

2. G. E. B. Lewthwaite, le 22 novembre 1956.

3. \$1,990.

ROUTE TRANSCANADIENNE, ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD

Question n° 277—M. Kirk:

1. Quels sont les points de départ et d'arrivée de la route transcanadienne dans l'Île du Prince-Édouard?

2. Quelle est la distance entre ces deux points?

3. De combien de milles de la route a-t-on effectué le revêtement?

4. Quand prévoit-on terminer le revêtement?

Réponse de M. Hodgson, adjoint parlementaire, au nom du ministre des Travaux publics:

1. Wood-Island-Ferry, terminus de la traversée entre l'Île du Prince-Édouard et la Nouvelle-Écosse, et la ville de Borden, terminus dans l'Île du Prince-Édouard du service de traversée à Cape-Tormentine (N.-B.).

2. 73.08 milles. Sur cette distance, un tronçon de 1.25 mille qui traverse la ville de Charlottetown n'a pas été intégré dans la route transcanadienne.

3. On a adjudgé jusqu'ici des contrats visant 69.79 milles de revêtement, dont 67.35 milles ont été parachevés.

4. Selon les prévisions, on terminera tout le revêtement en 1958, sauf peut-être les approches du pont Hillsborough.

FIN DU VOLUME II