

SKANDINAVISKE CANADIENSAREN

(SCANDINAVIAN CANADIAN).
Utgives hvarje Fredag i Winnipeg
Manitoba, Canada.

Den första och enda Skandinaviska
veckotidning i hela Canada.

Prenumerationsavgiften,
som är erliggande i förskott, är i Canada
och Förenta Staterna:

Ett år (postporto inberäknadt) \$1.50
Halvt år do. do. \$0.75
Tre månader do. do. \$0.40
Läsnummer 5 cents.

Till Skandinaviska länderna kostar tid-
ningen, postporto inberäknadt,
Ett år \$2.00
Halvt år \$1.00

Korrespondenser och meddelan-
den, som äro af allmänt intresse,
emottagas med tacksamhet.

Agenter för Skandinaviska Ca-
nadiensaren önskas öfverallt och
på alla platser i Amerika, der
våra landsmän finnas.

Penningar och bref böra sän-
das till
EMANUEL ÖHLEN, Manager,
SKANDINAVISKE CANADIENSAREN
P. O. Box 942,
Winnipeg, Manitoba,
Canada.

EMANUEL ÖHLEN, Redaktör,
181 Rupert st. East, Winnipeg.

Fria Ord.

(Denna afdelning står öppen, i mån af
utrymme och halt, för bref, som kunna
intressera större allmänhet. Inskändare
måste dock ovilkorligen delgifva red.
namn och adress fullständigt, men kan
bifoga "märke" att sätta under med-
delandet.)

RESEBREF.

FRÅN NEW YORK, N. Y., TILL WE-
TASKEWIN, CANADA.

Torsdagen den 1 sista juni lem-
nade jag jemte familj och sex an-
dra personer den stora och buller-
samma staden New York, med We-
taskiwin som mål, der jag förut
hade varit och utsett land för blif-
vande verksamhet och hem. —
Större kontraster mellan många
förhållanden i lifvet torde knapp-
ast vara möjliga att hitta på, än
att efter 23 års vistelse i större
städer, deraf de sista sju i New
York, genast bli försatt i vildmar-
ken, der icke ett spår finnes af ci-
vilisation i något afscende. — Detta
oaktadt finner jag mig högst belä-
nt med ombytet, och först vid 50
års ålder känner jag det, som om
jag kommit i mitt rätta element,
hvilket utan tvivel också är för-
hållandet. Det är nog mycket för-
sent, men bättre sent än aldrig, si-
ger ordspråket, och det är sant, för
så vidt det är fråga om framgång.

Här finnes nog många och stora
oegentligheter att undandröja, mer
de ha åtminstone den fördelen
framför små sådana, att de för det
första äro lättare att hitta, emedan
de icke behöfva ses genom förstör-
ringglass för att upptäckas, och för
det andra försvara de aldrig af
personer med normalt förstånd, så-
som vanligt rätta och på sin plats.
Människan i sin helhet, och för öf-
rigt allt det som skall förädlas be-
höfver — så synes det mig — tre
yrkesidkare för att höjas i värde
och nå sin bestämmelse. Dessa
yrkesidkare äro skrubbyflare, fin-
hyflare och polerare, och det är med
tanken på detta, som jag tror mig
funnit rätta platsen för min verk-
samhet. Jag har icke alls arbetat
med lästa verktyg, och då jag i in-
tellectuellt hänseende icke eger mer
än en gammal skrubbyflvel, så in-
ser jag nu mer än väl, att den half-
civiliserade staden New York, med
sina liknande omgifningar, ingan-
lunda var platsen för mig. Jag
bodde och arbetade i den stora sta-
den i sju år och af erfarenheten

har jag något kunnat sätta mig in
i gamle Jacobs förväning morgo-
nen efter bröllopslagen. Han ha-
de kontrakterat med Laban om
Rachel, men när han vaknade, hade
han fått Lea till hustru — tänk så
förargligt. Jag hade visst icke
kontrakterat hvarken om den ena
eller andra, men den surögda Lea
gafs mig utan laga aftal som min-
nesgåfva vid afresan. Hon är dock
icke att förakta, ty jag hoppas att
hon skall bära rik frukt åt mig,
såsom Jacobs Lea gjorde, och efter
sju års arbete här, om det förün-
nas mig, skall jag nog ha vunnit
den sköna Rachel också, som nu
slumrar i sin linda. Men jag fruk-
tar att det med tiden skall gå åt
samma hjulspår, som det gjort på
många andra ställen, nemligen att
finpulsaren icke skall tillåta att
alla knölar skrubbas bort, och det
blir orsaken öfverallt der de finnas,
att när poleraren en dag kommer
för att syna af, så kasseras mycket
såsom totalt odugligt, om hvilket
de vise ropat, som folket fordom
i Efesus: stor, stor, stor... etc.

