

**Transports, ministère—Suite**

- Administration des transports aériens—*Suite*
  - Secteur public fédéral, restrictions, programme des 6% et 5%, répercussions, 91:28
  - Système métrique, conversion, programme, coût, 80:29-30
  - Voir aussi* Transport aérien intérieur, politique (services à taux unitaires)—Comparution de divers organismes, associations, etc.; Transports aériens—Politique
- Administration des transports de surface
  - Administrateur, M. Nick Mulder, nomination, 81:7, 14, 30
  - Effectifs, 81:60-2
    - Nouveau-Brunswick, 57:8-9
  - Hauts fonctionnaires, expérience de travail, 81:39
  - Projets spéciaux de relance contenus dans le budget du 19 avril 1983, liste, préparation, etc., 93:16-8
  - Secteur ferroviaire, M. Robert Tittley, allusions, 81:25-6
  - Système métrique, conversion, programme, coût, 81:62
  - Voir aussi* Canadien National; Chemins de fer; Routes et autoroutes—Construction; Transbordeurs, service—CN Marine, côte est
- Administration des transports maritimes
  - Administrateur, M. Alastair Allen, nomination, 84:4-5; 85:15
  - Approvisionnement et services, coûts, 23:12-3, 59-60
  - Effectifs, 13:29-30; 28:15-6; 81:61
  - Nouveaux grands travaux d'équipement, fonds, provenance, 84:21
  - Rôle, 92:24
  - Services professionnels et spéciaux, 28:15-6
  - Transfert à Saint-Jean, T.-N., 3:5-8; 25:66-7; 61:33-4
  - Voir aussi* Transbordeurs, service—Juridiction, transfert
- Budget des dépenses
  - Crédit n° 1, réduction à \$1, m. (M. Anguish), 33:38-42, rejetée, 4, 43
  - Voir aussi* Administration des transports aériens sous le titre susmentionné
- Budget principal
  - 1980-1981, 3:5-41; 4:6-63; 13:6-40; 14:4-34; 15:5-47
  - 1981-1982, 24:7-79; 25:5-75; 26:4-44; 27:6-110; 28:5-40; 29:4-38; 30:11-87; 31:5-83; 32:4-70; 33:5-44
  - 1982-1983, 56:6-43; 57:4-34; 58:4-35; 59:4-30; 60:4-34; 61:4-35; 62:4-32; 63:4-30; 64:5-47
  - 1983-1984, 88:5-63; 89:5-44; 91:4-28; 92:4-35; 93:4-46; 94:4-43; 98:4-58; 99:5-8
- Budget supplémentaire (B) 1980-1981, 17:5-70; 18:4-42; 19:5-81
- Budget supplémentaire (B) 1982-1983, 80:5-47; 81:5-69; 82:4-53; 83:4-30; 84:4-50; 85:4-48; 86:4-53
- Budget supplémentaire (C) 1980-1981, 23:7-66
- Budget supplémentaire (C) 1981-1982, 37:7-61; 38:5-93
- Dépenses, 23:14-5, 59-63; 88:6
- Employés
  - Minorités sous-représentées, recrutement, programme, etc., 64:37-46
  - Négociations collectives, 57:21-2
  - Régimes d'avantages sociaux, 57:7-8
- Handicapés, programme, groupe de travail, constitution, mandat, etc., 62:8-9, 30-2; 64:34-7
- Hauts fonctionnaires
  - Salaire, divulgation, 86:18-9
  - Voir aussi* Administration des transports de surface sous le titre susmentionné
- Ministre, comparution devant le Comité, 38:92; 52:31; 62:32; 70:36; 72:9-10; 76:59-61, 65, 72; 77:25, 38; 88:22-3; 92:12; 96:5-6
- Réorganisation de 1969, 52:14
- Secrétaires d'État, nomination, suggestion, 25:40

**Transports, ministère—Suite**

- Services professionnels et spéciaux, 23:40
- Voir aussi* Aéroports—Installations, entretien, etc. et Non contrôlés; Air Canada—Pilotes, examens médicaux, entente; Appendices; Avions; Énergie atomique, Commission de contrôle; Expansion économique régionale, ministère—Ententes auxiliaires, transfert; Sécurité aérienne, Bureau canadien, mesure législative; Transports; Transports, Commission canadienne; Transports aériens—Accidents, écrasements, etc. et Contrôleurs de la circulation aérienne et Pilotes et Sécurité; VIA Rail Canada Inc.—Contrat
- Transports aériens**
  - Accidents, écrasements, etc.
    - Aviation civile, tribunal d'appel, création, fonctions, etc., 102:6-7; 147:8-10
    - Avion-cargo de la Pan American World Airways, 2:13, 30-1
    - Avions du gouvernement, 63:17, 24-7; 64:32-3
    - Colombie-Britannique, avions Twin Otter, réclamations, 80:35-6
    - Cranbrook, C.-B., réclamations, règlement, 80:34-5
    - Erreur humaine, 148:23
    - Hélicoptères, 63:7, 16-7, 25-6
    - Montréal, Qué., avion CAS A90, 63:8-9, 17-9
    - Par mille-voyageur, 7:10
    - Pluies abondantes lors de l'atterrissage, 27:42-3
    - Statistiques, 31:49-50; 63:7; 64:28
    - Toronto, Ont., Twin Otter, enquête, 63:14-5, 21, 25, 27-30; 84:39
    - Transports, ministère et Bureau canadien de la sécurité aérienne, enquêtes, responsabilités, etc., 147:25-7
    - White River, Ont., enquête, 15:41; 18:20-1; 23:20
    - Zagreb, You., avion, collision, 31:8, 12, 21
    - Voir aussi* Toronto, Ont.—Malton, aéroport international—DC-9 d'Air Canada
  - Accords bilatéraux, 25:74; 27:58-60, 89-90, 105-7; 64:15
  - Canada—États-Unis, 40:39; 42:51; 46:16
  - Voir aussi* Air Canada—Air India et British Airways
  - ADAC, service. *Voir* Avions; Toronto, Ont.—Aéroport de l'île Air B.C., services, enquête, etc., 85:44-5
  - Air Gaspé, services, 41:26-7
  - Air Ontario, services, 31:50-1; 51:61; 86:26
  - Calgary-Lethbridge, service, 44:5, 22
  - Cartes topographiques, 25:42-5
  - Colombie-Britannique, 51:46-8
  - Voir aussi* Accidents, écrasements, etc. sous le titre susmentionné
  - Communications air-sol, 31:11, 30-1, 35-6
  - Bilinguisme, 31:77
    - Contrôleurs aériens, charge de travail, efficacité, etc., 80:33-4
    - Kelso, M., cas de, 24:75-9; 31:23-4
  - Petits aéroports, 91:15-6
  - Service automatique d'information de région terminal (ATIS), 31:11
  - Comparaison avec les États-Unis, 47:13, 32-4; 48:37-8; 51:14-9, 21-2, 24, 30-1, 41-2, 48; 54:15, 27
  - Voir aussi* Déréglementation et Sécurité sous le titre susmentionné
  - Comparaison avec l'Europe, 48:48
  - Comparution de divers organismes, associations, etc.
    - Canadian Owners and Pilots Association (COPA), 31:52-83
    - Pilotes de lignes aériennes, Association canadienne (CALPA), 31:28-52
  - Syndicat canadien des employés professionnels et techniques, navigation aérienne, Groupe, 63:4-30
  - Trafic aérien, contrôle, Association canadienne (ACCTA), 17:6-7; 18:5, 24-5; 31:7-27; 64:29-30

**N.B. Voir page 1 pour dates et fascicules**