

Témoins—Suite

- Conférence canadienne des routiers, 45:16-28
 Congrès du travail du Canada, 39:5-19
 CP Rail, 4:20-46, 48-50; 38:46-62; 43:74-87
 Deschênes, Bernard, 2:56-85
 Dignité rurale du Canada, 23:43-7, 52-5, 57-60, 63-6
 Domm, Bill, 25:4-10, 18-21, 23-7
 F. Delaney Transport, 48:28-38
 Federal Express Canada Ltd., 45:28-49
 Fédération canadienne des droits et libertés, 42:20-32
 Fédération canadienne des municipalités, 21:5-11, 21-2, 28-34, 37-52, 55-6
 Fédération des travailleurs et travailleuses du Québec pour le Front commun des syndicats du rail, 22:39-70
 Fraternité canadienne des cheminots, employés des transports et autres ouvriers, 22:5-38; 44:25-33
 Fraternité des wagonniers des chemins de fer du Canada, 26:10-6, 22-4, 32-3
 Garde côtière canadienne, 13:28-9; 16:43-4
 Guilde de la marine marchande du Canada, 6:44-60; 39:38-51
 M-TRAC, 7:63-75
 Manitoba, gouvernement, 24:33-54
 Manitoba Coalition of Concerned Public Interest Groups, 24:55-76
 Marine Atlantique, 30:4-22
 National Association of Railroad Passengers (É.-U.), 28:60-7
 National Transportation Safety Board, 10:5-65
 Nouvelle-Écosse, gouvernement, 21:72-85
 Office national de l'énergie, 8:5-18
 Office national des transports, 7:4-15
 Ontario Public Interest Research Group, 26:34-42
 Pine Ridge Rail Passenger Task Force, 26:43-61
 Rail Travel Centre, 28:68-77
 Soviet suprême, 47:6, 11-7
 Syndicat international des marins canadiens, 6:90-6; 43:34-50
 Syndicat uni du transport, 43:51-67
 Toronto-Havelock Passenger Line Association, 25:10-6, 28-9
 Transport 2000, 20:5-53
 Transports, ministère, 1:43, 62, 70-1; 5:31-9; 9:4-56; 12:24, 28-31, 35, 60-1; 13:11-2, 15, 18, 28, 31-3, 38; 16:4-5, 20, 28-31, 34, 36-45; 18:12-3, 33; 24:4-33; 34:15-6, 21-3, 27, 31-4, 42-4; 35:5-34; 36:4-30, 32-3; 37:15-6
 Transports, ministre, 13:5-39; 16:5-15, 17-35; 18:5-48; 34:5-12, 14-5, 17-40, 42, 44; 37:4-10, 12-8
 Transports, ministre d'État, 1:36-59, 61-8, 70-3; 9:4-34, 36-41; 11:14-5, 20, 23, 31-2, 34, 39-40, 45, 47-8, 58-9, 64-5, 69-71, 74, 82, 86-7, 89, 91, 96-7; 12:17-8, 22-4, 26-8, 34, 37, 39-40, 42-3, 46-9, 53-4, 56-60, 62, 64-5
 Travailleurs unis des transports, 8:31-40; 26:8, 17-8, 21, 25-6, 28-9, 33; 45:5-16
 Union des municipalités du Québec, 21:56-72
 United States Department of Transportation, 46:24-41, 43-53
 VIA Rail, 15:4-41; 19:5-89, 91-111; 38:44-6
 William M. Mercer Ltée, 29:10-2, 14-5, 18-9, 21, 23

TGV. Voir Trains à grande vitesse

Thompson, Greg (PC—Carleton—Charlotte)

- Canadien National, rapport annuel 1988, étude, 14:32-6
 Procédure et Règlement, 14:25
 Transports, budget principal 1989-1990, 14:32-6; 15:24-5, 40; 16:25-6

Thompson, Greg—Suite

- Transports ferroviaires, 14:32-3
 VIA Rail, 14:33-5; 16:25-6
 Rapport annuel 1988, étude, 15:24-5, 40

Thorn, Peter (Ontario Public Interest Research Group)

- VIA Rail et avenir du transport ferroviaire des voyageurs, examen, 26:34-42

Thorne, Cap. Brian (ministère des Transports)

- Bureau d'enquête sur les accidents de transport, projet de loi C-2, étude, 5:32-5, 37-9
 Voir aussi Transports, ministère

Thornycroft, Ken (Bureau canadien de la sécurité aérienne)

- Bureau d'enquête sur les accidents de transport, projet de loi C-2, étude, 2:5-31, 35-9, 43-55
 Voir aussi Bureau canadien de la sécurité aérienne; Bureau d'enquête sur les accidents de transport—Président

Thunder Bay (Ont.). Voir Céréales, transport ferroviaire *passim***Thunder Bay, aéroport**

- Aménagement, plans, 16:40-1

Thurston, Frank (Bureau canadien de la sécurité aérienne)

- Bureau d'enquête sur les accidents de transport, projet de loi C-2, étude, 3:77, 88-9, 93-4, 98
 Voir aussi Bureau canadien de la sécurité aérienne

Timmins, aéroport

- Aérogare, projet d'agrandissement, 34:41-3

Tobin, Brian (L—Humber—Sainte-Barbe—Baie Verte)

- Aéroports, 36:28-31; 39:24
 Politique, étude, 36:12-3, 28-31
 Agriculture, 33:11-2
 Alcool et drogues, consommation, 34:12-3
 Stratégie, étude, 35:7-8, 13, 20-3; 39:10-1, 22-4, 27-30, 34-6; 43:8-11, 29-31, 38-40; 46:21-2, 30-4
 AMTRAK, 27:8-9
 Bureau canadien de la sécurité aérienne, 2:6-8, 55; 3:10-1; 7:58; 10:59
 Bureau d'enquête sur les accidents de transport, projet de loi C-2, étude, 1:30-4, 37-40; 2:6-8, 37-9, 54-5, 61-5, 80, 83; 3:7-8, 10-3, 16; 4:11-3, 36-40; 6:10-3; 7:9-11, 24-8, 41, 54-60, 66-9, 72-3; 9:13, 16-9, 29-32; 10:3, 22-5, 58-61, 64-5; 11:14-28, 31-3, 36, 38, 41-2, 46-8, 51, 53-5, 57-8, 60, 62-4, 67-9, 71, 74-8, 80-3, 85-6, 88-9, 92-5, 97; 12:19, 22, 24-37, 39, 42, 45-50, 52, 54-5, 57-63, 65

Camionnage, 39:10

Canadien National, rapport annuel 1988, étude, 14:22-7, 36

Central Western Railway, 14:22

Céréales, transport ferroviaire, 31:10, 13, 23-5; 33:6-12

Chemins de fer, Loi (subventions pour le grain et la farine), projet de loi C-26 (teneur), étude, 31:10, 12-3, 23-7; 33:6-12, 14, 16

CN Rail, 19:97-100

Comité, 1:28-9; 2:5, 52, 55; 3:7; 11:13; 13:24; 14:21-2, 24, 49-51; 18:4, 8; 21:30, 32-3, 56; 26:34-5, 49; 28:40; 33:4; 34:12-3, 17; 35:19; 36:30

Planification des travaux, 17:6, 9, 12, 15; 34:3; 35:4

Commission royale sur le transport des voyageurs, 19:14; 21:26-7, 29; 34:15-7

Deer Lake, T.-N., aéroport, 36:28-9

Élevage, industrie, région de l'Atlantique, 31:12