

AUG 26 1991

RETURN TO DEPARTMENTAL LIBRARY
RETOURNER A LA BIBLIOTHEQUE DU MINISTERE

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|--|----|
| LE MARCHÉ NORD-AMÉRICAIN | |
| UN ACCÈS AU MARCHÉ INCOMPARABLE | 6 |
| LE COMMERCE CANADO-AMÉRICAIN : UNE TRADITION D'ACCÈS PRIVILÉGIÉ | 8 |
| UNE INFRASTRUCTURE DES TRANSPORTS DE CLASSE INTERNATIONALE | 11 |
| LE CAMIONNAGE AU CANADA : EFFICACITÉ, INNOVATION, ENVERGURE CONTINENTALE | 15 |
| UN RÉSEAU FERROVIAIRE CONTINENTAL RELIE LE CANADA, LES ÉTATS-UNIS ET LE MEXIQUE | 17 |
| LES PORTES DU CANADA, PAR VOIE MARITIME | 21 |
| DES SERVICES AÉRIENS EFFICACES RELIENT LE CANADA AU RESTE DU MONDE | 24 |
| COMPÉTITIVITÉ DES TARIFS ET DES SERVICES DE TRANSPORT | 26 |
| L'INFRASTRUCTURE DES COMMUNICATIONS : UN AVANTAGE CONCURRENTIEL POUR LE CANADA | 28 |
| CONCLUSION / POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS | 32 |

LISTE DES CARTES, DES GRAPHIQUES ET DES TABLEAUX

| | |
|--|----|
| LE MARCHÉ NORD-AMÉRICAIN | 4 |
| LES MARCHÉS RÉGIONAUX DU CANADA ET DES ÉTATS-UNIS | 7 |
| PRINCIPALES DISPOSITIONS DE L'ACCORD DE LIBRE-ÉCHANGE NORD-AMÉRICAIN | 10 |
| LE CANADA, À L'AVANT-GARDE EN MATIÈRE D'INFRASTRUCTURE DANS LES TRANSPORTS | 12 |
| VALEUR DES EXPORTATIONS CANADIENNES VERS LES ÉTATS-UNIS, SELON LE MODE DE TRANSPORT | 12 |
| DÉLAIS DE LIVRAISON PAR CAMION EN AMÉRIQUE DU NORD : RAPIDITÉ ET RENTABILITÉ | 15 |
| COMPAGNIES DE CHEMIN DE FER EXPLOITANT AU CANADA ET EMBRANCHEMENTS FERROVIAIRES | 18 |
| LA LIVRAISON PAR CHEMIN DE FER EN AMÉRIQUE DU NORD : PARCOURIR DE LONGUES DISTANCES EN QUELQUES JOURS | 19 |
| LES 15 PRINCIPAUX PORTS INTERNATIONAUX DU CANADA | 22 |
| LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT | 23 |
| DES VOLS DIRECTS ET COMMODES RELIENT LE CANADA AU MONDE ENTIER | 25 |
| D'APRÈS LES EXPÉDITEURS, LE NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI SE FONT CONCURRENCE POUR LEUR CLIENTÈLE EST À LA HAUSSE | 26 |
| INSTALLATIONS DE RADIODIFFUSION ET DE TÉLÉVISION PAR CÂBLES | 28 |
| LIGNES D'ACCÈS TÉLÉPHONIQUE POUR 100 HABITANTS, DANS CERTAINS PAYS | 30 |