

État N° 2, C--Suite.

1. DÉTAILS des paiements faits pour le transport des mailles en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

| Nom de la route. | Nom de l'entrepreneur. | Mode de transport. | Distance en milles. | Nombre de voyages par semaine. | Période. | Montant. |
|--|-------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------|----------|----------|
| | | | | | | \$ cts. |
| Descosse et Lennox Ferry..... | N. McDonald..... | En voiture..... | 3 | 6 | 12 mois | 140 00 |
| Devon et Rocky Bay..... | do | do | 3 | 2 | 12 do | 30 00 |
| Digby et station de chemin de fer..... | Thos. Cox..... | do | 5½ | 1 | 10 do | 25 00 |
| Digby et Thornewille..... | G. R. Burton..... | Facultatif..... | 200 vgs. | 12 | 12 do | 100 00 |
| Digby et Westport..... | H. Sedgewick..... | En voiture..... | 8 | 6 | 12 do | 100 00 |
| Digby Wharf et station de chemin de fer..... | G. et E. Stirling..... | do | 43 | 6 | 12 do | 1,199 00 |
| Doherty Creek et Street's Bridge..... | G. R. Burton..... | Facultatif..... | 200 vgs. | 6 | 12 do | 119 00 |
| Dorver East et Peggy's Cove..... | Thos. Wilkinson..... | En voiture..... | 10 | 3 | 12 do | 60 00 |
| Dufferin Mines et Salmon River..... | Wm. Baker..... | Facultatif..... | 4 | 3 | 12 do | 60 00 |
| Dunnaglass et McAdam's Brook..... | M. S. A. Gallagher..... | Cheval ou voit..... | 3½ | 3 | 12 do | 50 00 |
| East Bay et McAdam's Lake..... | A. McCallivray..... | Facultatif..... | 3 | 3 | 12 do | 75 00 |
| East Bay et Sydney..... | R. R. McDonald..... | Cheval ou voit..... | 6½ | 2 | 12 do | 221 40 |
| East Bay et Sydney Mines..... | J. McGinnon..... | Facultatif..... | 14 | 6 | 6 do | 696 00 |
| East Chezzetcook et Head of Chezzetcook..... | J. Y. Peppitt..... | Cheval ou voit..... | 19 | 6 | 12 do | 25 00 |
| Eastern Harbor et Pleasant Bay..... | J. Smith..... | Facultatif..... | 3 | 1 | 12 do | 100 00 |
| Eastern Harbor et Port Hastings, etc..... | J. G. McIntosh..... | Cheval ou voit..... | 24 | 1 | 12 do | 7,100 00 |
| East Jeddore et Jeddore Oyster Ponds..... | W. P. Fynn..... | En voiture..... | 101 | 6 | 12 do | 10 00 |
| East Jeddore et Jeddore Oyster Ponds..... | D. Wournell..... | Facultatif..... | 6 | 1 | 3 do | 64 00 |
| East Mapleton et East Southampton..... | D. Mitchell..... | do | 3½ | 2 | 9 do | 25 00 |
| East Mapleton et Mapleton..... | E. Brown..... | do | 6 | 2 | 3 do | 18 75 |
| East Margaree et route postale..... | W. O'Brien..... | do | 2 | 3 | 6 do | 32 50 |
| do | J. LeBlanc..... | do | 4½ | 12 | 9 do | 50 00 |
| do | D. L. Dughart..... | Cheval ou voit..... | 4½ | 12 | 3 do | 168 75 |
| do | do | do | 20 vgs. | 6 | 12 do | 50 00 |
| do | do | A pied..... | 5½ | 1 | 12 do | 20 00 |
| East Mines Station et station de chemin de fer..... | C. Morrison..... | Cheval ou voit..... | 4 | 3 | 2 do | 16 66 |
| East River, St. Mary's et Green's Brook..... | M. Green..... | Facultatif..... | 10½ | 3 | 12 do | 183 00 |
| East River, Sheet Harbor, et West River, Sheet Harbor..... | J. H. Dimock..... | En voiture..... | 6 | 1 | 12 do | 60 00 |
| East Side Pablico Harbor et Forbes' Point..... | J. McCormisky..... | Facultatif..... | 4 | 12 | 12 do | 400 00 |
| East Side Ragged Island et Lewis Head..... | G. Craig..... | do | 1 | 6 | 12 do | 45 00 |
| East Southampton et station de chemin de fer..... | W. R. Lewis..... | En voiture..... | 10 | 6 | 12 do | 400 00 |
| Eastville et Upper Stevacke..... | S. Ellis..... | En voiture..... | 10 | 6 | 12 do | 45 00 |
| Economy Point et grande route postale..... | J. F. Vance..... | Cheval ou voit..... | 1 | 6 | 9 do | 45 00 |

