

Military users, refer to this map as: **SÉRIE A 741 SÈRE**
 MAP 73 L/13 **CARTE**
 Référence de cette carte: **ÉDITION 3 MCE ÉDITION**

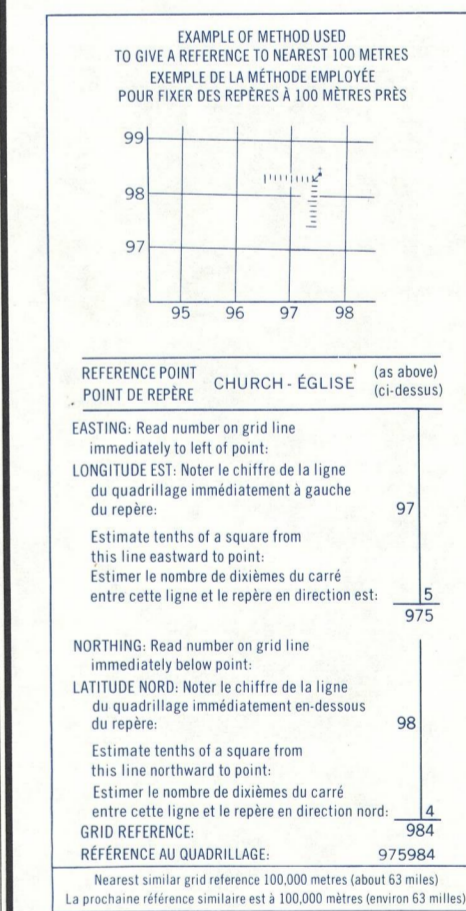
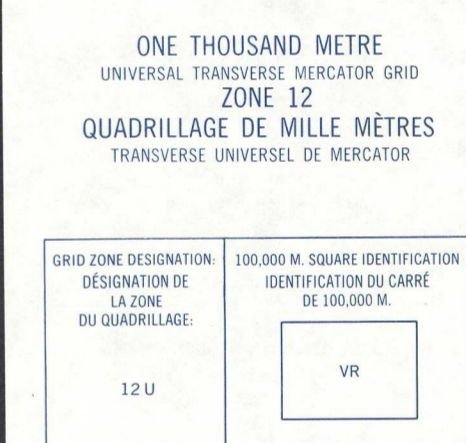
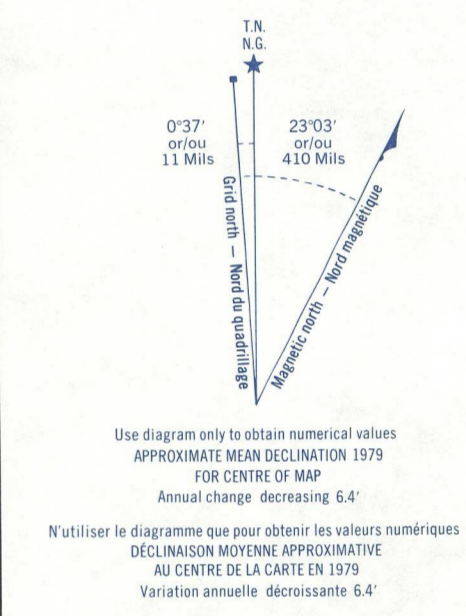
GLOSSARY GLOSSAIRE

Airfield	Terrain d'aviation
Area	Aire
City Limits	Limites de ville
Customs	Douane
Ditch	Fossé
Dugout	Abreuvoir
Dump	Décharge
Filtration Plant	Usine de filtration
Gas	Gaz
Gas Casing	Trous de sondage
Junk Yard	Ferraille
Kin	Parc
Landfill	Bénédict
Mine Waste	Débris de mine
Oil Wells	Puits de pétrole
Park	Parc
Police	Police
Senior Citizens Home	Foyer de l'âge d'or
Stn Area	Station de stn
String Bag	Fourrière à débris
Surveyed Line	Ligne arpentée
Tank	Réservoir
Water	Eau
Water Road	Chemin d'eau

For a complete glossary see reverse side
 Pour un glossaire complet, voir au verso

ABBREVIATIONS ABRÉVIATIONS

Aband	Abandonné
C	Cemetery
CO	County
E	Elevator
FR	Ferry
IR	Indian Reserve
R	Reservoir
H	Hospital
L	Lot
M	Municipality
PH	Power House
RCMP	Royal Canadian Mounted Police
Res	Reservoir
Trans Sta	Transformer Station
TR	Tree Farm Licence



Produced by the SURVEY AND MAPPING BRANCH,
 DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
 Ottawa, Ontario, Canada
 Copies may be obtained from the Canada Map Office,
 Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
 or your nearest map dealer.
 © 1978 Her Majesty the Queen in Right of Canada,
 Department of Energy, Mines and Resources.

