

trent et en sortent à n'importe quelle époque de la saison de navigation et avec plein chargement à toute heure du jour, sans être affectés par la marée ou la violence du courant et sans être le moins du monde exposés à des accidents occasionnels en raison de la profondeur de

A Trois-Rivières, il en serait de même. Le District de Trois-Rivières, avec ses produits agricoles et ceux de ses manufactures, peut déjà fournir et offre un tonnage d'une certaine intensité pour l'exportation. Nous parlerons plus loin de ces produits divers.

dans ce que nous avançons la moindre parcelle d'exagération, il nous suffira de rappeler que, pendant la grève des débardeurs à Montréal, en 1903, la C. de C. P. R. fit de Trois-Rivières le port d'attache des navires de sa ligne maritime.

Il ne fait donc nul doute que Trois-Rivières, avec ses beaux quais qui atteignent un mille de longueur, offre dès maintenant aux compagnies de navigation un port très commode, très sûr qui, s'il n'est pas encore outillé à la perfection, ne tardera pas à l'être.

La Commission du Havre à qui est confiée l'administration du port et qui est composée de cinq membres MM. P. A. Drolet, président; Edmond Dufresne, P. Normand, P. Lassonde, Jos Fortin et Geo. Balcer, secrétaire, ne cesse de demander au gouvernement de mettre le port en état d'offrir au commerce des transports maritimes tous les avantages qu'il peut espérer tirer de sa situation privilégiée.

Le gouvernement ne peut rester sourd à une demande aussi légitime, d'autant plus qu'il comprend lui-même que les ports qui servent actuellement de débouchés pour l'exportation de nos produits agricoles ne tarderont pas à être congestionnés, pour peu que la production continue à augmenter dans la même proportion qu'en ces dernières années.

• • •

POPULATION. — COMMERCE. — INDUSTRIE. — BANQUES

Trois-Rivières compte aujourd'hui 14,496 âmes, c'est-à-dire la moitié de la population recensée en 1901 dans le district électoral de Trois-Rivières et St Maurice.



LE VIEUX TROIS-RIVIERES.

l'eau dans le fleuve. De Trois-Rivières à Québec, la route est toujours libre. Tout le long de la Ville, en face de l'eau en descendant vers l'estuaire du St-Maurice, le chenal du St-Laurent, profond de 30 à 50 pieds, n'est qu'à quelques brasses de nos quais, les touchant réellement en partie. La largeur du chenal en face des quais est, pour la plus grande partie, de 1200 à 1500 pieds et dans la partie la plus étroite, de 800 à 900 pieds. — les navires, descendant le fleuve n'ont simplement qu'à glisser sur leurs ancres pour atteindre ou quitter leur mouillage. Jamais il n'est besoin d'un pilote ni d'un remorqueur et jamais on n'en emploie dans le but de manoeuvrer un navire dans le port."

• • •

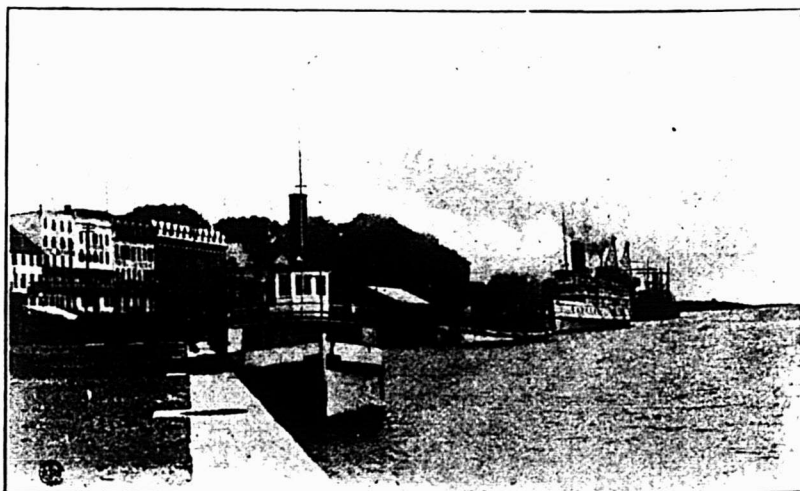
D'après cette citation qui corrobore entièrement ce que nous avons dit plus haut, il est facile de concevoir que le port de Trois-Rivières possède des quais d'un abord plus facile que ceux de Montréal et que, quand le port de Trois-Rivières sera outillé comme il devrait l'être, il aura nécessairement un trafic maritime important.

Ce trafic maritime existerait déjà, si les demandes du Conseil de Ville, de la Chambre de Commerce et des Commissaires du Port formulées en 1904 devant la Commission Royale des Transports avaient été exaucées.

Le port de Montréal s'est précisément développé dans des proportions inespérées, dès le moment qu'il a été en mesure de répondre à toutes les nécessités d'un port moderne.

Mais le port de Montréal, malgré toute l'étendue qu'on pourra donner à ses quais ne sera pas toujours en mesure à lui seul de desservir, avec les districts environnants, l'immense Ouest dont la production et la consommation déjà énormes auront bientôt décuplé.

Or, il faudra bien qu'un autre port, aussi avancé dans l'intérieur des terres qu'il est possible, s'établisse quelque part. Quoi qu'on fasse ou quoi qu'on dise, ce port ne peut être que celui de Trois-



PARTIE DU PORT DES TROIS-RIVIERES.

Rivières. Ainsi expliquerons-nous ce que nous disions plus haut au sujet de l'avenir du port de Trois-Rivières.

• • •

Pour qu'on ne puisse pas supposer un seul instant qu'en parlant ainsi, il y a,

Si nous nous reportons aux chiffres des recensements officiels du gouvernement fédéral nous voyons que la population de la ville de Trois-Rivières même a progressé comme suit:

En 1871.	7,570 âmes
En 1901.	9,981 âmes