— DE —

CHAUSSURES EN GROS

A transporté son établissement au

No 61 RUE RIDEAU, OTTAWA

Bureau de Poste d'Ottawa.

Arrivée et départ des malles.

MALLES	Fermeture A M	Fermeture P M	Fermeture P M	Arrivée. A M	Arrivée. P M	Arrivée. P M
Ouest — Toronto, Hamilton, etc	1130	....	9 30	8 00	....	6 20
Ouest—Belleville, Brockville, etc	7 00	....	7 00	9 30	....	....
Ouest—Manitoba T. du N. Ouest	1030	....	7 00	9 30	....	6 00
Ouest — Toronto, Peterboro, etc	1030	....	9 30	8 00	....	....
Est—Montréal, etc	3 30	3 30	7 00	8 00	1 30	....
				9 30		
Est—Prov. Maritimes	....	3 30	....	....	1 20	....
Est — Cornwall, Morrisburg, Lancaster, etc	....	2 00	7 00	9 30	....	6 30
Est — Québec, Trois-Rivières, etc	7 00	3 30	....	9 30	1 20	....
E.-Unis, via Odgensburg	....	2 00	7 00	9 30	....	....
Ouest, Etats-Unis	9 00	....	7 00	9 30	....	....
New-York, m directe	....	2 00	3 30	....	....	2 40
do do	....	....	7 00	1145	....	....
Boston	....	3 30	....	8 00	....	....
Prescott	....	2 00	7 00	9 30	....	2 4
Ch. de fer St-L. et Ogdensburg, Kemptville, North Gower, Metcalfe, etc	....	2 00	....	....	....	4 8
Kars, Kenmore	....	....	....	1100	....	....
Merrickville, Russell, etc	....	2 00	1100	....	....	....
Ch. de fer Pac. Pembroke, Arnprior etc	....	2 30	9 30	8 00	....	2 20
Ashton, Stanley, Carp, etc	2 00	....	9 30	....	....	6 20
Bristol, Clarendon, etc	9 00	....	9 30	....	....	6 20
Smiths Falls	1030	....	7 00	9 30	....	6 20
Mattawa, etc	9 30	....	....	8 00	....	2 20
Ch. de fer Pac. — Appleton, Ashton, Bristol, etc	....	3 30	....	1145	....	....
Ch. de fer Can. Air — Alexandrie, Athol, Laggan, Eastman Springs, etc	7 00	....	3 30	8 00	1 20	....
Par diligence — Bell's Corners, Hintburgh Fallowfield, etc	....	2 00	....	....	1100	....
		A M				
Hull	6 00	1000	4 45	8 00	2 00	6 00
Aylmer, Eardly, etc	1000	....	4 45	8 00	2 00	....
Quyon, Tétreauville	....	....	4 45	8 00	....	....
Gatineau, le jeune, à River Désert	6 00	....	....	....	....	6 00
Pilling's Bridge	10 0	....	....	1(30	....	....
Cummings' et Herdmans' Bridges	1000	....	....	1000	....	....
Roches erville, etc	1000	....	....	1100	....	....
Orleans et Rothillard	1000	....	....	1000	....	....
Archville	9 30	....	....	1000	....	....
Merivale—lundi, mercredi et vendredi	....	....	3 30	....	....	3 30
Malles Anglaises—via N.Y., lundi, et jeudi	....	....	6 30	....	....	....
Via Halifax, jeudi	....	....	3 00	....	....	....
do sac supplém	....	....	4 10	....	....	....

Les lettres destinées à l'enregistrement doivent être mises à la poste 15 minutes avant la clôture des malles précédentes.

Heures du Bureau, de 8 a.m. à 9 a.m.
Mandats sur la poste et la Banque d'Epargnes de 9 a.m. à 4 p.m.

GOUIN, Maître de Poste.

Bureau de Poste d'Ottawa,
Août 1889.