För all del — ursäkt mig! Jag
har kört aldeles åt skogen. Jag
skulle hvarken skriva historia el-
ler profeterna, utan lemna läsaren
en liten reseskildring. Mistaget
beror derpå, att jag icke skrivit
något för tidningar på en längre
tid, och är således ovan. Dertill
kommer, att då jag sist skref så
råkade jag vid ett visst tillfälle
att doppa pennan för djupt i fla-
skan och fick upp litet af botten-
satsen. Följden blef en plump i
manuskriptet och detta återigen
hade den verkan på vederbörande
redaktör, att min uppsats nekades
rum i tidningen. Den måtte i stäl-
let fått plats inom läs och bom, ty
icke ens detektiver ha lyckats hit-
tills, att få reda på den, men den
kommer nog fram till sist. Allt
nog så har min penna legat och ro-
stat bort och att köpa en ny har
jag ej kunnat, ty alla mina pengar
och litet utaf andras ha gått i jern-
vägskungarnes fickor och komma
nog aldrig igen.

Men nu skall jag väl försöka
att komma upp på vägen igen.
Jag lemnade, som förut är sagt,
New York den 1 juni kl. 47 e. m.
och till alla de kära vännerna, som
följde mig till stationen sänder jag
härmed en hjertlig hälsning. Jag
skulle villat skriva till dem alla,
men ledsamt nog tappade jag un-
der resan den bok, uti hvilken de-
ras adresser voro antecknade. Föl-
jande morgon var jag framme i
Montreal, der regeringsagenten C.
O. Swanson var tillmötes. Som
förut sig lik i omtanke om landsö-
karnes bästa, lade han äfven nu
sin hjälpsamhet i dagen på ett så-
dant sätt, som icke många skulle
ha gjort, men somliga gjorde min-
dre än jag väntat, ja mindre än de
t. o. m. lofvat. Snart voro vi på
tåget, som skulle föra oss till Win-
nipeg och resan gick bra med un-
dantag af att vi fingo sitta vid sta-
tionen Roosport i 14 timmar un-
der söndagen den 4 juni till följd af
att en bro hade brutit. En lyckta
var, att vi icke kommo ut för en
olycka på den bron, ty endast 2 a
3 mil, innan vi hunno fram till
densamma, mötte vi österut gående
tåget och det hade lyckligt kom-
mit öfver.

Skadan lagades hastigt af några
tiotal arbetare, så att vi vid tio ti-
den på qvällen kunde fortsätta.
Som en heder för jernvägskompani-
et må nämnas, att alla resande
bjödos på en mycket god middag
på ett hotell. De styrande i Cana-
da synes icke vilja, att hvarken de,
som resa genom landet på deras
banor eller, de som slå sig ned här,
skola svälta och derfor skolamän-
gorna komma ihåg dem med tacksam-
het.

Den 8 juni anlände vi hit till
Wetaskiwin, målet för resan och

voro naturligtvis mycket glada att
allt hade gått väl. Att börja med
bodde vi i ett stort tält, som rege-
ringen låtit slå upp till de resandes
förfogande, och äfven den förnäm-
den är värd erkänsla. Men ursäkta
mig nu, att jag till deras förnäm,
som möjligen komma hit hädan ef-
ter, beder Canadas regering om
uppförande af ett emigranthus i
Wetaskiwin såsom det är i Calga-
ry. Mig synes, att behövet är
större här efter ett dylikt hus.

Dock är jag för in i den och män-
ga med mig mycket tacksamma
mot höga vederbörande, både rege-
ringen och jernvägskompaniet för
hvad de redan hafva gjort, men se
det är så, att den som visat sig va-
ra frikostig, han får många vänn-
er och ofta påhelsingar af efter-
hängsna tiggare.

Emellertid är jag nu här ute i
vildmarken, och det storartade N.
York med sina många skönheter,
men ännu flera uselheter börjar så
småningom falla i glömska. Min
granna potatis åker, endast 8 ve-
kor gammal, har redan lemnat go-
da bidrag till hushållet, och den
har äfven hvad skönhet angår långt
större värde för mig än 5te ave.
och Central park i N. Y.