ROADS

hard surface, all weather	pavée, toute saison
hard surface, all weather	pavée, toute saison
loose or stabilized surface, all weather	gravier, aggloméré, toute saison
loose surface, dry weather	de gravier, temps sec
unclassified streets	non classés
cart track	de terre
trail, cut line or portage	sentier, percée ou portage

ROUTES

1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
6	6	6
7	7	7
8	8	8
9	9	9
10	10	10
11	11	11
12	12	12
13	13	13
14	14	14
15	15	15
16	16	16
17	17	17
18	18	18
19	19	19
20	20	20
21	21	21
22	22	22
23	23	23
24	24	24
25	25	25
26	26	26
27	27	27
28	28	28
29	29	29
30	30	30
31	31	31
32	32	32
33	33	33
34	34	34
35	35	35
36	36	36
37	37	37
38	38	38
39	39	39
40	40	40
41	41	41
42	42	42
43	43	43
44	44	44
45	45	45
46	46	46
47	47	47
48	48	48
49	49	49
50	50	50
51	51	51
52	52	52
53	53	53
54	54	54
55	55	55
56	56	56
57	57	57
58	58	58
59	59	59
60	60	60
61	61	61
62	62	62
63	63	63
64	64	64
65	65	65
66	66	66
67	67	67
68	68	68
69	69	69
70	70	70
71	71	71
72	72	72
73	73	73
74	74	74
75	75	75
76	76	76
77	77	77
78	78	78
79	79	79
80	80	80
81	81	81
82	82	82
83	83	83
84	84	84
85	85	85
86	86	86
87	87	87
88	88	88
89	89	89
90	90	90
91	91	91
92	92	92
93	93	93
94	94	94
95	95	95
96	96	96
97	97	97
98	98	98
99	99	99
100	100	100

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
 METERS 30 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000
 FEET 100 150 300 450 600 750 900 1050 1200 1350 1500 1650 1800 1950 2100 2250 2400 2550 2700 2850 3000

SCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS
 MÈTRES 30 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000
 PIEDS 100 150 300 450 600 750 900 1050 1200 1350 1500 1650 1800 1950 2100 2250 2400 2550 2700 2850 3000

CONTOUR INTERVAL 25 FEET
 ÉLEVATIONS IN FEET ABOVE MEAN SEA LEVEL
 North American Datum 1927
 Transverse Mercator Projection

Information concerning location and precise elevation of bench marks can be obtained by referring to the Benchmarks, Control and Mapping Branch, Ottawa.

On peut obtenir des renseignements sur le lieu et l'altitude exacte des bornes par consultation de l'annuaire des bornes, du Service de Contrôle et de Cartographie, Ottawa.

© 1978 by the DIRECTION DES LÈVES ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, Ottawa, Ontario, Canada.

TABEAU D'ASSIGNATION DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

117°30'	73 M/1	73 M/2	73 M/3
117°15'	73 L/13	73 L/14	73 L/15
117°00'	73 J/1	73 J/2	73 J/3
116°45'	73 I/1	73 I/2	73 I/3
116°30'	73 H/1	73 H/2	73 H/3
116°15'	73 G/1	73 G/2	73 G/3
116°00'	73 F/1	73 F/2	73 F/3
115°45'	73 E/1	73 E/2	73 E/3
115°30'	73 D/1	73 D/2	73 D/3
115°15'	73 C/1	73 C/2	73 C/3
115°00'	73 B/1	73 B/2	73 B/3
114°45'	73 A/1	73 A/2	73 A/3

LAC LA BICHE
 73 L/13
 ÉDITION 3