

entre les mains, et \$769,916.49 au Canadien-National. Vous remarquerez que l'on paye des sommes à peu près égales pour les services rendus dans ce cas particulier. Il n'en est pas de même pour l'excédent de courriers. On nomme ainsi les courriers dont je viens de parler, ceux qui ne peuvent trouver place dans le wagon-poste. Dans le tableau que j'ai ici, on donne les statistiques se rapportant aux diverses provinces. Je ne retarderai pas les travaux de la Chambre par la lecture de tous les détails, mais je demande la permission de les consigner au harsard.

Voici les tableaux:

#### CANADA

Etat comparatif des milles de parcours, train-milles et milles parcourus pour le service de la poste, etc., à propos du transport des dépêches effectué par les chemins de fer du Pacifique-Canadien et du National-Canadien:

Milles de parcours—Pacifique-Canadien, 13,579; National-Canadien, 19,975.

Parcours utilisé—Pacifique-Canadien, 13,172; National-Canadien, 18,280.

Train-milles—Pacifique-Canadien, 5,638,040; National-Canadien, 6,602,644.

Service postal-milles—Pacifique-Canadien, 3,629,508; National-Canadien, 4,270,320.

Wagon-poste—60 pieds, milles—Pacifique-Canadien, 1,187,536; National-Canadien, 1,208,476.

Wagon-poste—30 pieds, milles—Pacifique-Canadien, 1,575,682; National-Canadien, 1,411,200.

Fourgon à bagages, milles—Pacifique-Canadien, 866,290; National-Canadien, 1,758,366.

Sommes versées—Pacifique-Canadien, \$772,906.09; National-Canadien, \$769,916.49.

Tableau du parcours, des train-milles, des milles parcourus pour le service postal, etc., dans les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan, de l'Alberta et de la Colombie-Anglaise;

Milles de parcours—Pacifique-Canadien, 8,525; National-Canadien, 9,396.

Parcours utilisé—Pacifique-Canadien, 8,334; National-Canadien, 8,798.

Train-milles—Pacifique-Canadien, 2,542,290; National-Canadien, 1,620,629.

Service de la poste—Pacifique-Canadien, 1,893,094 milles; National-Canadien, 1,122,018 milles.

Wagon-poste, 60 pieds—Pacifique-Canadien, 687,429 milles; National-Canadien, 412,986 milles.

Wagon-poste, 30 pieds—Pacifique-Canadien, 778,102 milles; National-Canadien, 278,447 milles.

Fourgon à bagages—Pacifique-Canadien, 427,568 milles, National-Canadien, 430,585 milles. Sommes versées—Pacifique-Canadien, \$411,645.17; National-Canadien, \$221,518.16.

#### EXCEDENT DE PARCOURS-CANADA

Ile du Prince-Edouard, parcours—Pacifique-Canadien, nul; National-Canadien, nul.

Nouvelle-Ecosse, parcours—Pacifique-Canadien, nul; National-Canadien, 15,906 milles.

Nouveau-Brunswick, parcours—Pacifique-Canadien, 7,286; National-Canadien, 36,200.

Québec, parcours—Pacifique-Canadien, 30,372; National-Canadien, 90,186.

Ontario, parcours—Pacifique-Canadien, 167,700; National-Canadien, 68,973.

Manitoba, parcours—Pacifique-Canadien, 58,144; National-Canadien, 6,712.

Saskatchewan, parcours—Pacifique-Canadien, 99,094; National-Canadien, 3,591.

Alberta, parcours—Pacifique-Canadien, 48,392; National-Canadien, 11,209.

Colombie-Anglaise, parcours—Pacifique-Canadien, 17,352; National-Canadien, 10,256.

#### SOMMAIRE

Pacifique-Canadien—428,340 milles.

National-Canadien—243,033 milles.

L'on remarquera que, pour ce service, le Pacifique-Canadien parcourt 428,340 milles dans tout le Canada et le National-Canadien, 243,033 milles. Le texte de ma résolution, monsieur l'Orateur, peut donner l'impression que je me propose de charger le ministère des Postes à fond de train et de le pourfendre parce qu'il n'a pas accordé au National-Canadien une juste part du service postal ambulante. Ce n'est pas du tout mon intention. Je désire simplement attirer l'attention de la Chambre sur le fait que le public a l'impression que le National-Canadien n'obtient pas ce qui lui revient. Je crois cependant que nos efforts de l'an dernier n'ont pas été sans résultat.

J'ai téléphoné ce matin au bureau du surintendant des entreprises du service postal ambulante et j'ai demandé un état comparatif des recettes des divers chemins de fer, provenant de ce service, depuis 1922-1923; je crois que la Chambre entendra avec intérêt ces chiffres. Sommes versées, pendant l'exercice 1922-1923, au Pacifique-Canadien, \$3,683,414.13; sommes versées au National-Canadien, la même année, \$3,158,063.43; le Pacifique-Canadien a donc reçu \$525,350.67 de plus. C'est à cause de ce traitement de faveur, s'il m'est permis d'employer cette expression, qu'il se manifesta dans le pays un malaise qui atteignit son point culminant l'an dernier.

Pour l'exercice 1923-1924, on a payé au Pacifique-Canadien \$3,659,012.99 et au Natio-