

Der „Saskatchewan Courier“
Ist die größte deutsche Zeitung der Provinz und wird
in allen deutschen Klubzimmern gelesen. Einzelne
Abonnementen und Tausende von Vereinsschäften haben
\$1,00 pro Jahr. Werben möchten sie über Zeit
angemeldet. Wer sendet sie direkt an „Saskat-
chewan Courier“, Box 452, Regina, Sask.,
Sask., aber schreibt nur in der Ueber: Kom. Reg. Sir.
Anzeigen-Kosten werden auf Bezahlungen mitgeteilt.

Saskatchewan Courier

Organ der Deutschen Saskatchewans.

2. Jahrgang.

Regina, Saskatchewan, Mittwoch, den 24. Februar 1909.

No. 18

Aus dem Dominion-Parlament.

Die Sitzungen der letzten Woche waren interessant und fanden verschiedene auch für den Westen sehr wichtige Sachen zur Verhandlung.

Auf eine Anfrage hin erklärte der Eisenbahnminister, daß man die Fortsetzung der Vermessungs-Arbeiten für die Hudson's Bay Pahn bis Mitte März erwarte. Von den benötigten 100,000 Dollars seien 61,000 bis jetzt verbraucht worden.

Auf eine weitere Frage wurde ihm mitgeteilt, daß während der letzten vier Monate sich in der Provinz Manitoba 18 Todesfälle infolge von Kohlen-Erlöschungen ereigneten. Man habe Überprüfungen bereits des verunreinigten Petroleum angestellt und gefunden, daß es im allgemeinen von ziemlich guter Qualität gewesen sei, höchstens einige Proben sehr schlecht gewesen. Berichtete Staatsleute wieder gerichtet verteidigt. Es sei aber festgestellt worden, daß die Erlöschungen dadurch veranlaßt worden seien, daß man Kohlöl auf glimmende Stellen gepumpt habe, was stets sehr gefährlich sei.

Der jährliche Bericht des Deportments des Zimmers unter Hon. Frank Oliver zeigt, daß die Einnahmen letztes Jahr 2.751.846 Dollars betrugen, eine Netto-Abnahme von \$315.889 im Vergleich zum Vorjahr. Schiffs-Gebühren brachten 301.493 Doll., Ländereinkünfte 865.500 und Holzabgaben \$173.608. Es wurden im Verlaufe des Jahres 30.242 Heimstätte-Erlaubnisse erteilt. Die Heimstätter repräsentieren annähernd 75.000 Seelen. Diese liegen fast ungefähr wie folgt zusammen: Amerikaner 7818, Engländer 4810, Kanadier von Ontario 3086, Österreicher-Hungarier 2492, Schotten 1026; die übrigen stammen von Deutschland, Australien, Städten, Irland, Spanien, der Schweiz u. s. w. Es wurden während des Jahres 18.600 Bewilligungen für Heimstätten ausgestellt. Die im letzten Jahr ausgewiesenen Heimstätten repräsentieren 4.867.840 Ader.

Der Hilfsminister des Zimmers bestätigte bei der Befredigung der Petition, daß die Zeit bald kommen würde, wo die Einwanderung nach dem Korden der Provinzen Saskatchewan und Alberta direktiert werden müsse. Und man würde dann höchstwahrscheinlich ausfinden, daß der nördliche Teil dieser westlichen Provinzen ebenfalls für Landwirtschaft geeignet sei, wie der südliche.

Am letzten Jahr verkauften die Eisenbahngesellschaften 341.072 Ader Land für \$7.955.902. Das ist \$8.75 per Ader im Durchschnitt. Während des vorhergehenden Jahres brachte Eisenbahnland nur \$6.02 per Ader im Durchschnitt. Ein Beweis, daß die Zentrale im Westen auf ansteigender Basis liegen und im inneren Zweigen liegen. Während des Jahres wurden von 63 Vermesser-Abteilungen 6 Millionen Ader Land vergeben.

Der Superintendent des Northwests teilte mit, daß im letzten Jahr über 11 Millionen Bäume an Bewohner der Prairie-Provinzen verkauft worden seien.

Das Eisenbahn-Komitee des Parlaments fasste die Vorlagen betrifft der Ausgabe von Schuldverschreibungen der Grand Trunk Pacific Pahn. Die Gesellschaft kann kontrollierte Schuldverschreibungen zu 4 Prozent ausgeben, doch darf der Betrag die Summe von 5 Millionen pro Jahr nicht übersteigen. Auch darf die Gesellschaft 4 Prozent garantieren. Abt. bis zu 62 Millionen Dollars ausgeben.