W. O. McKAY

Importateur de Vins, Liqueurs, Cigares et Tabacs; aussi propriétaire de

"L'HOTEL RICHELIEU"

Agents pour les Commercants de Bois.

446, 448 et 450 rue Sussex.

W. J. ELLARD

Fabricant de charrues et forgeron

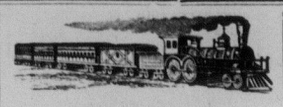
Réparations de tout genre exécutées sous le plus court délai

10 RUE ST-GEORGE, OTTAWA

Nouveau magasin de Chaussures

J'invite le public à venir me faire une visite. Je tiens aussi plusieurs hommes pour ouvrages de pratiques—satisfaction garantie.

G. GLAUDE,
Rue Dalhousie



CHEMIN DE FER

"CANADA ATLANTIC"

LA VOIE LA PLUS COURTE

—ENTRE—

Montreal et Ottawa

—ET—

OTTAWA A BOSTON ET NEW YORK ET TOUS LES POINTS A L'EST ET AU SUD.

Les convois partiront de la gare de rue Elgin comme suit

TRAIN EXPRESS DE MONTREAL

8.00 A.M. TRAIN EXPRESS se raccordant avec l'Express du Grand Trone à Coteau pour l'Ouest et à Montréal avec les train du Grand Trunc pour l'Est et le Sud Est, arrivant là à 11.30 a.m.

4.50 P.M. TRAIN RAPIDE avec salle à 8.20 p.m., se raccordant avec les trains du Vermont Central et du Grand Trone pour l'Est,

Les convois arriveront à 12.30 p. m et 8 10 p.m de l'Est, se raccordant à la gare Bonaventure, Montréal, avec les trains de l'Est et du Sud.

Char Palais Pullman sur les trains de Montréal.

Un train quittera la gare du chemin Richmond à 7.45 a. m. et 4.35 p. m. se raccordant avec les trains Express de Montréal.

EXPRESS DE BOSTON ET NEW-YORK

VIA ROUSE'S POINT

1.20 P.M. Quittera Ottawa, gare de la rue Elgin arrivant à Rouse's Point à 5 40 p. m et se raccordant à cet endroit avec les trains du Vermont Central et Dalaware et Hudson, pour l'Est et le Sud, arrivant à Boston à 7 40 et à New-York à 7. 00 le lendemain matin.

Des chars dortoirs pullman sont attachés aux trains entre Ottawa et Boston. Les passagers d'Ottawa pour New York prendront les Pullman à Saint-Albans ou à Rouse's Point.

Les billets, les lits et tous autres renseignement peuvent être obtenus au bureau des billets de la cité ou aux Stations.

E. J. CHAMBERLIN,
Surintendant Général

PERCY R. TODD,
Agent général des Passagers.

PAS DE GOUTER GRATIS

Mais un bon goûter substantiel a bon marché

Quand vous êtes pressé, vous ne désirez pas attendre, tout est prêt à partir de 11 hrs. a.m., jusqu'au soir. Une bonne assiétée de soupe, viandes, chaudes ou froides de toutes sortes. Salades en grande variété, une spécialité.

C'est pour l'accommodation des marchands et des comis et le public en général. C'est le repas le plus succulant que vous pouvez vous procurer dans la ville et au plus bas prix que n'importe où. Venez à "l'International Hotel," sur la rue George et jugez par vous même.

J. W. LANCTOT, Prop.
G. D. NICHOLSON, Restaurateur.

DOMINION FLOUR STORE

La place où vous pouvez acheter à meilleur marché toutes espèces de grain, farine etc

THOMAS GORMAN
PROPRIETAIRE

36, Carre du Marche By. 36

MODES

De saison, des derniers gouts et fashionables

STYLE DE NEW-YORK, A DE BAS PRIX

MLLE. A. McDONALD

MAGASIN DE MODES PARISIENNES

521—RUE SUSSEX—521

10,000 ROULEAUX DE TAPISSERIE

De tout choix, doivent être vendus d'ici au 1er Juillet. Prix depuis 4 cents — en montant. —

Tapisserie posée pour 10 cts le rouleau.

