

nage en lien clos, cependant, prévient beaucoup cette désagrégation. De plus, les expériences ont fait constater que cette houille, employée dans le générateur à gaz du type de faible tirage permet la production de l'énergie, avec plus d'économie que la houille de la meilleure qualité sous la chaudière à vapeur.

TRAITS PHYSIOGRAPHIQUES GÉNÉRAUX DU DISTRICT

Topographie

La plus grande partie du district d'Edmonton est formée d'une plaine onduleuse de faible relief, boisée en quelques endroits, et dont l'apparence superficielle a été déterminée par l'érosion des roches de peu de consistance, composées de grès et d'argile schisteuse. En la traversant dans la direction de l'est, la Saskatchewan y a affouillé le lit profond de ses eaux. Cette dépression, qui mesure près de 160 pieds en profondeur et environ trois quarts de mille d'un bord à l'autre, sépare la cité de la ville de Strathcona, située sur la rive sud.

La vallée, avec ses branches supplémentaires, constitue le trait caractéristique principal de la topographie du district. D'autres cours d'eau recoupent la zone carbonifère et ont aussi leurs vallées, qui ajoutent des détails importants à cette topographie; mais au point de vue de l'industrie de l'extraction de la houille, leur importance découle surtout de leur action érosive qui, en affouillant les flancs des vallées, met à découvert les couches de houille et facilite une exploitation moins dispendieuse, par le moyen de galeries de niveau.

Voies de transport

La Cité d'Edmonton devient un centre important de communications par voie ferrée. Des lignes de chemin de fer déjà construites y convergent, et d'autres, en voie de construction, la relient avec les autres provinces de l'est, par trois chemins de fer. Au sud, à partir de Strathcona, le raccordement des voies ferrées s'opère à Calgary, avec la ligne principale du chemin de fer Pacifique, et il est assuré, à l'est, jusqu'à Winnipeg, par les lignes projetées.

A l'ouest, deux voies transcontinentales sont à se construire et une courte ligne d'embranchement se dirige vers le nord; elle n'atteint