Wetaskiwin d. 22 aug. 1893.
ALBIN KIHLESEN,

SKANDINAVISKA LÄS- RUMMET.

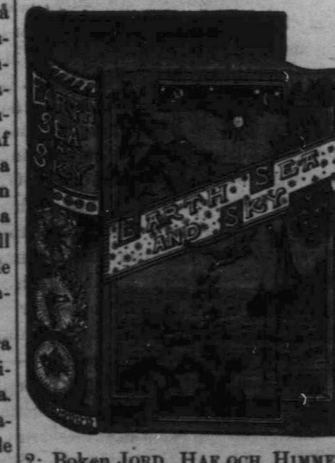
Me Douglal Missionshuset, midt
emot Canada Pacific jernvägens
station, hålles öppet för Skandina-
var hvarje ONSDAGS- och FREDAGS-
afton mellan kl 8—10. Tidning-
ar från Sverige, Norge, Danmark,
Finland, Förenta Staterna och Ca-
nada tillhandahålles fritt.



FRIKOSTIGT ANBUD.

Hvar och en älskare af god och
nyttig läsning bör passa på det
gyllne tillfälle, som erbjudes denna
tidnings läsekrets. Se här!

1: KRISTEN och KRISTINNAS RESA
(bokläspris \$2.50), illustrerad och
praktfull med 572 sidor af godt
papper, stor och ren stil, bunden i
fint klotband erhålles tillsammans
med Skandinaviska Canadiensaren
för ett år för endast \$2.50.



2: Boken JORD, HAV och HIMMEL
bunden i fint klotband, innehåller
810 sidor med 329 illustrationer
och utgör en fullständigt målade
skildring af allt underbart på jor-
den, i hafvet och på firmamentet,
skrifven i en kristlig anda af Teo-
logie Doktor Henry Davenport
Northrup. Bokläspriset är \$2.75
och för detta pris lemnas vi boken
jemte Skandinaviska Canadiensaren
för ett år.

MANITOBA

Den stora SÄD- och KREATURS PRODUCERANDE PROVINSEN.
Har inom sina gränser rum för alla. — Manitoba gör stora framsteg
som visas af sås

1890 vore bestädda 1,082,794 acres, deraf hvete 736,058 acres
1891 " " 1,249,781 " " " 961,664 "

Tillökning . 269,987 acres Tillökning 170,606 acres
Dessa siffror tala mera än ord och visa tydeligen hvilka framsteg
som gjorts. Ingen humbug utan solidt framåtskridande. Hästar, horn-
boskap och får trivas utmärkt på de frodiga prärierna och blandadt
åkerbruk och boskapskötsel är nu allmänt i bruk. Det finnes ännu

FRITT LAND I MANITOBA.

JERNVÄGSLAND från \$3 till \$10 per acre. Tio års betalningstid.
UPPÖDLADE FARMAR till salu eller att arrendera till låga priser och på
goda betalningsvillkor.

Nu är RÄTTA TIDEN ATT SKAFFA SIG ETT HEM i denna framåtskridande
Provinns. Folkmängden tillväxer årligen och landet stiger i värde. Ni
finnar all öfver i Manitoba.
Jernvägar, afsättningsorter, kyrkor och skolor, och nästan samma be-
kvämligheter, som i gamla landet.
För vidare upplysningar, för senaste utkomna böcker, kartor m. m.
som sändas fritt, tillskrif

THOS. GREENWAY,
Minister för Åkerbruks Departementet,
WINNIPEG, MANITOBA, CANADA.

Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets Canadiska Linie.

TILL BILJETTKÖPARE.

BILJETTKÖPARE för resa från Europa till Amerika äro i allmän-
het personer, som sjelfva gjort resan en eller flera gånger. De be-
höfva därför icke erinras om det sakförhållandet, att för oerfarne
resande och i synnerhet familjer, är det af största vikt att välja en
route, hvar der förekommer minsta antalet omskiftningar och till följd
deraf minsta bryderi och obehag för passagerarne.

Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets nya Canadiska linie
erbjuder dessa fördelar i en hittills öfverträffad grad.

HAMBURG är huvudpunkten för resan från fastlandet och
enär det ligger endast några få timmars resa från skandinaviska grän-
sen, är det en ständig förbindelse med tillhjälp af skandinaviska ångare
och jernvägar. Resgods kan inskrivas genomgående till Hamburg
och när det der öfverlemnas i bolagets händer, erhålles ett kvitto deraf,
hvarför man ej behöfver frukta för någon förlust. Sjöresan till myn-
ningen af St. Lawrence-floden är flera hundra engelska mil kortare än
till andra hamnar, och efter den vackra seglatsen uppför denna flod
till Montreal, landsätts passagerarne mycket närmare sin bestämmelse-
sort i Vestern än med någon annan route.

