

BILLS DU GOUVERNEMENT—*Suite.*

LOI DE LA COMMISSION DU PORT DE MONTREAL.

Hon. Fisher—Dépose bill (n° 166) pour modifier la Loi des commissaires du port de Montréal—7286.

1re lecture—7286.

2e lecture—7782.

Comité général—7782.

M. Bergeron—Désire savoir si, à même ces fonds, quais seront installés sur jetée de protection—7783.

Hon. Fisher—Rien dans ces crédits ne doit servir à cette fin, seulement dragages au pied de la jetée—7784; difficultés relatives à l'élévateur à grains—7784; plans pour assurer transbordement du grain—7784; installation de manches—7784.

M. J. D. Reid—Inconvénient du fait que l'élévateur ne peut pas emmagasiner grain apporté par vaisseaux de lacs—7786.

M. Bergeron—Demande si M. Stephens a démissionné comme membre législature—7786.

Hon. Fisher—Difficulté d'exiger séparation brusque des commissaires de leurs affaires—7787; traitements: G. W. Stephens \$7,000, MM. Geoffrion et Ballantyne \$5,000—7787.

Bill rapporté, 3e lecture adopté—7789.

Sanctionné—8222.

LOI DES COMMISSAIRES DU PORT DE QUEBEC.

Hon. Fielding—Dépose bill (n° 150) pour accroître pouvoir emprunt commission du port de Québec—6703; pour emprunter \$800,000, en plus—6704.

1re lecture—6704.

2e lecture—7758.

En comité général—7758.

Article 1er (permis d'emprunter \$800,000)—7758.

Hon. Fielding—Dette envers gouvernement capital et intérêts, \$8,500,000—7758; liste des travaux à faire—7760.

M. Bergeron—Commission rouage inutile—7760; de fait c'est le gouvernement qui paie tout—7760; le gouvernement devrait se charger des travaux directement—7760.

Hon. Foster—Trois opérations en train: dépense d'argent prêté par gouvernement, dépense d'argent prêté par public, dépense directe du gouvernement—7761; demande de rapport et renseignements complets—7762.

Hon. Fielding—Demande légitime mais pas indispensable à l'étude du bill—7762; situation du gouvernement ne sera ni pire ni meilleure après emprunt—7762; seul point à considérer, honnêteté des commissaires—7762; aucun favoritisme dans l'affaire—7763; si gouvernement voulait favoriser quelqu'un prendrait tous les travaux sous ses soins—7764.

M. Bergeron—Favoritisme consiste à payer \$5 par jour pour commissaires qui ne font rien—7764.

BILLS DU GOUVERNEMENT—*Suite.*LOI DES COMMISSAIRES DU PORT DE QUEBEC—*Suite.*

Hon. Fielding—Ne croit pas qu'il soit bon d'abolir les commissions de port—7766; travaux mieux exécutés par commission de citoyens intéressés au développement et à la fortune des ports—7766; commissaires ne sont que fidéicommissaires—7767; font rapports réguliers—7767.

M. R. L. Borden—Voudrait un plan bien arrêté quant aux travaux des ports—7768; voudrait plus de contrôle du gouvernement sur les comptes et sur les travaux—7768; voudrait inspection—7769.

Hon. Fisher—Commission est un corps constitué—7769; quand le gouvernement l'autorise à exécuter certains travaux, doit avoir confiance dans sa capacité de les accomplir—7769; le gouvernement n'a qu'une chose à faire: approuver ou désapprouver les plans—7769; système d'avances date des conservateurs—7770; nouveaux travaux tous nécessaires—7770; ont pour objet d'accommoder grands bateaux du C.P.R.—7770.

M. R. L. Borden—Dans la construction du Grand-Tronc-Pacifique où nous ne faisons que garantir, nous avons surveillance absolue—7770; veut que ces prêts soient faits de telle façon que les représentants du peuple sachent comment l'argent est employé—7779.

M. Talbot—M. Bergeron parle de politique dans commission du port de Québec—7771; liste des membres conservateurs—7771.

Hon. Fielding—Idée d'un plan fixe et inflexible pour l'ensemble des ports impraticable—7773; il faut travailler constamment à satisfaire les besoins quand ils se présentent—7773; ce sont les différentes parties dont nous nous occupons maintenant qui formeront le grand plan—7774.

Hon. Foster—Veut connaître le plan d'abord—7774.

M. R. L. Borden—Décret en conseil de 1903 créant commission de transport établissait la nécessité d'un plan préalable—7776; on renie maintenant ce décret—7776.

Hon. Fisher—En examinant le travail fait, on voit le plan adopté—7778; développement des travaux accomplis, suite de ces travaux—7779; changements continuels depuis date rapport commission—7779; Québec terminus des vaisseaux du C.P.R.—7779; adoption de Victoria-Harbour au lieu de Midland par C.P.R. comme port de la Baie Georgienne—7779; gouvernement accomplit son plan par morceaux parce qu'il ne peut pas faire autrement—7780.

M. Bergeron—Ne s'oppose pas aux dépenses à Saint-Jean et Halifax pourvu que ce soit sous surveillance du gouvernement—7781; élévateur de Montréal objet de scandale—7762; bâti pour favoriser amis—7782.

Hon. Foster—Discours de sir Wilfrid Laurier 1903 sur nécessité plan d'ensemble—7782.

Bill rapporté, lu 3e fois, adopté—7782.

Sanctionné—8222.