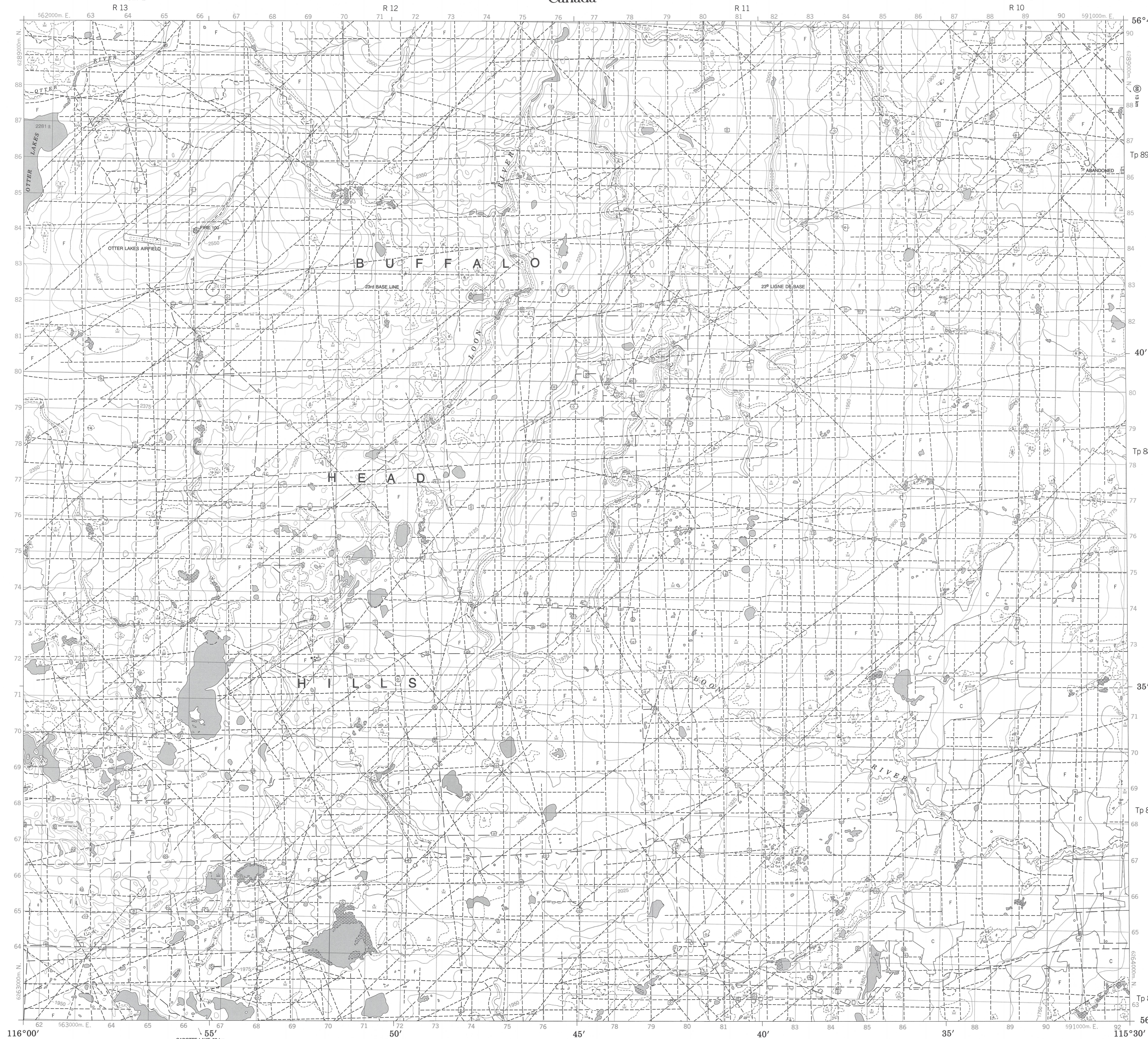




LEGEND - LÉGENDE

|                                                             |  |                                                                   |
|-------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------|
| ROAD, HARD SURFACE                                          |  | ROUTE, RÉVÊTEMENT DUR                                             |
| ROAD, LOOSE SURFACE                                         |  | ROUTE, SURFACE DE GRAVIER                                         |
| CART TRACK, WINTER ROAD                                     |  | CHEMIN DE TERRE, ROUTE D'HIVER                                    |
| TRAIL, CUT LINE, PORTAGE                                    |  | SENTIER, PERÇÉE OU PORTAGE                                        |
| BUILT-UP AREA                                               |  | AGGLOMÉRATION                                                     |
| RAILWAY: SIDING, STATION; STOP                              |  | CHEMIN DE FER; VOIE D'ÉVÈTEMENT; STATION; ARRÊT                   |
| BRIDGE                                                      |  | PONT                                                              |
| SEAPLANE BASE; SEAPLANE ANCHORAGE                           |  | BASE D'HYDRAVIONS; ANCRAGE D'HYDRAVIONS                           |
| HOUSE; BARN                                                 |  | MAISON; GRANGE                                                    |
| CHURCH; SCHOOL; POST OFFICE                                 |  | ÉGLISE; ÉCOLE; BUREAU DE POSTE                                    |
| TOWER; LANDMARK OBJECT                                      |  | TOUR; POINT DE REPERE                                             |
| WELL; OIL, GAS; TANK; WATER                                 |  | PUITS; PÉTROLE, GAZ; RÉSERVOIR;EAU                                |
| POWER TRANSMISSION LINE                                     |  | LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE                                      |
| MINE; GRAVEL PIT                                            |  | MINE; GRAVIERE                                                    |
| CUTTING, EMBANKMENT                                         |  | DÉRIAL; REMBLAI                                                   |
| INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT AND NUMBER |  | FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC BORNE ET NUMÉRO |
| PROVINCIAL BOUNDARY, UNSURVEYED                             |  | LIMITE PROVINCIALE, NON ARPENTÉE                                  |
| COUNTY, DISTRICT BOUNDARY                                   |  | LIMITES DE COMTE, DE DISTRICT                                     |
| TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY                                   |  | LIMITE DE TOWNSHIP, DE CANTON, DE PAROISSE                        |
| MUNICIPALITY BOUNDARY                                       |  | LIMITE DE MUNICIPALITÉ                                            |
| RESERVE; SANCTUARY; PARK, ETC. BOUNDARY                     |  | LIMITE DE RÉSERVES, SANCTUAIRES, PARCS, ETC.                      |
| OUTLINED LANDMARK AREA BOUNDARY APPROXIMATE                 |  | LIMITE DE SURFACE REPERE, LIMITE APPROXIMATIVE                    |
| D.L.S. TOWNSHIP CORNER SURVEYED; UNSURVEYED                 |  | COR. DE TOWNSHIP (A.T.C.): ARPENTÉ, NON ARPENTÉ                   |
| D.L.S. SECTION CORNERS                                      |  | COR. DE SECTION (A.T.C.)                                          |