De vid landstigningen i Förenta Staternas hamnar för emigran-
terna förhandvarande och ständigt växande bekvämligheter äro ökän-
da i Montreal, Canada. Passagerarne landsätts nära jernvägsstation-
erna, och efter att hafva fått biljett och kvittomärke för resgödet,
blifva de med första snälltåg befordrade till sin bestämmelseort
och deras vännar blifva på telegrafisk väg underrättade om, hvilken
tid de kunna väntas ankomma.

GENOMGÅNGSBILJETER till lägsta priser, från alla platser i
Skandinavien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet,
Brittisk Columbia och Amerikas Förenta Stater.

Bland våra agenter i de skandinaviska länderna äro följande:
Stockholm...Just Brown, Skeppsbron 44
Malmö...Oscarsgatan 7-9, Mart. Anderson
Göteborg...Silkgatan 40, Mart. Anderson
Bergen...Casper Dreyer
Christiansand...M. R. Kaffel
Christiansand...J. C. Svendsen
Stavanger...Ingvald M. Bowitz
Aalborg...N. C. Christensen
Köpenhamn...Nyhavn 39, Vinens Eiber
för alla öfriga upplysningar hänvände man sig till

HAMBURG-AMERICAN PACKET CO.
14 Place d'Armes Square, MONTREAL, CANADA.
ROBERT KERR,
General Passenger Agent, WINNIPEG.

Beaver Linien's Ångare.

FRÅN EUROPA TILL CANADA, MANITOBA, NORD WEST
TERRITORIET OCH BRITISH COLUMBIA.

Lake Ontario, Kapten H. Campbell, 5,000 tons.
Lake Superior, Kapten Wm. Stewart, 5,000 tons.
Lake Huron, Kapten F. Carey, 4,100 tons.
Lake Winnipeg, Kapten C. F. Herriman, 3,300 tons.
Lake Nipigon, Kapten W. H. Taylor, 2,300 tons.

Linien's Ångare afgå direkt hvarje vecka från Liverpool till Mon-
treal, hvarifrån passagerarne befodras med de olika jernvägarne till
alla platser i Canada, Manitoba och Nord Westra Territoriet och till
Westra Staterna. Ångarne äro byggda synnerligen starkt och med
vattentäta skot samt äro bekvämt inredda. All möjlig omvårdnad
lemnas för äckas passagerarne samt serveras riklig och hälsosam föda.
Läkare medföljer hvarje ångare och lemnas läkarehjelp såväl som me-
dicin fritt till emigranter.

Passagerare landsätts i Montreal vid Kompaniets docka alldeles
bredvid Canada Pacific Jernvägens Station och deras saker öfverflyt-
tas utaf dit.

Sofvagnar med all möjlig bekvämlighet äro anskaffade af Jern-
vägs-Companiet och sakerna fortskaffas med samma tåg passagerarne
åtfölja. Hvarje fullvuxen person får medhafva 300 engelska skålpund
baggage. Resan öfver Montreal är utan motsigelse den bästa
billigaste, kortaste och angenämate, emedan en stordel deraf
tillryggsläggas på den stilla och sköna St. Lawrence floden.

Genomgångsbiljetter, till lägsta priser, från alla platser i Skandi-
navien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet, Bri-
tisk Columbia och Amerikas Förenta Stater kunna, jemte alla möjliga
upplysningar, erhållas hos hvar och en af undertecknade agenter.

Konsul J. Anderson, Aalesund. P. Th. Hüs, Arendal. Fr. W. Clausen
Bergen. E. Wilhelm, Christiania. P. N. Reitan, Christiansund. C.
F. C. Ullitz, Christiansand. Joachim Prahl, Köpenhamn. Th. Ar-
bo Hoeg, Laurvig. Lars Anderson, Malmö. Michael Hallengren, Gö-
teborg. Martin Anderson, Stockholm. A. S. Christensen, Skien. I.
Gerh. Dahl, Trondhjem. M. Bowitz, Stavanger.

ROBERT KERR,
General Passenger Agent,
Winnipeg.

H. E. MURRAY,
GENERAL MANAGER,
Montreal, Canada.