

Conférence	Regroupement de compagnies de navigation qui fixent entre elles les tarifs et le rythme des voyages, afin de restreindre le jeu de la concurrence.
Connaissance	Document émis par le transporteur océanique à la réception des marchandises et portant qu'il s'engage à les livrer au destinataire. Constitue un titre de propriété à l'égard des biens qui y sont mentionnés.
Connaissance de plein parcours	Connaissance valant pour un déplacement au moyen de plusieurs modes de transport et comprenant un déplacement intérieur.
Connaissance embarqué	Connaissance portant que les marchandises ont bien été mises à bord du navire désigné.
Consignataire	Destinataire des marchandises.
Consignateur	Expéditeur des marchandises.
Consolidation	Groupement d'envois pour constituer un wagon complet ou un camion complet.
Conteneur gerbé	Sur un wagon plat ou un wagon à évidement central profond, conteneur placé au-dessus d'un autre. Surtout employé dans les transports intermodaux.
Courtage	Commission versée au courtier pour services rendus.
Courtier	Intermédiaire entre deux parties contractantes (acheteur-vendeur, nolisier-proprétaire).
C <sup>te</sup>	Compte.
CWT	Voir Hundredweight.
Dead Head	Rouler à vide.
D/H	Voir Dead Head.
D.P.	Documents contre paiement.
Droits d'amarrage	Droits exigés par les compagnies de navigation régulières.
E. & O.E.	Voir S.E.O.
Emballé sous pellicule rétractable	Mécaniquement recouvert par un matériau ayant été traité afin d'envelopper et de sceller une charge.
Embarqué en moins	Marchandises figurant sur le manifeste mais non embarquées.
En bon état	Affirmation signifiant que les marchandises, d'après leur apparence, semblent exemptes de dommages.