

MESSAGERS et pages, département du sergent-d'armes.—*Suite.*

PAGES, 1878.

Numéro.	Noms.	—	Age.	Quand entré au service.	Salaire.		Observations.
					\$	cts.	
1	A. Boudreault	Page	17	1873	1 50		Par jour.
2	C. DeWitt	do	16	1874	1 50		do
3	J. Batterton	do	16	1873	1 50		do
4	A. Helmer	do	13	1876	1 50		do
5	J. Donavan	do	14	1876	1 50		do
6	J. Lyons	do	14	1876	1 50		do
7	P. O'Brien	do	14	1876	1 50		do
8	O. St. Jacques	do	14	1876	1 50		do
9	A. Provost	Chambre des rapporteurs	13	1877	1 50		do
10	C. Hogue	Chambre à la colle	19	1872	1 50		do
11	J. Tough	Chambre de bain	20	1872	1 50		do
12	W. Lamb	Chambre des rapporteurs	23	1872	1 50		do

M. Mackenzie, l'un des membres du Conseil Privé de la Reine, présente la réponse en obéissance à l'ordre de la Chambre daté 4 mars 1878, demandant copie de tous les avis et lettres du département des Travaux Publics, demandant soit par la presse ou autrement des soumissions pour fournir des carvelles au chemin de fer Canadien du *Pacifique*, avec copie de toutes les réponses aux soumissions reçues du 1er janvier 1876 au 31 décembre 1867, et les noms des personnes auxquelles les contrats ont été accordés, quelle quantité et à quel prix dans chaque cas; et aussi un état semblable des carvelles requises pour le chemin de fer Intercolonial depuis le 1er janvier 1872. (*Documents de la session, No. 108.*)

Aussi, la réponse, en obéissance à l'ordre de la Chambre daté 1er avril 1878, pour papiers et correspondances échangées entre le surintendant du chemin de fer de l'*Île du Prince-Edouard* et le département des Travaux Publics, montrant combien de milles de clôture en fil de fer ont été remplacés par de la clôture en planches, et papiers donnant le coût de la construction de cette clôture en planches, et pièces justificatives s'y rapportant. (*Documents de la session, No. 109.*)

Aussi, la réponse conformément à une adresse à Son Excellence datée 1er avril 1878, demandant copies de toute la correspondance entre le gouvernement et T. M. Boggs, relativement à sa démission comme officier préposé à l'expédition des convois à Truro, sur le chemin de fer Intercolonial, ainsi que la correspondance avec le surintendant-général des chemins de fer du gouvernement, et les rapports et minutes de l'enquête relatifs au renvoi du dit M. Boggs, et un état du nombre de personnes maintenant engagées dans l'accomplissement des devoirs imposés à M. Boggs lors de l'accident qui a amené sa démission. (*Documents de la session, No. 210.*)

Aussi, la réponse en obéissance à l'ordre de la Chambre daté 27 mars 1878, demandant copies de la correspondance entre Mme Edouard Murphy, de Barnaby River, Miramichi, N.-B., et les officiers du chemin de fer Intercolonial, relativement à des vaches tuées sur ce chemin, et aussi copies de toutes communications et rapports à ce sujet. (*Documents de la session, No. 211.*)

Aussi, la réponse en obéissance à l'ordre de la Chambre daté 28 février 1878, demandant la production des rapports de tous les ingénieurs, mémoires, papiers et correspondances ayant rapport à l'exploration et à la localisation de la ligne du chemin de fer du *Pacifique*, entre la rivière Rouge et Battleford, lesquels n'ont pas encore été mis devant cette Chambre, et aussi tous les rapports, mémoires, papiers et correspondances ayant rapport à la ligne projetée de ce chemin de fer au sud du lac Manitoba. (*Documents de la session, No. 201.*)