| HORIZONTAL CONTROL POINT                                    |  | POINT DE CONTRÔLE PLANNIMÉTRIQUE                                  |
| MARK HORIZ. WITH ELEVATION                                  |  | REPERE DE NIVELLEMENT AVEC COTE                                   |
| SPOT ELEVATION, PRECISE                                     |  | POINT CÔTÉ, PRÉCIS                                                |
| STREAM OR SHORELINE; INDEFINITE                             |  | COURS D'EAU OU RIVE, IMPRÉCIS                                     |
| LAKE; INTERMITTENT LAKE; SHALLOW LAKE                       |  | LAC; LAC INTERMITTENT; LAC PEU PROFOND                            |
| FLOODED LAND                                                |  | TERRAIN INONDÉ                                                    |
| MARSH; SWAMP; WOODED; STRIP BOG                             |  | MARAIS; BOISÉ; MARÉCAUX; FORDIERE; A FLAMENTS                     |
| 20% RIVER BED WITH CHANNELS                                 |  | LIT DE RIVERE ASSÉCHÉ AVEC CHEVAUX                                |
| RAPIDS, FALLS, RAPIDS                                       |  | RAPIDES; CHUTES; RAPIDES                                          |
| FORESHORE FLATS, SAND IN WATER, ROCKS                       |  | ESTRANS; SABLE SOUS L'EAU; ROCHES                                 |
| TUNDRA; LAKES IN TUNDRA; POLYGONS                           |  | TOUNDRA; LACS EN TOUNDRA; POLYGOINES DE TOUNDRA                   |
| PALSA BOG                                                   |  | FORDIERE DE PALSE                                                 |
| DAM; WHARF                                                  |  | BARRAGE; QUAI                                                     |
| ICEFIELD (GLACIER); MORANE                                  |  | CHAMP DE GLACE (GLACIER); MORANE                                  |
| DEBRIS COVERED ICE                                          |  | GLACE AVEC DÉBRIS                                                 |
| PINKO                                                       |  | PINKO                                                             |
| DITCH                                                       |  | FOSSE                                                             |
| CONTOURS                                                    |  | COURBES DE NIVEAU                                                 |
| APPROXIMATE CONTOURS                                        |  | COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES                                  |
| DEPRESSION CONTOUR                                          |  | COURBES DE NIVEAU CONTOURNEES                                     |
| CLIFF                                                       |  | FAISSEAU                                                          |
| SPOT ELEVATION, APPROXIMATE; LAND, WATER                    |  | POINT CÔTÉ, APPROXIMATIF; SUR TERRE; SUR L'EAU                    |
| ESKER                                                       |  | ESKER                                                             |
| SAND, SAND DUNES, RAISED BEACHES                            |  | SABLE; DUNES DE SABLE; PLAGES SURÉLEVÉES                          |
| HISTORIC SITE                                               |  | LIEU HISTORIQUE                                                   |
| WOODED AREA, FOREST; CLEARED AREA                           |  | SURFACE BOISÉE, FORÊT; ESPACE DÉBOISÉ, CLAIRIE                    |