Je possède les plus beaux papiers de choix du Canada et des Etats-Unis. Grand assortiment de papiers dorés depuis 25 cents le rouleau, et bordures depuis 5 cents la verge. J'invite le public à venir me rendre une visite.

Peinture de toutes Sortes
TOUJOURS EN MAINS.

J. F. BELANGER
159 RUE BANK,

PLOMBAGE
CHAUFFAGE et TOITURES

F. G. JOHNSON & CIE

Ingénieurs et poseurs d'appareils de chauffage, de tuyaux en fer, en plomb et travaux en cuivre.

Chantepleurs en cuivre, Valves, *Inspirateurs* et Bouilloires.

Wrenches, Asbestos, Caoutchouc, nettoyeurs de tubes national.

Feutre pour recevoir les tuyaux vapeur et les bouilloires.

Lieux d'aisence, Eviers et bains, etc.

Couverture en "Canada Plate" et tôle galvanisée.

Agents pour engins de PEASE combinés à air chaud.

558, RUE SUSSEX, 558

En face de la rue George.

N. LANDRY

Plombier Sanitaire

POSEUR D'APPAREILS a GAZ.

Et à Eau Chaude, Etc.

128 RUE RIDEAU, OTTAWA
PRIX MODERES

SPECULATION.

Geo. A. Romer,

BANQUIER & COURTIER

40 et 42 Broadway et 51 New Street, New-York City.

Parts; Titres, Grains, Provisions et Pétrole achetées, vendus et négociés sur marges.

P. S.—Ecrivez pour brochure explicative.

LE FOND DE BANQUEROUTE DE W. E. BROWN

$30,000 valant de Chaussures et Souliers jetes sur le marche. La vente commencera demain

(SAMEDI) MATIN

—CHEZ—

BRYSON GRAHAM & CIE

146, 148, 150, 152 et 154 RUE SPARKS, Ottawa.

☞ Ne vous servez que du meilleur coton en rouleau, celui de Clapperton.

Agents demandes partout

Cet offre est bon pour 60 jours, et nous le tenons afin d'avoir de bons agents qui introduiront nos montres; et afin de nous protéger contre les spéculateurs et marchands qui ordonneraient de fortes quantité; nous vous ons que chaque personne coupe cette annonce et nous l'envoie avec son ordre s'engageant à essayer de faire des ventes pour nous avec l'immense catalogue que nous envoyons gratis avec chaque montre. Sur réception de ce coupon, nous vous enverrons la montre par express C. O. D. sujet à votre examen. Si tout est satisfaisant et tel que représenté, vous pourrez payer la différence, $5.87 et garder la montre, autrement vous ne payez rien. Le boitier est garanti en Qroid solide, un métal qui ne peut être reconnu de l'or que par des experts, richement gravé, solide dans toutes ses parties, verre français, et garanti pour 20 ans. Le mouvement est importé, monté à la main, ajusté et réglé et pleinement garanti. En en prenant soin un peu, cette montre durera toute votre vie. C'est votre dernière chance d'avoir une montre de $20 pour $5.87, et une pour rien si vous nous en vendez 6. Adresser:

A. C. ROEBUCK & CO.
87 & 89 Adelaide St. East, Toronto, Can.

Si vous désirez recevoir cette montre par la malle, il faudra envoyer le montant complet car la marchandise ne peut pas être envoyée C. O. D. par la malle. Quand le montant complet de l'ordre est envoyé de suite, nous envoyons gratis une chaine en or doublé. Nommez ce journal

L'evenement de la saison : Stock de banqueroute, chez LAROSE & CIE acheté à 25 c dans la piastre. — LAROSE & CIE, 101 Rue Rideau — VENTE DE FONDS DE BANQUEROUTE en pleine activité Hâtez-vous.