| Nom de la route. | Nom de l'entrepreneur. | Mode de transport. | Distance en milles. | Nombre de voyages par semaine. | Période. | Montant. |
|--|------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------|----------|----------|
| | | | | | | \$ cts. |
| Bel Cove et grande route postale..... | M. McLeod..... | A pied..... | 1 | 6 | 3 do | 20 00 |
| Bel Creek et Linden..... | K. Hunter..... | Cheval ou voit..... | 9 a. et r. | 2 | 12 do | 10 00 |
| Bethershouse et Newport..... | D. Harvey..... | En voiture..... | 6 | 2 | 12 do | 77 12 |
| Bethershouse et station de chemin de fer..... | James Johnson..... | A pied..... | 50 vgs. | 24 | 12 do | 85 00 |
| Bimsdale et Nine Mile River..... | J. Urquhart..... | En voiture..... | 8 | 1 | 12 do | 100 00 |
| Bimsdale et station de chemin de fer..... | E. Thompson..... | A pied..... | 80 vgs. | 12 | 12 do | 44 80 |
| Bonsville et grande route postale..... | P. Tompkins..... | Facultatif..... | 3½ | 1 | 12 do | 50 00 |
| do | L. Brown..... | Cheval ou voit..... | 3 | 2 | 8 do | 20 00 |
| do | J. Mulally..... | do | 3 | 6 | 3 do | 32 50 |
| do | do | do | 3 | 6 | 4 do | 9 99 |
| Enfield et station de chemin de fer..... | H. F. Donaldson..... | A pied..... | 20 vgs. | 12 | 12 do | 18 33 |
| Enfield et Renfrew..... | J. McKenzie..... | En voiture..... | 7 | 1 | 12 do | 50 00 |
| Engishown et Ingonishe..... | M. Morrison..... | do | 34 | 2 | 6 do | 48 00 |
| do | do | do | 34 | 2 | 6 do | 250 00 |
| Prinsville et Roman's Valley..... | P. E. Farrell..... | Facultatif..... | 7 | 1 | 12 do | 340 00 |
| Bureka et station de chemin de fer..... | Hugh Grant..... | do | ½ | 12 | 12 do | 50 00 |
| Falkland et Herring Cove..... | Thos. Hayes..... | En voiture..... | 3 | 2 | 12 do | 45 00 |
| Falkland Ridge et Springfield..... | D. D. Starratt..... | Cheval ou voit..... | 5 | 1 | 12 do | 29 43 |
| Falmouth Station et station de chemin de fer..... | W. Armstrong..... | Facultatif..... | 12 vgs. | 12 | 12 do | 47 00 |
| Falmouth Station et Upper Falmouth..... | Levi Aker..... | Cheval ou voit..... | 10 a. et r. | 3 | 3 do | 20 00 |
| do | do | do | 10 a. et r. | 3 | 9 do | 87 00 |
| Faise Bay Beach et South Head of Cove Bay..... | H. Spencer..... | do | 7 | 1 | 12 do | 45 00 |
| Farmington et Bras Ouest de la Rivière Philip..... | M. Chapman..... | do | 12½ a. et r. | 3 | 12 do | 150 00 |
| Fauxbourg et Lunenburg..... | E. Severman..... | do | 16 | 3 | 12 do | 65 00 |
| Fifteen Mile Stream et Trafalgar..... | W. D. McLean..... | do | 16 | 2 | 9 do | 104 00 |
| Fletcher's Crossing et Mapleton..... | W. A. Lodge..... | Facultatif..... | 2 | 12 | 12 do | 33 75 |
| Fletcher's Station et Wellington Station..... | E. Largin..... | A pied..... | 2 | 12 | 12 do | 75 00 |
| Folly Lake et station de chemin de fer..... | Mrs. N. McPherson..... | A pied..... | 100 vgs. | 12 | 12 do | 40 00 |
| Fort Lawrence..... | M. Chapman..... | Facultatif..... | 2½ | 3 | 12 do | 100 00 |
| Fort Lawrence et Upper Fort Lawrence..... | W. Vioton..... | Cheval ou voit..... | 5½ | 3 | 12 do | 60 00 |
| Foster's et Newburn..... | Wm. McDonald..... | do | 12 | 3 | 12 do | 25 00 |
| Fouchie et Gaborouse..... | M. McLeod..... | do | 30 | 3 | 3 do | 210 00 |
| Fouchie et Grande Rivière..... | J. Morrison..... | do | 30 | 3 | 9 do | 39 50 |
| do | J. McKay..... | do | 5½ | 2 | 12 do | 24 25 |
| Four Mile Brook et West River..... | F. Tuttle..... | do | 11½ | 3 | 12 do | 127 48 |
| Fox Harbor et Pugwash..... | A. McQueen..... | do | 5 | 1 | 12 do | 30 00 |
| Framboise et North Framboise..... | A. McDougall..... | do | 5 | 1 | 9 do | 7 00 |
| Fraser's Grant et Heatherton..... | do | do | 5 | 1 | 9 do | 34 50 |
| do | D. Cameron..... | do | 6 | 1 | 12 do | 28 00 |
| French River et McGrath's Mountain..... | L. McMullin..... | Facultatif..... | 7 | 1 | 9 do | 21 75 |
| French Vale et North West Arm..... | B. Gouthro..... | do | 7 | 1 | 3 do | 6 75 |
| Gaborouse et Gull Cove..... | A. Hardy..... | do | 4 | 1 | 12 do | 20 00 |
| Gaborouse et Sydney..... | Robt. Martin..... | Cheval ou voit..... | 26 | 3 | 12 do | 370 36 |
| Gaspereaux et Gaspereaux (route circulaire)..... | R. Westcott..... | En voiture..... | 19 a. et r. | 1 | 12 do | 63 00 |
| Gaspereaux et Newville..... | do | do | 4 | 1 | 12 do | 20 00 |