Sehr interessant war die Debatte über eine Resolution betreffs weiterer Bahnbreitungen. Der Abg. Venner, der die Resolution einbrachte, hörte, es befinden sich jetzt in Canada 15.000 ebene Bahnbreitungen. An ungefähr 3000 Kreuzungen befinden sich genügend Vorrichtungen. Bei vielen Kreuzungen seien diese wohl noch nicht nötig, aber bei tausenden seien Schutzworrichtungen und Bewegungswiderstände. Wohrend der letzten 5 Jahre seien 270 Todesfälle auf ebenen Bahnbreitungen vorgekommen und 350 nicht tödliche Unfälle. Er wies darauf hin, wie das Publikum in Großbritannien in dieser Richtung bedient ist. Es seien dort keine ebenen Kreuzungen auf Fahrwegen erlaubt, die nur gesperrt werden, um Tiere durchzulassen. Die Änge dienten nahe den Stationen, wo Kreuzungen sind, nicht mit großer Geduldslösung als 4 Meilen die Bahngesellschaften alle Kosten in Verbindung mit Kreuzungen tragen. Aufgedecktes sei in den letzten beiden Jahren niemand in Großbritannien auf Bahnbreitungen getötet worden. Er wies dann auch auf Frankreich, Deutschland und andere Länder hin, und zeigte, wie dort ebenen Bahnbreitungen teils verboden waren, teils das Publikum hinlanglich geschützt sei.

Er forderte schließlich, daß alle ebenen Kreuzungen auf Fahrwegen verboten werden. Der Abg. Venner, der die Resolution einbrachte, hörte, es befinden sich jetzt in Canada 15.000 ebene Bahnbreitungen. An ungefähr 3000 Kreuzungen befinden sich genügend Vorrichtungen. Bei vielen Kreuzungen seien diese wohl noch nicht nötig, aber bei tausenden seien Schutzworrichtungen und Bewegungswiderstände. Wohrend der letzten 5 Jahre seien 270 Todesfälle auf ebenen Bahnbreitungen vorgekommen und 350 nicht tödliche Unfälle. Er wies darauf hin, wie das Publikum in Großbritannien in dieser Richtung bedient ist. Es seien dort keine ebenen Kreuzungen auf Fahrwegen erlaubt, die nur gesperrt werden, um Tiere durchzulassen. Die Änge dienten nahe den Stationen, wo Kreuzungen sind, nicht mit großer Geduldslösung als 4 Meilen die Bahngesellschaften alle Kosten in Verbindung mit Kreuzungen tragen. Aufgedecktes sei in den letzten beiden Jahren niemand in Großbritannien auf Bahnbreitungen getötet worden. Er wies dann auch auf Frankreich, Deutschland und andere Länder hin, und zeigte, wie dort ebenen Bahnbreitungen teils verboden waren, teils das Publikum hinlanglich geschützt sei.

Er forderte schließlich, daß alle ebenen

Bahnbreitungen auf neuen Linien mit Toren versehen sein sollten, die die Bahnen berührten hätten. Bei bestehenden Bahnen sollten die Kosten zwischen den Bahngesellschaften und den Regierungen verteilt werden.

Der Eisenbahnminister trat für die Bahnen ein und meinte, man solle sie möglichst liberal behandeln, da sie einer der Hauptfaktoren im Aufbau des Landes seien. Er sei dafür, daß sowohl die Eisenbahngesellschaften wie die Dominion- und Provincial-Regierungen sowie die Municipalitäten zur Tragung der Kosten herangezogen werden sollten. Er wies darauf hin, daß 90 Prozent der Unfallstöße hätten vermieden werden können, wenn die Bergungskosten nur geringfügig wären.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie Zweiglinien bauen, tu sie es mir, um sicherzustellen, daß die Bahn nicht zwischen den Bahngesellschaften und den Regierungen verteilt werden.

Der Eisenbahnminister trat für die Bahnen ein und meinte, man solle sie möglichst liberal behandeln, da sie einer der Hauptfaktoren im Aufbau des Landes seien. Er sei dafür, daß sowohl die Eisenbahngesellschaften wie die Dominion- und Provincial-Regierungen sowie die Municipalitäten zur Tragung der Kosten herangezogen werden sollten. Er wies darauf hin, daß 90 Prozent der Unfallstöße hätten vermieden werden können, wenn die Bergungskosten nur geringfügig wären.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.

Der Bahnchef erklärte, daß die Regierung trage die Bergung und das Parlament. Es sei wohl, daß die C. P. R. ihre Ländereien so hoch im Preis halte, dass den Bürgern nicht leisten könnten. Vieles darüber würden sich bald gezwungen sehen, auszuwandern. Die Bergung koste, so gebe die Bahn nichts um die Ansiedler. Wenn und wo sie es nicht leisten könnten, sollten sie auswandern. Das Parlament müsse auch für die Zukunft sorgen: Einsatz und Organisation.