## GLOSSARY - GLOSSAIRE

ABANDONED ..... ABANDONNÉ  
AIRFIELD ..... TERRAIN D'AVION  
FIRE ..... FEU

Use diagram only to obtain numerical value  
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1989  
FOR CENTRE OF MAP  
Annual change decreasing 24.7'

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs  
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE  
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1989  
Variation annuelle décroissante 24,7'

ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 11  
MÉRIDIEN UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR  
DE MILLE MÈTRES

|                                                                                    |                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| GRID ZONE DESIGNATION:<br>DESIGNATION DE<br>LA ZONE<br>DU QUADRILLAGE:<br><br>11 V | 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION<br>IDENTIFICATION DU CARRÉ<br>DE 100 000 m<br><br> |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

EXAMPLE OF METHOD USED  
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES  
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE  
POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

The graph shows a line that fluctuates between y=96 and y=99. The x-axis is labeled from 95 to 98. A vertical line is drawn at x=97.5, and a horizontal line is drawn at y=98.5. The intersection of these lines is marked with a dot and labeled '100'.

| REFERENCE POINT<br>POINT DE RÉFÉRENCE                                                           | CHURCH - EGLISE | (as above)<br>(ci-dessus) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------|
| <b>EASTING:</b> Read number on grid line immediately to left of point.                          |                 |                           |
| <b>ABSCISSE:</b> Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.   | 97              |                           |
| Estimate tenths of a square from this line eastward to point.                                   |                 |                           |
| Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est:         |                 | 5                         |
| <b>NORTHING:</b> Read number on grid line immediately below point.                              |                 |                           |
| <b>ORDONNEE:</b> Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère. | 98              |                           |
| Estimate tenths of a square from this line northward to point.                                  |                 |                           |
| Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord:        |                 | 4                         |
| <b>GRID REFERENCE:</b>                                                                          |                 | 984                       |
| <b>REFERENCE AU QUADRILLAGE:</b>                                                                |                 | 975984                    |

Notes: Sight square grid reference 100 000 metres  
 Remarque: Lire la cote de repère 100 000 mètres

PRODUCED BY THE CANADA CENTRE FOR MAPPING,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.  
INFORMATION CURRENT AS OF 1987. PUBLISHED IN 1989.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,  
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

© 1989, HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA.

ELEVATIONS IN FEET ABOVE MEAN SEA LEVEL  
CONTOUR INTERVAL.....25 FEET

IMPROVEMENT DISTRICT 17  
ALBERTA  
WEST OF THE FIFTH MERIDIAN OUEST DU CINQUIÈME MÉRIDIEN

ALTITUDES EN PIEDS  
ÉQUIDISTANCE DES COURBES . . . . 25 PIEDS  
SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927  
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ÉTABLIE PAR LE CENTRE CANADIEN DE CARTOGRAPHIE  
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES  
RENSEIGNEMENTS À JOUR EN 1987. PUBLIÉE EN 1989.

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU  
CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RES-  
SOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS.

© 1989, SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA.  
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES

POUR TOUT RENSEIGNEMENT CONCERNANT LES REPERES  
ET LES BORNES ALTIMETRIQUES, S'ADRESSER AUX LEVES  
GEODESIQUES, CENTRE CANADIEN DES LEVES, OTTAWA

84 B/12  
EDITION 2 ÉDITION