

ARCHITECTURE NAVALE.

Nous avons vu un tems, qui n'est pas encore bien éloigné, où il ne se construisait point de vaisseaux pour l'étranger, dans ce pays, du moins dans le district de Montréal. Dans ce même tems, on ne voyait aucun pont sur nos rivières : l'architecture navale était à peu près nulle en Canada. Depuis un certain nombre d'années, il s'est opéré sous ce rapport, comme sous beaucoup d'autres, un changement étonnant : on passe maintenant sur des ponts élégants et solides plusieurs de nos rivières, et il se construit tous les ans à Montréal, à Québec, et ailleurs, un grand nombre de vaisseaux marchands de toute grandeur et de tout gabari, navires, brigantins, barques, bateaux-à-vapeur, &c. Ces vaisseaux, qui ne le cèdent point, à ce que nous croyons, du côté des matériaux et de la main-d'œuvre, à ceux qui se bâtissent en Europe, ou dans les autres parties de l'Amérique, sont achetés à l'avance, ou se vendent promptement et avec avantage, et forment une branche de commerce profitable à cette province. Pourtant, il faut convenir que le Bas-Canada n'est pas celle des provinces britanniques qui fournit le plus de vaisseaux à la marine marchande de l'Angleterre : on a annoncé qu'il devait s'en construire trois cents, cette année, dans le Nouveau-Brunswick. Mais si une province voisine l'emporte par le nombre, nous l'emportons sûrement par la grandeur, témoin le *Columbus*, le plus grand vaisseau qui ait jamais été bâti. Peut-être ne trouvera-t-on pas mauvais de voir ici une partie de ce qu'ont dit les journaux, l'année dernière, à l'occasion de l'envoi à l'eau de ce bâtiment colossal.

“ *Québec, 29 Juillet, 1824.* Le *Columbus*, qui mesure 3,700 tonneaux de régitre, et que nous croyons être le plus grand vaisseau qui ait jamais été bâti, a été lancé hier matin, vers huit heures, sans accident.

“ La foule qui s'était portée sur les lieux de bon matin et dès la veille, était aussi grande que nous en avons jamais vu en Canada : il ne pouvait pas y avoir moins de 5000 personnes, sans compter un grand nombre qui s'étaient rendues à la Pointe Lévi, de l'autre côté du fleuve, qui est large d'environ deux milles en cet endroit. Il y avait beaucoup de personnes accourues d'autres parties de la province ; sept bateaux-à-vapeur, qui se trouvaient dans le port, avaient été mis en requisition pour transporter des passagers, et avaient pris poste auprès du chantier, et une centaine de chaloupes et petits bâtimens, qui s'étaient rendus de bonne heure, étaient dispersés au devant ; ce qui, avec l'activité des charpentiers, la beauté des paysages environnons, et la sérénité du jour, présentait une scène tout-à-fait nouvelle dans ce pays, et sur laquelle le pinceau d'un artiste aurait pu s'employer avec avantage. Nous